



Zał. nr 1 do protokołu
posiedzenia
ZAK w dniu 8 lutego 2018 roku

REGULAMIN OPŁAT AEROKLUBU KRAKOWSKIEGO

z dn. 8 lutego 2018 roku

§ 1.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejszy Regulamin określa:
 - 1) opłaty ponoszone przez członków Aeroklubu oraz kandydatów na członków Aeroklubu związane z członkostwem w Aeroklubie lub ubieganiem się o nie;
 - 2) opłaty ponoszone za korzystanie z infrastruktury i sprzętu posiadanych przez Aeroklub Krakowski;
 - 3) opłaty ponoszone za szkolenia lotnicze, usługi z nimi związane oraz za inne usługi lotnicze w tym usługi przewozu lotniczego;
2. Niniejszy Regulamin nie określa innych kwestii związanych z działalnością Aeroklubu, w tym świadczonymi usługami, a w szczególności obowiązków członków Aeroklubu ani szczegółowego zakresu świadczonych usług.
3. Ceny określone w regulaminie są cenami netto. Podatek VAT jest naliczany zgodnie z właściwymi i aktualnymi przepisami. Sportowe loty szkolne i treningowe są rozliczane wg stawki VAT zwolniony. Loty szkolne i treningowe, nie będące lotami sportowymi oraz pozostałe usługi są rozliczane według cen podanych w niniejszym Regulaminie powiększonych o aktualnie obowiązującą stawkę VAT.
4. Ilekroć w Regulaminie jest mowa o:
 - 1) Aeroklubie (AK) – należy przez to rozumieć Stowarzyszenie Aeroklub Krakowski z siedzibą w Krakowie;
 - 2) członku AK – należy przez to rozumieć członka zwyczajnego AK oraz członka wspierającego AK;
 - 3) juniorze – należy przez to rozumieć osobę fizyczną, która będąc członkiem Aeroklubu:
 - a) nie ukończyła 18 roku życia albo

- b) ukończyła 18 rok życia, a nie ukończyła 26 roku życia i zgodnie z odrębnymi regulacjami AK złożyła deklarację korzystania z ulg dla juniorów w zamian za zwiększony roczny wymiar prac społecznych na rzecz Aeroklubu.
- 4) lotnisku – należy przez to rozumieć lotnisko Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim (ICAO: EPKP);
- 5) operacji lotniczej – należy przez to rozumieć kompletną operację lotniczą czyli przylot i odlot statku powietrznego lub jego odlot i przylot jeżeli stacjonuje on na lotnisku;
- 6) operacji komercyjnej – należy przez to rozumieć każdą operację lotniczą wykonaną przez statek powietrzny:
 - a) którego właścicielem, użytkownikiem lub posiadaczem w chwili wykonywania operacji jest podmiot prowadzący działalność gospodarczą w zakresie związanym z odpłatnymi usługami lotniczymi albo
 - b) którego posiadacz pobrał opłatę za jej wykonanie;- chyba że podmiot wskazany w lit. a) i b) wykaże, że operacja miała charakter wyłącznie niekomercyjny.
- 7) dniu wolnym – należy przez to rozumieć sobotę, dzień ustawowo wolny od pracy oraz każdy dzień powszedni, dla którego równocześnie dniem poprzedzającym oraz dniem następnym jest sobota lub dzień ustawowo wolny od pracy.

§ 2.

