
Zasady wykonywania lotów w obrębie pasa modelarskiego lotniska w Pobiedniku Wielkim.

Aktywność modelarska w ramach działalności Sekcji Modelarskiej Aeroklubu Krakowskiego jest prowadzona na własną odpowiedzialność każdego z uczestników. Dlatego przestrzeganie poniższych reguł ma fundamentalne znaczenie dla bezpieczeństwa wykonywania lotów i zachowania dobrych koleżeńskich relacji pomiędzy wszystkimi uczestnikami modelarskiej aktywności lotniczej.

Zasady podstawowe:

1. Wszyscy uczestniczący w lotach modelami na Lotnisku Pobiednik Wielki, muszą posiadać legitymację Aeroklubu Krakowskiego lub identyfikator potwierdzający członkostwo w Sekcji Modelarskiej Aeroklubu Krakowskiego. Identyfikatory wydaje się członkom sekcji modelarskiej na podstawie potwierdzenia uiszczenia składek członkowskich oraz instruktorom modelarni współpracujących z sekcją. Instruktorzy mogą, po uzgodnieniu z dyrektorem Aeroklubu, wprowadzić na teren lotniska dzieci i młodzież uczęszczającą do modelarni w celu odbycia treningu lotów modelami RC.
2. Warunkiem koniecznym do wykonywania lotów modelem latającym w obrębie Lotniska jest posiadanie ważnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, obejmującego swym zakresem szkody spowodowane użytkowaniem modeli latających określonego typu, rodzaju i klasy modelu.
3. Wszystkie loty powinny odbywać się zgodnie z tym regulaminem oraz regulacjami wynikającymi z przepisów ogólnych bezpieczeństwa użytkowania urządzeń latających sterowanych drogą radiową.
4. Loty modeli odbywają się tylko i wyłącznie na pełną odpowiedzialność pilota modelu i odpowiedzialnością tą nie może być obciążona żadna inna osoba. Pilot osobiście odpowiada za stan techniczny użytkowanego modelu, wpływający na bezpieczne jego użytkowanie.
5. Ponieważ na lotnisku odbywa się ruch lotniczy różnych rodzajów statków powietrznych, podstawową zasadą obowiązującą wszystkich uczestników lotów jest zasada „obserwuj i unikaj”.
6. W obrębie lotniska Pobiednik Wielki dozwolone są loty modelami tylko „w zasięgu wzroku”. Oznacza to, że loty w obrębie lotniska modelami sterowanymi w systemie FPV (first person view) są zabronione. Wszelkie zaobserwowane naruszenia tej zasady muszą być niezwłocznie zgłaszane do osób nadzorujących loty/Szefa wyszkolenia.

Kontrola częstotliwości:

1. Każdy pilot, użytkujący aparaturę sterującą pracującą w zakresie częstotliwości innej **niż 2,4 GHz**, jest zobowiązany do rygorystycznego przestrzegania zasady, która kategorycznie zabrania włączania nadajnika przed skutecznym powiadomieniem pozostałych pilotów o swojej częstotliwości i przed upewnieniem się, że ta częstotliwość nie koliduje z innymi nadajnikami.
2. Jeżeli dwóch lub więcej pilotów mają taką samą częstotliwość pracy nadajników, ich bezwzględnym obowiązkiem jest szczególna dbałość o wzajemne bezpieczeństwo i ustalenie takich zasad komunikowania się pomiędzy sobą, by wykluczyć zagrożenia spowodowane jednoczesnym włączeniem nadajników w trakcie wykonywania lotów i w trakcie przygotowań do lotu a także w czasie czynności po jego zakończeniu.

