



## **REGULAMIN OPŁAT AEROKLUBU KRAKOWSKIEGO**

### **§ 1 Zakres stosowania**

Niniejszy Regulamin wchodzi w życie z dniem 01 marca 2019 roku, na podstawie uchwały Zarządu Aeroklubu Krakowskiego.

Regulamin określa:

1. opłaty związane z członkostwem w Aeroklubie lub ubieganiem się o nie;
2. opłaty ponoszone za korzystanie z infrastruktury oraz sprzętu posiadanego i udostępnianego przez Aeroklub;
3. opłaty ponoszone za szkolenia lotnicze oraz usługi z nimi związane.

### **§ 2 Definicje**

Ilekróć w Regulaminie jest mowa o:

1. Aeroklubie (AK) - należy przez to rozumieć Stowarzyszenie Aeroklub Krakowski z siedzibą w Krakowie;
2. Statucie Aeroklubu Krakowskiego - należy przez to rozumieć obowiązujący Statut Stowarzyszenia Aeroklub Krakowski zatwierdzony przez Walne Zgromadzenie Aeroklubu Krakowskiego;
3. członku AK - należy przez to rozumieć członka zwyczajnego AK lub członka wspierającego AK;
4. sezonie lotniczym – należy przez to rozumieć okres 12 miesięcy, liczony łącznie od marca do lutego kolejnego roku;
5. lotnisku – należy przez to rozumieć lotnisko Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim (ICAO: EPKP);
6. operacji lotniczej – należy przez to rozumieć kompletną operację lotniczą czyli przyłot i odlot statku powietrznego lub jego odlot i przyłot jeżeli stacjonuje on na lotnisku;
7. operacji komercyjnej – należy przez to rozumieć każdą operację lotniczą wykonaną przez statek powietrzny:
  - a. którego właścicielem, użytkownikiem lub posiadaczem w chwili wykonywania operacji jest podmiot prowadzący działalność gospodarczą w zakresie związanym z odpłatnymi usługami lotniczymi,
  - albo
  - b. którego posiadacz pobrał opłatę za jej wykonanie;chyba, że podmiot wskazany w lit. a) i b) wykaże, że operacja miała charakter wyłącznie niekomercyjny.
8. opłacie lotniskowej – należy rozumieć opłaty dotyczące EPKP i wymienione w Zbiorze Informacji Lotniczych (AIP) Polska, publikowanym i wydawanym przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej;
9. Kursantach - należy przez to rozumieć osoby nieposiadające licencji lotniczej lub świadectwa kwalifikacji pilota, odbywające praktyczne szkolenie w ośrodku szkolenia lotniczego Aeroklubu Krakowskiego;

10. Dzieciach - należy przez to rozumieć osoby przed ukończeniem 16 roku życia posiadające status Członka Wspierającego AK;
11. Niezrzeszeni - należy przez to rozumieć osoby nieposiadające statusu ani Członka Zwyczajnego AK, ani Członka Wspierającego AK.

### **§ 3 Wysokość składek członkowskich**

#### 1.

Wysokość opłat w Aeroklubie Krakowskim zależy od posiadanego członkostwa w AK oraz wysokości opłacanych składek członkowskich.

Składki członkowskie można zapłacić za cały sezon lotniczy z góry, lub w ratach miesięcznych. Nie przysługuje rabat za zapłatę z góry za rok.

Płatności za cały sezon, należy regulować z góry do dnia 10 marca danego roku.

Płatności ratalne, należy regulować z góry do 10 dnia każdego miesiąca.

Aby móc korzystać z cen oraz przywilejów przysługujących Członkom AK płacącym „Składkę Pełną”, należy opłacić „Składkę Pełną” za cały sezon lotniczy, tj. 12 miesięcy (łącznie od marca do lutego).

Zobowiązanie do zapłaty „Składki Pełnej” należy wyrazić przed jej opłaceniem, w formie pisemnej deklaracji. Deklarację składa się wg. wzoru zatwierdzonego przez Zarząd AK.

#### 2.

Jeżeli wysokość składek jest różna dla poszczególnych sekcji specjalnościowych to:

1. w razie przynależności do więcej niż jednej sekcji, uiszcza się tylko najwyższą ze składek odpowiadających przynależności sekcyjnej;
2. w razie chęci wypożyczenia sprzętu latającego, posiadanego i udostępnianego przez Aeroklub Krakowski, po stawkach przysługujących członkom AK, należy opłacać najwyższą ze składek odpowiadających sekcji zgodnie z typem statku powietrznego.