ODPŁATNOŚĆ ZA LOTY

1. opłaty są naliczane minutowo za każdą rozpoczętą minutę, w wysokości 1/60 kwoty określonej w ust. 2 oraz są zaokrąglane w górę do pełnego grosza.
2. Stawki za każdą godzinę lotu wynoszą:
 - 1) Dla członków Aeroklubu w dniu inne niż dni wolne:
 - a) dla samolotu C 152 – 420 zł;
 - b) dla samolotu Tecnam P2008JC – 510 zł;
 - c) dla samolotu Aeroprakt 22L2 – 255 zł;
 - d) dla szybowca drewnianego lub drewniano – laminatowego –40zł;
 - e) dla szybowca laminatowego – 45 zł;
 - 2) Dla członków Aeroklubu w dni wolne:
 - a) dla samolotu C 152 – 500 zł;
 - b) dla samolotu Tecnam P2008JC – 600 zł;

- c) dla samolotu Aeroprakt 22L2 – 300 zł;
 - d) dla szybowca drewnianego lub drewniano – laminatowego – 50 zł;
 - e) dla szybowca laminatowego – 60 zł;
- 3) Dla Juniorów w dni inne niż wolne:
- a) dla samolotu C 152 – 400 zł;
 - b) dla samolotu Tecnam P2008JC – 480 zł;
 - c) dla samolotu Aeroprakt 22L2 – 240 zł;
 - d) dla szybowca drewnianego lub drewniano – laminatowego – 35 zł;
 - e) dla szybowca laminatowego – 40zł;
- 4) Dla osób nie będących członkami Aeroklubu w dni inne niż dni wolne:
- a) dla samolotu C 152 – 500 zł;
 - b) dla samolotu Tecnam P2008JC – 600 zł;
 - c) dla samolotu Aeroprakt 22L2 – 300 zł;
 - d) dla szybowca drewnianego lub drewniano – laminatowego – 70 zł;
 - e) dla szybowca laminatowego – 80 zł;
- 5) Dla osób nie będących członkami Aeroklubu w dni wolne:
- a) dla samolotu C 152 – 600 zł;
 - b) dla samolotu Tecnam P2008JC – 720 zł;
 - c) dla samolotu Aeroprakt 22L2 – 360 zł;
 - d) dla szybowca drewnianego lub drewniano – laminatowego – 80 zł;
 - e) dla szybowca laminatowego – 90 zł;
- 6) dla członków AK niezależnie od dnia tygodnia:
- a) hol samolotem Gawron – 780 zł za godzinę;
 - b) hol samolotem Aeroprakt 22L2 – 480 zł za godzinę;
 - c) za lot samolotem z instruktorem – dodatkowo 80 zł za godzinę;
 - d) za lot szybowcem z instruktorem – dodatkowo 40 zł za godzinę;
- 7) Dla osób niebędących członkami AK niezależnie od dnia tygodnia:
- a) hol samolotem Gawron – 1200 zł za godzinę;
 - b) hol samolotem Aeroprakt 22L2 – 900 zł za godzinę;
 - c) za lot samolotem z instruktorem – dodatkowo 120 zł za godzinę;
 - d) za lot szybowcem z instruktorem – dodatkowo 80 zł za godzinę;

§ 3.

