



Pobiednik Wielki 10-03-2012

Regulamin Organizacji Lotów Szybowcowych Aeroklubu Krakowskiego



Spis treści

Wstęp.....	3
Prawa Członków Aeroklubu Krakowskiego w zakresie wykonywania lotów na szybowcach będących w użytkowaniu przez Stowarzyszenie.	3
Obowiązki Członków Aeroklubu Krakowskiego w zakresie wykonywania lotów na szybowcach będących w użytkowaniu przez Stowarzyszenie.	4
Prawa instruktora organizującego loty szybowcowe.....	6
Obowiązki instruktora organizującego loty szybowcowe.....	7
Szef Wyszkożenia Aeroklubu Krakowskiego.....	8



Wstęp

Zarząd Aeroklubu Krakowskiego oświadcza iż głównym wymogiem prowadzenia operacji lotniczych w ramach działalności Aeroklubu Krakowskiego jest ich zgodność z obowiązującym prawem lotniczym oraz bezwzględne bezpieczeństwo dla ludzi, sprzętu oraz środowiska. Naszym celem jest:

- **ZERO PRZESŁANEK,**
- **ZERO WYPADKÓW,**
- **ZERO KATASTROF LOTNICZYCH,**
- **USPRAWNIENIE ORGANIZACJI LOTÓW,**
- **OPTYMALNE WYKOŻYSTANIE CZASU ORAZ DOSTĘPNEGO SPRZĘTU,**
- **POSZERZANIE PRAKTYCZNEJ I TERORETYCZNEJ WIEDZY LOTNICZEJ**

Niniejszy dokument powstał aby osiągnąć postawne cele poprzez usprawnienie działalności lotniczej w zakresie szkolnych i treningowych lotów szybowcowych wykonywanych na lotnisku w Pobiedniku Wielkim, lub innym lotnisku/lądowisku w ramach działalności Aeroklubu Krakowskiego. Zarząd Aeroklubu Krakowskiego za podstawę działalności przyjmuje obowiązujące przepisy prawa lotniczego oraz Statut Aeroklubu Krakowskiego. W przypadku, konfliktu niniejszego regulaminu z obowiązującymi przepisami, przepisy te mają pierwszeństwo nad regulaminem.

1. Prawa Członków Aeroklubu Krakowskiego w zakresie wykonywania lotów na szybowcach będących w użytkowaniu przez Stowarzyszenie.

- 1.1. Pilot ma prawo do korzystania w zakresie szkolenia lotniczego z opieki licencjonowanego instruktora, będącego pracownikiem Aeroklubu Krakowskiego, lub wyznaczonego przez Szefa Wyszkożenia instruktora społecznego.
- 1.2. Pilot ma prawo do oceny swoich umiejętności lotniczych przeprowadzonej przez instruktora w sposób rzetelny i bezstronny, w celu zapewnienie bezpieczeństwa ludzi i sprzętu.
- 1.3. Pilot ma prawo do korzystania ze sprzętu aeroklubowego jeśli na początek dnia lotnego:
 - a) nie zalega w opłaceniu składek z tytułu członkostwa w Aeroklubie Krakowskim oraz Aeroklubie Polskim.
 - b) zaległości z tytułu wpłat za loty nie przekracza 100 PLN (sto złotych)
- 1.4. Pilot ma prawo do korzystania ze sprzętu Aeroklubowego w zakresie, ustalonym przez instruktora lub Szefa Wyszkożenia.