Wykonywanie lotów:

1. Przed rozpoczęciem lotów w danym dniu, należy skontaktować się z osobą nadzorującą loty w obrębie lotniska/szefem wyszkolenia i poinformować o zamiarze wykonywania lotów w strefie lotów modelarskich. W trakcie rozmowy, należy upewnić się, że loty są dozwolone i jakie są możliwe ograniczenia w ich wykonywaniu. O istotnych ograniczeniach występujących w danym dniu należy poinformować wszystkich innych uczestników lotów modelami.
2. Z wyjątkiem procedury startu i lądowania, wszystkie loty muszą się odbywać w strefie lotów modelarskich. Strefa ta wyznaczona jest na północ od północnej krawędzi pasa modelarskiego i ograniczona jest płaszczyzną odległą o 100 m od tej linii w głąb lotniska. Loty odbywają się tylko w kierunku wschód - zachód. Zasada ta dotyczy również lotów 3D jak i lotów śmigłowcami.
3. Wszelkie przeloty na południe od linii pasa modelarskiego – zarówno zamierzone jak i niezamierzone – są surowo zabronione (nie dotyczy modeli i sytuacji omówionych w pp. 4 i 5). Nie stosowanie się do tej zasady może skutkować całkowitą utratą przywileju/zezwoleń na wykonywanie lotów. Wyjątkiem od tej zasady jest sytuacja odlotu z głównej strefy lotów do strefy przeczekania (na wschód i zachód od drogi

dojazdowej), gdy model będący w locie musi natychmiast/bezwzględnie/awaryjnie ustąpić pierwszeństwa samolotom, szybowcom lub spadochroniarzom.