ODPŁATNOŚĆ ZA INNE USŁUGI

1. Ustala się następujące opłaty jednorazowe:
 - 1) za opracowanie indywidualnego programu szkolenia (IPS) – 250 zł;
 - 2) za przeprowadzenie kontroli wiedzy teoretycznej (KWT) – 50 zł;
 - 3) za przeprowadzenie kontroli techniki pilotażu (KTP) – jak za opłatę za lot na danym typie statku powietrznego z instruktorem;
 - 4) za wykonanie komercyjnej operacji lotniczej - 100 zł;
 - 5) za wynajęcie w hangarze miejsca koniecznego do postoju samolotu rozmiaru nie większego niż C-152 - 70 zł/1 noc;
 - 6) za wynajęcie na płycie lotniska miejsca koniecznego do postoju samolotu rozmiaru nie większego niż C-152 - 50 zł/noc. Dla członków AK **nieodpłatnie**;
 - 7) za wynajęcie na parkingu miejsca koniecznego do postoju przyczepy szybowcowej - 30 zł/noc. Dla członków AK **nieodpłatnie**;
 - 8) za wynajęcie w hangarze miejsca koniecznego do postoju przyczepy szybowcowej - 50 zł/noc;
 - 9) za start Członka AK szybowcem za wyciągarką – 18 zł;
 - 10) za start osoby spoza AK szybowcem za wyciągarką – 40zł;
 - 11) za start osoby spoza AK szybowcem z Lotniska niezależnie od kosztów metody startu (opłata operacyjna) - 50 zł;
2. Ustala się następujące opłaty okresowe za każdy rozpoczęty okres:
 - 1) za wynajęcie w dwumiejscowym hangarze miejsca koniecznego do postoju samolotu rozmiaru nie większego niż C-152– 1250 zł/miesiąc;
 - 2) za wynajęcie w „dużym” hangarze miejsca koniecznego do postoju samolotu rozmiaru nie większego niż C-152 – 1250 zł/miesiąc;
 - 3) za wynajęcie na płycie lotniska miejsca koniecznego do postoju samolotu rozmiaru nie większego niż C-152 – 600 zł/miesiąc. Dla członków AK **nieodpłatnie**;
 - 4) za wynajęcie w hangarze miejsca koniecznego do postoju zmontowanego szybowca– 700 zł/miesiąc;
 - 5) za wynajęcie na parkingu miejsca koniecznego do postoju przyczepy szybowcowej - 100 zł/miesiąc. Dla członków AK **nieodpłatnie**;
 - 6) za wynajęcie w hangarze miejsca koniecznego do postoju przyczepy szybowcowej 250 zł/miesiąc;
 - 7) za wynajem warsztatu:
 - a) za pierwszy tydzień – 100 zł;

- b) za drugi tydzień 200 zł;
 - c) za trzeci tydzień 400 zł;
 - d) za czwarty i każdy kolejny tydzień – 800 zł;
- przy czym liczbę tygodni oblicza się w danym półroczu (styczeń – czerwiec oraz lipiec – grudzień).

§ 4.

PAKIETY

1. Pakiety stanowią możliwe do wykorzystania przez członków AK w okresie 12 miesięcy od daty zakupu zestawu usług świadczonych przez Aeroklub objęte zryczałtowaną opłatą.
2. Warunkiem uzyskania pakietu jest łącznie:
 - 1) bycie członkiem AK oraz opłacenie składek członkowskich do końca roku, który ma być objęty pakietem;
 - 2) zadeklarowanie pisemne na oświadczeniu stanowiącym załącznik do Regulaminu zamiaru nabycia pakietu. Oświadczenie składa się w biurze AK i wywołuje ono skutki, o ile Zarząd AK lub Dyrektor AK w terminie 7 dni od jego złożenia nie wyrażą sprzeciwu; Sprzeciw odnotowuje się na dokumencie, a biuro niezwłocznie zawiadamia o nim osobę, która złożyła oświadczenie drogą mailową;
 - 3) uiszczenie pełnej kwoty przewidzianej za dany pakiet w terminie 14 dni od złożenia oświadczenia o którym mowa w pkt 2.
3. Nabycie pakietu nie upoważnia do pierwszeństwa w przydziale sprzętu, chyba że w danym pakiecie wyraźnie takie uprawnienie się zawiera.
4. Środki z pakietu niewykorzystane w okresie, o którym mowa w ust. 1, nie podlegają zwrotowi ani zaliczeniu na okresy późniejsze.
5. Ustala się następujące pakiety:
 - 1) 50 godzin na samolocie C-152 – 20187 zł;
 - 2) 50 godzin na samolocie Tecnam P2008JC – 24225 zł;
 - 3) 100 godzin na samolocie C-152 – 38250 zł;
 - 4) 100 godzin na samolocie Tecnam P2008JC – 45900 zł
 - 5) 30 godzin lotu szybowcem jednosterowym – 1000 zł

§ 5.