- 1.5. Pilot na żądanie, ma prawo uzyskać od instruktora lub w sekretariacie Aeroklubu Krakowskiego wiążące informacje na temat dostępnego sprzętu oraz planowanych operacji lotniczych z wyprzedzeniem co najmniej jednego dnia.
 - 1.6. Pilot ma prawo zgłaszać osobiście, telefonicznie lub pocztą elektroniczną instruktorowi lub w sekretariacie Aeroklubu Krakowskiego chęć wykonania lotów szybowcowych z wyprzedzeniem co najmniej jednego dnia, w celu skompletowania Grupy Lotnej na dany dzień lotny.
 - 1.7. Piloci w liczbie osób trzy lub więcej, tworzący zgłoszoną uprzednio z przynajmniej jednodniowym wyprzedzeniem Grupę Lotną, jeśli warunki meteorologiczne na to pozwalają, mają prawo do wykonania lotów w dniu na który grupa została zgłoszona.
 - 1.8. Pilot ma prawo dołączyć się do Grupy Lotnej wykonującej w danym dniu loty, bez uprzedniego zgłoszenia, spada on jednak na koniec kolejki chętnych do lotu, chyba, że Grupa w głosowaniu zadecyduje inaczej.
 - 1.9. Pilot ma prawo do korzystania z pomocy działu technicznego Aeroklubu Krakowskiego w celu niezwłocznego usunięcia drobnych usterek w sprzęcie latającym, wyznaczonym do lotu na dany dzień.
 - 1.10. Pilot ma prawo zapraszać na lotnisko gości, nie będących członkami Aeroklubu Krakowskiego.
 - 1.11. Pilot ma prawo składać zażalenie na działalność instruktora lub Szefa Wyszkożenia na ręce przewodniczącego sekcji szybowcowej, który kieruje je do Zarządu Aeroklubu Krakowskiego
- 2. Obowiązki Członków Aeroklubu Krakowskiego w zakresie wykonywania lotów na szybowcach będących w użytkowaniu przez Stowarzyszenie.**
- 2.1. Pilot ma obowiązek dotrzymywania umówionych z instruktorem i Grupą Lotną terminów przybycia na lotnisko.
 - 2.2. Pilot ma obowiązek jak najwcześniejszego informowania instruktora organizującego loty o swojej rezygnacji z lotów w danym dniu.
 - 2.3. Pilot ma obowiązek bezwzględnego informowania instruktora o jakichkolwiek dolegliwościach psychofizycznych w danym dniu.
 - 2.4. Pilot ma obowiązek wpisać się do prowadzonego przez Dział Wyszkożenia Zeszytu Lotów uwzględniając w nim:
 - a) godzinę przybycia na lotnisko
 - b) informację na temat planowanych przez niego operacji lotniczych
 - c) godzinę opuszczenia lotniska.



- 2.5. Pilot ma obowiązek wykonywania poleceń instruktora w aspektach związanych z organizacją i bezpieczeństwem lotów.
- 2.6. Pilot ma obowiązek aktywnego uczestniczenia w pracach związanych z przygotowaniem do dnia lotnego oraz zakończeniem lotów w tym:
 - wyhangarowanie szybowców
 - hangarowanie szybowców
 - przygotowanie szybowców do lotu
 - przegląd szybowców
 - rozkładanie znaków startowych oraz „kwadratu”
 - holowanie szybowców na start

b) Jeśli pilot nie może wziąć udziału w tych pracach ma obowiązek wskazania osoby, która na jego prośbę zgodzi się wykonać te prace za niego. Obowiązek organizacji tego rodzaju wzajemnego wsparcia ciąży na członkach Grupy Lotnej, która informuje o tym instruktora.
- 2.7. Piloci mają obowiązek korzystania z pomocy działu technicznego w wyhangarowaniu lub hangarowaniu szybowców w przypadku gdy instruktor nie wyznaczył osoby kierującej hangarowaniem lub wyhangarowaniem.
- 2.8. Pilot ma obowiązek brać udział w odprawie zorganizowanej przed rozpoczęciem lotów.
- 2.9. Pilot ma obowiązek zgłaszania działowi technicznemu każdej wykrytej usterki technicznej sprzętu.
- 2.10. Pilot ma obowiązek wykonywać lot zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 2.11. Pilot ma obowiązek niezwłocznego dokonywania wpłat na działalność statutową za wykonane loty.
- 2.12. Pilot ma obowiązek zgłaszania instruktorowi lub Szefowi Wyszkożenia oraz przewodniczącemu sekcji szybowcowej, każdego zaobserwowanego zdarzenia, które w przekonaniu pilota, może mieć wpływ na bezpieczeństwo wykonywania czynności lotniczych w Aeroklubie Krakowskim.
- 2.13. Pilot każdorazowo ma obowiązek uzyskać zgodę instruktora lub Szefa Wyszkożenia na wprowadzenie gości nie będących członkami Aeroklubu Krakowskiego na pole wzlotów lotniska. Goście przebywający na polu wzlotów, muszą znajdować się pod stałą pieczęcią instruktora, lub osoby przez niego wyznaczonej.