#### 3.

Nabycie praw wynikających z opłacania składek członkowskich, następuje z dniem zapłaty wszelkich należności finansowych, wynikających ze Statutu Aeroklubu Krakowskiego oraz niniejszego Regulaminu.

#### 4.

W przypadku przystąpienia w poczet członków AK w trakcie trwania sezonu lotniczego, członek AK:

1. przy wyborze „Składki Podstawowej” może opłacać składki za każdy miesiąc z góry, lub zapłacić składkę z góry za wszystkie miesiące pozostałe do końca sezonu;
2. przy wyborze „Składki Pełnej” może opłacać składki za każdy miesiąc z góry, lub zapłacić składkę z góry za wszystkie miesiące pozostałe do końca sezonu, oraz aby móc korzystać z cen i przywilejów przysługujących Członkom AK płacącym „Składkę Pełną”, musi opłacić „Składkę Pełną” za poprzednie miesiące od początku sezonu lotniczego, tj. od marca włącznie.

## 5.

Członek AK płaćący „Składkę Podstawową” może w trakcie trwania sezonu lotniczego nabyć prawo do korzystania z cen i przywilejów przysługujących Członkom AK płaćącym „Składkę Pełną”, po spełnieniu łącznie warunków:

1. będzie opłacać „Składkę Pełną” za każdy miesiąc z góry, lub zapłaci „Składkę Pełną” z góry za wszystkie miesiące pozostałe do końca sezonu;
2. zapłaci „Składkę Pełną” za poprzednie miesiące od początku sezonu lotniczego, tj. od marca włącznie, w kwocie pomniejszonej o sumę wpłaconą za „Składkę Podstawową”;
3. zapłaci jednorazową opłatę manipulacyjną w wysokości określonej w cenniku.

## 6.

W razie rezygnacji z członkostwa w Aeroklubie w trakcie trwania sezonu, nadpłacone składki nie podlegają zwrotowi i stanowią darowiznę na działalność statutową stowarzyszenia.

### **§ 4 Prace społeczne**

#### 1.

Członkowie AK płaćący członkowską „Składkę Podstawową”, zobowiązani są do uiszczania opłaty za prace społeczne.

Wysokość rocznej opłaty jest ekwiwalentem 20 godzin prac społecznych.

Wpłat za prace społeczne należy dokonywać z góry za cały sezon lotniczy przed jego rozpoczęciem, w terminie do 10 marca danego roku.

Jeżeli członek AK rozpoczyna płaćenie „Składki Podstawowej” w trakcie trwania sezonu, to jest zobowiązany do zapłaty z góry części opłaty rocznej za prace społeczne, w wysokości proporcjonalnej do pozostałej części sezonu lotniczego. W tym przypadku, terminem zapłaty jest data wymaganej najbliższej zapłaty składki członkowskiej.

Wysokość stawki za jedną godzinę prac społecznych wynosi: 20 zł netto.

Opłata za cały sezon lotniczy wynosi : 20 godzin x 20,00 zł/godz = 400 zł netto.

#### 2.

Brak opłaty za prace społeczne skutkuje niedopuszczeniem do KWT, KTP, zakazem korzystania ze sprzętu należącego do AK oraz udostępnianego przez AK, oraz będzie traktowany jak brak opłaty za składki członkowskie.

#### 3.

W przypadku odpracowania godzin społecznych w trakcie trwania sezonu lotniczego, Aeroklub Krakowski przyzna rabat na opłaty ponoszone za korzystanie z infrastruktury i sprzętu posiadanego przez Aeroklub Krakowski, tj. opłaty wymienione w cenniku załączonym do niniejszego Regulaminu.

Wysokość rabatu zostanie obliczona jako iloczyn przepracowanych godzin i stawki za jedną godzinę prac społecznych.

Z rabatu za wykonane prace społeczne można skorzystać tylko:

1. w kwocie nie większej niż kwota opłaty za prace społeczne uiszczona z góry;
2. na podstawie wypełnionej, podpisanej i zatwierdzonej karty prac społecznych;
3. w trakcie sezonu lotniczego w którym prace były wykonane.