4. Modele szybowców lub motoszybowców mogą - po uzgodnieniu z innymi modelarzami korzystającymi z głównej strefy lotów - korzystać ze strefy przeczekania jako pola startów i lądowań, a także wykonywać loty termiczne i przeloty w poszukiwaniu termiki nad dowolną strefą, na wysokości eliminującej ryzyko kolizji z innymi modelami wykonującymi loty i z takim marginesem bezpieczeństwa, który zapobiegnie kolizji z przebywającymi na terenie lotniska ludźmi, samochodami i innymi obiektami naziemnymi.
5. Modele raketoplanów RC, lekkie modele samolotów z napędem, a także wielowirnikowce, śmigłowce w trakcie treningu zawisów mogą korzystać ze strefy oznaczonej jako „strefa przeczekania”. Loty w tej strefie powinny być uzgadniane z modelarzami korzystającymi z głównej strefy lotów w takim zakresie, by unikać możliwości wystąpienia sytuacji niebezpiecznych, spowodowanych potencjalnym zagrożeniem wzajemnego naruszania przestrzeni tych stref.
6. Niskie i szybkie przeloty nad pasem, poza główną strefą lotów, są niedozwolone. Dotyczy to również przelotów w kierunku PN-PD. Wyjątkiem są loty związane z treningiem elementów programu konkurencji akrobacyjnej lub lotów makiet.. Lot nad pasem dozwolony jest jedynie w częściach lotu związanych ze startem, podejściem do lądowania (touch&go) i samym lądowaniem.
7. Obszar przygotowania przed startem oznaczony jest linią STOP na wjeździe na koło pasa startowego oraz obejmuje teren trawiasty po prawej i lewej stronie drogi dojazdowej 5 m na południe od tej linii.
8. Silniki przed lotem można uruchamiać jedynie w strefie przygotowania przed startem. Wyjątek stanowią śmigłowce, które można uruchamiać w strefie treningowej do zawisów oraz procedura docierania/regulacji silnika, którą należy wykonywać w strefie docierania silników, tj. w odległości takiej, by nie przeszkadzać innym uczestnikom lotów i pilotowi wykonującemu lot.
9. Uruchomienie silnika w strefie przygotowania może nastąpić tylko i wyłącznie po uzgodnieniu z pilotem, który zakończył swój lot.
10. Uruchamianie silnika może odbywać się jedynie po uprzednim zakotwiczeniu modelu lub z udziałem asystenta/pomocnika.
11. Kołowania modeli z pracującym silnikiem mogą odbywać się jedynie w obszarze od strefy przygotowania do lotu w kierunku północnym w celu zajęcia pozycji do startu, odpowiedniej do aktualnych warunków atmosferycznych. Kołowanie po locie z uruchomionym silnikiem poza linię STOP w kierunku południowym jest kategorię zabronione.
12. Co do zasady, w głównej strefie lotów może znajdować się tylko jeden model samolotu/śmigłowca/szybowca. Sterowanie odbywa się ze stanowiska pilotażu, znajdującego się po północnej stronie linii STOP. W trakcie wykonywania lotu pilotowi towarzyszy asystent/pomocnik/obserwator. Jego zadaniem jest informowanie pilota o ewentualnych zagrożeniach lub mogących wystąpić kolizjach z innymi uczestnikami lotów w obrębie lotniska (samoloty, szybowce, ultralight-y, czy spadochroniarze lub paraglid-ciarze).
13. Sterowanie ze stanowiska pilotażu obowiązuje pilotów wszystkich rodzajów modeli. Wyjątek stanowi trening zawisów śmigłowcami (strefa śmigłowcowa) oraz loty małymi modelami elektrycznymi, trening akrobacji 3D. Odstępstwa te muszą być uzgodnione z pozostałymi pilotami, po uprzednim wyznaczeniu strefy lotów, w obszarze na wschód lub zachód od drogi dojazdowej i w odległości ok. 100m od niej.
14. Operacje startu, lądowania a także wszelkie okoliczności nieprzewidziane i awaryjne MUSZĄ być natychmiast ogłoszone przez pilota lub asystenta w taki sposób, by pozostali uczestnicy lotów nie mieli problemów ich usłyszeć i w razie potrzeby mogli podjąć stosowne działania obronne.
15. Lądowanie awaryjne – niezależnie od powodu (zatrzymanie silnika, problemy z łącznością, uszkodzenie modelu itp.) mają pierwszeństwo przed wszystkimi innymi operacjami odbywającymi się w strefie lotów modeli.
16. Pilotowanie modelu pod wpływem lub po spożyciu alkoholu lub podobnie działających środków jest absolutnie zabronione.
17. Zaplanowane wydarzenia specjalne, takie jak zawody, pokazy mają pierwszeństwo przez rutynowym treningiem.
18. Piloci samolotów z napędem odrzutowym, turbinowym i innych, których cechy charakterystyczne (gabaryty, prędkość lotu itp.) uniemożliwiają przeprowadzenie lotu w strefie ograniczonej do głównej strefy lotów, mogą odbywać loty jedynie z asystentem, po uprzednim uzgodnieniu z lotniskowym nadzorem lotów terminu, czasu, strefy lotów i po uzyskaniu stosownej zgody. W trakcie lotu takiego modelu wszystkie pozostałe modele oraz inne statki powietrzne (samoloty/szybowce/spadochrony) muszą pozostawać na ziemi.

-
19. Loty modelami z napędem pulsacyjnym są zabronione.
 20. W trakcie lotów modelami specjalnymi, wymagającymi szczególnej uwagi – takich jak modele klasy Gigant czy lotów zespołowych holownik-szybowiec – wszystkie pozostałe modele powinny pozostać na ziemi lub ich piloci powinni zachować szczególną ostrożność i być świadomi zagrożeń by ewentualnie podjąć stosowne działania w przypadku ich wystąpienia.
Wykonywanie lotów tego typu modelami nie może ograniczać rutynowego latania pozostałych modeli.
 21. Jeżeli w powietrzu znajduje się dwa lub więcej modeli, muszą one wykonywać lot wg ustalonego przed startem reżimu. Za wszelkie zdarzenia wynikłe w trakcie takiego lotu odpowiedzialność spoczywa na pilotach, a wina naruszającego tą zasadę może być podstawą do żądania zadośćuczynienia finansowego.
 22. Zabronione jest używanie, zdalne uruchamianie i zrzucanie z lecącego modelu jakichkolwiek urządzeń i materiałów o charakterze pirotechnicznym przenoszonych przez ten model. Zabronione jest również zrzucanie z lecącego modelu jakichkolwiek przedmiotów, które w przypadku uderzenia mogłyby zranić innych kolegów lub widzów, stwarzać jakiegokolwiek inne niebezpieczeństwo lub wyrządzić szkodę.
 23. Wszelkie zachowania, sklasyfikowane przez współuczestników lotów jako niebezpieczne, są podstawą do zwrócenia uwagi naruszającemu regulamin a w przypadku niesubordynacji mogą być powodem cofnięcia przywileju latania w strefie Lotniska Pobiednik.