3. Prawa instruktora organizującego loty szybowcowe.

- 3.1. Instruktor ma prawo wydawać polecenia pilotom lub innym osobom znajdującym się na terenie lotniska w celu bezpiecznego i sprawnego zorganizowania lotów.
- 3.2. Instruktor ma prawo odmówić pilotowi lub innemu członkowi Aeroklubu Krakowskiego wstępu na pole wzlotów, jeśli uzna iż zagraża to bezpieczeństwu lotów.
 - a) Informacja o zakazie musi być przekazana osobie przez instruktora osobiście wraz ze szczegółowym uzasadnieniem
 - b) Informacja o zakazie wraz z uzasadnieniem musi być przekazana Szefowi Wyszkozenia Aeroklubu Krakowskiego oraz przewodniczącemu właściwej sekcji.
- 3.3. Instruktor ma prawo zakazać pilotowi lotów na sprzęcie którego użytkownikiem jest Aeroklub Krakowski, jeśli uzna iż zagraża to bezpieczeństwu lotów.
 - a) Informacja o zakazie musi być przekazana pilotowi przez instruktora osobiście wraz ze szczegółowym uzasadnieniem
 - b) Informacja o zakazie wraz z uzasadnieniem musi być przekazana Szefowi Wyszkozenia Aeroklubu Krakowskiego oraz przewodniczącemu sekcji szybowcowej.
- 3.4. Instruktor ma prawo odmówić osobie nie będącej członkiem Aeroklubu Krakowskiego wstępu na pole wzlotów, jeśli uzna iż zagraża to bezpieczeństwu lotów.
- 3.5. Instruktor ma prawo odmówić prowadzenia dalszych czynności lotniczych jeśli uzna, iż zagraża to bezpieczeństwu lotów.
 - a) Informacja o odmowie wraz z uzasadnieniem musi być przekazana Szefowi Wyszkozenia Aeroklubu Krakowskiego oraz przewodniczącemu sekcji szybowcowej.
- 3.6. Instruktor ma prawo uzyskać od działu technicznego wiążącej informacji na temat dostępnego sprzętu wyprzedzeniem co najmniej jednego dnia.
- 3.7. Instruktor ma prawo do korzystania z pomocy działu technicznego Aeroklubu Krakowskiego w celu niezwłocznego usunięcia usterek w sprzęcie, niezbędnym do wykonywania operacji lotniczych w danym dniu.
- 3.8. Instruktor ma prawo wyznaczyć spośród pilotów osoby odpowiedzialne za poszczególne etapy prac związanych z przygotowaniem oraz zakończeniem lotów.