USŁUGI SZKOLENIOWE ORAZ LOTY AOC/ARC

1. Ustala się następujące opłaty:

- 1) Za szkolenie teoretyczne do licencji PPL(A), LAPL(A) oraz świadectwa kwalifikacji do UAPL(A) – 1600 zł;
 - 2) Za szkolenie teoretyczne do licencji SPL – 800 zł;
 - 3) za szkolenie praktyczne do licencji PPL(A):
 - a) na samolocie C-152 (45h lotu) – 25250 zł;
 - b) na samolocie Tecnam P2008JC (45h lotu) – 26550 zł;
 - 4) za szkolenie do licencji LAPL(A):
 - a) na samolocie C-152 (30h lotu) – 15150 zł;
 - b) na samolocie Tecnam P2008JC (30h lotu) – 17700 zł;
 - 5) za szkolenie podstawowe do licencji SPL:
 - a) za wyciągarką – 4000 zł;
 - b) za samolotem – 6000 zł;
 - 6) za dalsze zadania do licencji SPL i inne loty uczniów-pilotów:
 - a) celność lądowania (max. 20 lotów (startów) za wyciągarką) – 1000 zł
 - b) termika za samolotem (max. 10 lotów (startów) lub max. 10 h lotu) – 2100 zł
 - c) nowy rodzaj startu – hol za samolotem (max. 15 lotów (startów)) – 2200 zł;
 - d) wznowienie, laszowanie i dodatkowa celność (po zaliczeniu zadania) za wyciągarką - 38 zł/lot;
 - e) wznowienie, laszowanie i dodatkowa celność (po zaliczeniu zadania) za samolotem - 105 zł/lot;
 - f) dodatkowa termika (po pozytywnym zaliczeniu zadania) z nadzorem instruktora z ziemi - 54 zł/h;
 - g) dodatkowa termika (po pozytywnym zaliczeniu zadania) z nadzorem instruktora z kabiny - 70 zł/h;
2. Jeżeli do prawidłowego wykonania zadania lub zakończenia szkolenia potrzebna jest większa liczba lub czas lotów niż wskazane w ust. 1, za dalsze loty uczeń – pilot płaci wg stawki za godzinę lub start wyliczonej jako iloraz ceny za szkolenie lub zadanie podzielonej przez ilość godzin lotu lub startów objętych podstawową ceną za szkolenie.
3. Opłaty określone w ust. 1 pkt 1, 2 oraz 6 pobiera się wyłącznie w jednej racie. Opłaty określone w ust. 1 pkt 3 i 4 mogą być uiszczane w nie więcej niż 4 równych częściach, zaś opłaty określone w ust. 1 pkt 5 mogą być uiszczane w nie więcej niż 2 równych częściach.
4. Ceny za szkolenia wg stawek określonych w ust. 1 podlegają następującym upustom:
- 1) w razie wcześniejszego ukończenia szkolenia teoretycznego w Aeroklubie Krakowskim do danej licencji opłata za szkolenie praktyczne określone w

punktach 3-5 uiszczona w jednej racie ulega obniżeniu o 1/4 opłaty za szkolenie teoretyczne;

- 2) opłata określone w § 5 ust. 1 pkt 3 i 4:
 - a) uiszczona w jednej racie polegają upustowi 10 %;
 - b) uiszczona w dwóch ratach podlegają upustowi 5 %;
- 3) opłaty określone w ust. 1 pkt 5 mogą być uiszczona w jednej racie podlegają upustowi 5%;
5. Ustala się następujące stawki za loty AOC:
 - 1) lot okołolotniskowy szybowcem z wykorzystaniem startu za wyciągarką – 200 zł;
 - 2) lot okołolotniskowy szybowcem z wykorzystaniem startu za samolotem – 450 zł;
6. Ustala się następujące stawki za loty ARC:
 - 1) lot samolotem Aeroprakt 22L2 o czasie trwania do 20 min. – 300 zł;
 - 2) lot samolotem Aeroprakt 22L2 o czasie trwania od 20 do 40 min.– 550 zł;
 - 3) lot samolotem Aeroprakt 22L2 o czasie trwania powyżej 40 min. do godziny – 800 zł.