Rabat przysługujący z tytułu odpracowanych godzin nie może być wykorzystany w przypadku:

1. opłaty składek członkowskich;
2. opłaty za prace społeczne;
3. zakupu paliwa;
4. opłat lotniskowych;
5. płatności na podstawie faktur VAT;
6. zakupu towarów i usług objętych podatkiem akcyzowym.

4.

Osoby uprawnione do zlecania prac społecznych objętych niniejszym Regulaminem to:

1. Prezes AK;
2. Dyrektor AK;
3. Przewodniczący sekcji specjalnościowych AK.

Osoby uprawnione do podpisywania oraz zatwierdzania karty prac społecznych to Przewodniczący sekcji specjalnościowych lub ich zastępcy.

W przypadku wykonania prac społecznych zleconych i nadzorowanych przez Prezesa AK lub Dyrektora AK, Przewodniczący Sekcji lub jego Zastępca zatwierdza i podpisuje kartę prac społecznych po uzyskaniu od zleceniodawcy prac, informacji o wykonaniu i rozliczeniu zleconych prac.

5.

Zwolnieni z odpracowywania prac społecznych oraz wniesienia opłaty za nieodpracowane godziny prac społecznych, są:

1. Członkowie Honorowi Aeroklubu Krakowskiego oraz Członkowie Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego;
2. Członkowie AK płacących „Składkę Pełną”;
3. Kursanci oraz dzieci, opłacający składki członkowskie w AK w wysokości przysługującej im zgodnie z cennikiem.

## **§ 5 Opłaty lotniskowe**

Informacje o wymaganych opłatach lotniskowych dotyczących EPKP, są wymienione w Zbiorze Informacji Lotniczych (AIP) Polska, publikowanym i wydawanym przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.

Opłaty lotniskowe należy regulować w terminie do 3 dni od czasu wykonania operacji lotniczej objętej wymaganą opłatą.

Wymagane opłaty należy regulować bez dodatkowego wezwania.

Brak terminowej wpłaty będzie skutkować naliczeniem opłaty podwyższonej.

Opłata podwyższona to dziesięciokrotność wymaganej opłaty lotniskowej.

Zapłata rocznej „Składki Pełnej” zawiera w sobie opłaty lotniskowe na EPKP za niekomercyjne operacje lotnicze.

Opłaty ponoszone za korzystanie ze sprzętu latającego, posiadanego i udostępnianego przez Aeroklub Krakowski, zawierają w sobie opłaty lotniskowe na EPKP za niekomercyjne operacje lotnicze.

## **§ 6 Regulowanie opłat**

1.

Opłaty dokonywane przez Członków AK z tytułu działalności statutowej Aeroklubu Krakowskiego (za towary i usługi zwolnione z podatku VAT) należy regulować tylko i wyłącznie na rachunek bankowy wskazany przez biuro AK - (Indywidualne Konto Bankowe Członka AK).

2.

Opłaty objęte podatkiem VAT oraz opłaty realizowane przez osoby inne niż Członkowie AK należy regulować na podany przez biuro AK rachunek bankowy (inny niż Indywidualne Konto Bankowe Członka AK) lub bezpośrednio w biurze AK.

## **§ 7 Cennik**

Podane ceny są cenami netto.

Podatek VAT jest naliczany zgodnie z właściwymi i aktualnymi przepisami.

Korzystanie z usług, infrastruktury, sprzętu oraz szkoleń wymienionych w cenniku możliwe jest tylko na podstawie przedpłaty uwidocznionej w systemie e-chronometraż.

Wysokość przedpłaty musi być co najmniej równa przewidywanym kosztom na podstawie cennika oraz wysokości kosztów wynikających ze wszelkich obowiązujących regulaminów.

Pozostałe kwestie dotyczące zasad korzystania ze sprzętu AK, określają osobne regulaminy. Dotyczy to między innymi dostępności sprzętu, sposobu naliczania czasu wynajmu itp.

Pozycje cennika mogą ulec zmianie decyzją Zarządu Aeroklubu Krakowskiego w przypadku zaistnienia istotnych ekonomicznie przesłanek wpływających na koszt usług świadczonych przez Aeroklub.

## **§ 8 Załączniki**

1. Wzór deklaracji wpłaty „PEŁNEJ SKŁADKI”.
2. Cennik Aeroklubu Krakowskiego - obowiązujący od 01 marca 2019.