Zasady porządkowe:

1. Po zakończonym locie, zarówno samolot/śmigłowiec/szybowiec itd. powinien zostać przeniesiony do strefy oczekiwania. Zasada ta jest szczególnie ważna, gdy w lotach uczestniczy więcej osób.
2. Docieranie silników oraz dodatkowa jego regulacja – szczególnie, gdy są związane z pracą silnika na podwyższonych obrotach – powinna odbywać się z dala od strefy oczekiwania i przygotowania do lotu. Łamanie tej zasady poza tym, że jest niebezpieczne jest nieuprzejme.
3. Samotne latanie jest niezalecane. Należy zadbać o obecność drugiej osoby, której zadaniem byłaby pomoc w razie potrzeby (wypadek, kłopoty zdrowotne) oraz prowadzenie obserwacji ruchu lotniczego i informowanie pilota o mogących pojawić się zagrożeniach.
4. Każdy członek sekcji może, okazjonalnie, zaprosić innego modelarza/pilota nie zrzeszonego w Aeroklubie Krakowskim, do udziału w lotach na zasadach gościnnych. Jednakże zobowiązany jest dopilnować przestrzegania przez swojego gościa obowiązujących zasad wykonywania lotów, posiadania odpowiedniego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, wymaganych umiejętności pilotażu i upewnić się co do stanu technicznego modelu swojego gościa.
Jeżeli gościem jest modelarz nie posiadający umiejętności pilotażu, zapraszający pełni dodatkowo funkcję instruktora osobiście lub - po uzgodnieniu - z innym kolegą, który zgodzi się pełnić tą funkcję razem z nim lub w zastępstwie.
5. Każdy z uczestników lotów powinien zwrócić szczególną uwagę na osoby postronne i widzów odwiedzających rejon lotów, szczególnie, jeżeli towarzyszą im małe dzieci. Należy w sposób uprzejmy ale stanowczy poinstruować ich, w jaki sposób powinni się w tym rejonie zachowywać, na co zwracać uwagę by nie doprowadzić do sytuacji niebezpiecznych, a gdy zachodzi taka potrzeba, wskazać im miejsce, z którego mogą bezpiecznie podziwiać loty.
6. Wszelkie zwierzęta domowe, przyprawione zarówno przez modelarzy lub osoby postronne, nie mogą pozostawać w rejonie lotów modelarskich bez opieki. Właściciel ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody i zdarzenia związane z tymi zwierzętami.
7. Osoby przebywające w strefie modelarskiej z małymi dziećmi – zarówno modelarze jak i osoby postronne - powinny być poinformowane o spoczywającej na nich odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia związane z ich podopiecznymi.
8. Każdy uczestnik lotów oraz jego asystent/pomocnik dba o porządek w rejonie lotów. Wszelkie śmieci i odpady należy po sobie uprzątnąć i wyrzucić do kontenera przy bramie wjazdowej lub zabrać ze sobą do domu.
9. Osoba opuszczająca rejon lotów jako ostatnia zobowiązana jest upewnić się, że w rejonie nie pozostał ktoś nieuprawniony a wyjeżdżając zobowiązany jest zamknąć bramę dojazdową do koła modelarskiego na kłódkę.