- 3.9. Instruktor ma prawo do przerwy na posiłek.
- a) Przerwa powinna trwać nie dłużej niż 30 minut
 - b) Jeśli instruktorów jest więcej należy przerwy tak skoordynować by zapewnić jak największą płynność operacji lotniczych

4. Obowiązki instruktora organizującego loty szybowcowe

- 4.1. Instruktor jest bezwzględnie zobowiązany do punktualności.
- 4.2. Instruktor ma obowiązek sprawdzać aktualność składek oraz opłat uiszczanych za loty pilotów zgłaszających chęć wykonania lotów.
- 4.3. W planowaniu operacji lotniczych na dany dzień instruktor ma obowiązek uwzględniać zapisy umieszczane przez pilotów w Zeszycie Lotów.
- 4.4. Instruktor ma obowiązek zakazać lotu pilotowi który nie spełnia warunków zawartych w punkcie 1.3 podpunkt a). oraz 1.3 podpunkt b).
- 4.5. Instruktor ma obowiązek rejestrowania pilotów zgłaszających chęć wykonywania lotów w kolejnych dniach, w celu skompletowania Grup Lotnych na poszczególne dni.
- a) W działaniu tym instruktora jak najszerzej ma wspierać sekretariat Aeroklubu Krakowskiego
- 4.6. Instruktor ma obowiązek udzielać na życzenie pilotom wiążących informacji na temat dostępnego sprzętu oraz planowanych operacji lotniczych z wyprzedzeniem co najmniej jednego dnia.
- a) W działaniu tym instruktora jak najszerzej ma wspierać sekretariat Aeroklubu Krakowskiego
- 4.7. Instruktor współpracując z Szefem Wyszkolania ma obowiązek zorganizowania obsługi w zależności od potrzeb i planów, wyciągarki oraz samolotu holującego, z wyprzedzeniem co najmniej jednego dnia.
- 4.8. Instruktor ma obowiązek wyznaczyć osobę kierującą wyhangarowaniem i hangarowaniem szybowców.
- a) w przypadku braku odpowiednio doświadczonej osoby instruktor zwraca się o pomoc do działu technicznego.
- 4.9. Na początku fazy przygotowania do lotów instruktor ma obowiązek tak podzielić funkcję między przybyłych pilotów oraz udzielić wszystkich niezbędnych informacji na temat rozłożenia startu oraz sprzętu, by sam mógł zająć się w tym czasie przygotowaniem i sprawdzeniem niezbędnej dokumentacji.
- 4.10. Instruktor ma obowiązek przygotowania niezbędnych dokumentów potrzebnych do rozpoczęcia lotów.



- 4.11. Instruktor ma obowiązek przeprowadzenia odprawy przed rozpoczęciem lotów.
- 4.12. Instruktor ma obowiązek sprawowania pieczy nad płynnością organizacyjną lotów szybowcowych.
- 4.13. Instruktor ma obowiązek interweniowania oraz zgłaszania Szefowi Wyszkolenia wszystkich sytuacji, które w jego ocenie mogą zagrozić bezpieczeństwu operacji lotniczych
- 4.14. Instruktor ma obowiązek zapewnienia stałej opieki nad gośćmi nie będącymi członkami Aeroklubu Krakowskiego, na których obecność na polu wzlotów wyraził zgodę.

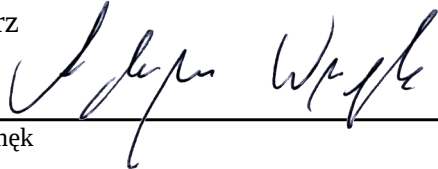
5. Szef Wyszkolenia Aeroklubu Krakowskiego

- 5.1. Szef Wyszkolenia prowadzi bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem, płynnością organizacyjną i koordynacją operacji lotniczych na w Aeroklubie Krakowskim w szczególności:
- Wyznaczeniem instruktorów pełniących dyżur organizacyjny dla działalności szybowcowej w poszczególnych dnach.
 - Wyznaczeniem obsługi wyciągarki i samolotu holującego.
 - Stałego monitorowania sprawności sprzętu lotniczego niezbędnego do prowadzenia działalności szybowcowej.
- 5.2. W aspektach organizacji oraz wyszkolenia podejmuje ostateczne decyzje od których zażalenia można zgłaszać do przewodniczących sekcji lub bezpośrednio do Zarządu Aeroklubu Krakowskiego

Prezes

Jacek Turczyński

Sekretarz



Adam Wnęk