§ 6.

OPLATY ZWIĄZANE Z PRZYNALEŻNOŚCIĄ DO STOWARZYSZENIA

1. Wymiar miesięczny składek członkowskich dla członków AK wynosi:
 - 1) sekcja samolotowa – 60 zł;
 - 2) sekcja szybowcowa – 60 zł;
 - 3) sekcja modelarska – 40 zł;
2. W razie przynależności do więcej niż jednej sekcji uiszcza się wyłącznie składkę najwyższą.
3. Członków AK, którzy nie mając zaległości za lata wcześniejsze do końca lutego zapłacą dziesięciokrotność miesięcznej składki za dany rok, zwalnia się z uiszczenia składki za 2 ostatnie miesiące tego roku.
4. Członkom AK do roku, w którym kończą 18 rok życia oraz należącym do kadry narodowej w sportach lotniczych niezależnie od wieku przysługuje zniżka w składkach w wysokości 50%, również w razie skorzystania z możliwości przewidzianej w ust. 3.
5. Wpisowe dla kandydata na członka AK – niezależnie od deklarowanej przynależności do sekcji – wynosi 100 zł, z zastrzeżeniem ust. 6.
6. Wpisowe dla kandydata na członka AK, który w przeciągu 10 lat przed złożeniem wniosku o przyjęcie w poczet członków AK został skreślony z listy członków AK po 1

sierpnia 2018 roku za zaleganie w opłacaniu składek przez okres co najmniej 6 miesięcy wynosi 1000 (tysiąc) zł.

7. Stawka za nieodpracowaną godzinę społeczną wynosi 25 zł. Zagadnienia związane z pracami społecznymi, a w szczególności roczny wymiar, zasady odpracowywania godzin społecznych oraz ich rozliczania określa Regulamin prac społecznych Aeroklubu Krakowskiego.
8. W razie rezygnacji z członkostwa w Aeroklubie w ciągu roku nadpłacone składki nie podlegają zwrotowi i stanowią darowiznę na działalność statutową stowarzyszenia.

§ 7.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejszy Regulamin wchodzi w życie 10 lutego 2018 roku.
2. do wszelkich zadań szkoleniowych rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego Regulaminu stosuje się stawki dotychczasowe.
3. Do pakietów opłaconych przed wejściem w życie niniejszego regulaminu stosuje się zasady dotychczasowe.
4. Regulaminu nie stosuje się w odniesieniu do podmiotów, z którymi zostały zawarte umowy przewidujące zryczałtowane opłaty za świadczenia przewidziane w cenniku – przez czas obowiązywania tych umów.
5. Członkowie AK mogą korzystać z preferencyjnych stawek przewidzianych w niniejszym regulaminie, o ile z odrębnych regulacji nie wynika zawieszenie tego uprawnienia, w szczególności na skutek nie wywiązywania się ze zobowiązań wynikających z członkostwa w stowarzyszeniu.
6. Tracą moc wszelkie uchwały Zarządu Aeroklubu Krakowskiego regulujące materię ujętą w niniejszej uchwale.

załącznik do Regulaminu opłat Aeroklubu Krakowskiego
z dn. 8 lutego 2018 roku

Kraków, dn. _____

OŚWIADCZENIE O ZAMIARZE NABYCIA PAKIETU

Ja,....., niniejszym deklaruję zamiar nabycia pakietu..... za kwotę i oświadczam, że:

- 1) mam świadomość, iż nabycie pakietu nie upoważnia do pierwszeństwa w przydziale sprzętu,
- 2) środki z pakietu niewykorzystane w okresie, którego on dotyczy nie podlegają zwrotowi ani zaliczeniu na okresy późniejsze. Niniejszym upoważniam Aeroklub Krakowski do zaliczenia niewykorzystanych do końca okresu środków jako wykonaną darowiznę na rzecz Stowarzyszenia.