

# CESSNA 150 NORMAL PROCEDURES



## **I. CZYNNOŚCI PRZED ROZRUCHEM SILNIKA**

1. Przegląd przedlotowy - wykonany
2. Siedzenia, pasy brzuszne i piersiowe - dopasować i zapiąć
3. Zawór paliwowy - otwarty
4. Radio, odbiorniki elektryczne - wyłączone
5. Hamulce - sprawdzone i zaciągnięte

## **II. ROZRUCH SILNIKA**

1. Mieszanka - bogata
2. Podgrzew gaźnika - wyłączony/zimny
3. Wyłącznik główny - włączony
4. Zastrzyk - wg potrzeby
5. Gaz - otwarty do 1 cm
6. Beacon - włączony
7. Przestrzeń wokół śmigła - wolna
8. Zapłon - start
9. Ciśnienie oleju - sprawdzić
10. Radio - włączyć
11. Transponder - SBY

## **III. PRÓBA SILNIKA**

1. Hamulce - zaciągnąć
2. Gaz - 1700 [obr/min]
3. Iskrowniki - sprawdzone

***spadek prędkości obrotowej poniżej 150 [obr/min] na każdym iskrowniku, różnica między iskrownikami poniżej 75 [obr/min]***

4. Podgrzew gaźnika - sprawdzony
5. Przyrządy pokładowe i amperomierz - sprawdzone
6. Wskaźnik podciśnienia - sprawdzony
7. Obroty startowe - sprawdzić
8. Gaz - mały

## **IV. CZYNNOŚCI PRZED STARTEM**

1. Drzwi kabiny - zamknięte
2. Sterownica i ster kierunku - pełne wychylenia
3. Trymer steru wysokości - do startu
4. Przyrządy pokładowe i radio - ustawione
5. Wysokościomierz - ustawiony
6. Klapy - 10°

## **V. CZYNNOŚCI PO ZAJĘCIU PASA**

1. Kierunek pasa, żyrobosola - sprawdzić/nastawić
2. Transponder - ustawić ALT
3. Reflektor - włączyć

## **VI. START NORMALNY**

1. Klapy 0<sup>0</sup> (pas betonowy) 10<sup>0</sup>(pas trawiasty) - ustawione
2. Podgrzew gaźnika - zimny
3. Gaz - otwarty max obroty
4. Podniesienie przedniego koła - 40 kt
5. Oderwanie - 50 kt
6. Prędkość wznoszenia - 65 do 70 kt

## **VII. START KRÓTKI**

1. Klapy 0 [°] - ustawione
2. Podgrzew gaźnika - zimny
3. Hamulce - trzymać
4. Gaz - otwarty max.
5. Hamulce - puścić
6. Ster wysokości - ogon lekko do dołu
7. Prędkość wznoszenia - 70 kt na przeszkody

## **VIII. PRZELOT**

1. Moc - 2000 do 2750 [obr/min]
2. Trymer - wyregulowany
3. Mieszanka - zubożona

## **IX. CZYNNOŚCI PRZED LĄDOWANIEM**

1. Mieszanka - bogata
2. Podgrzew gaźnika - włączony
3. Reflektor lądowania - włączyć
4. Prędkość - 70 do 80 kt (klapy schowane)
5. Klapy 10<sup>0</sup> - poniżej 90 kt
6. Prędkość - 60 do 70 kt (klapy wypuszczone)

## **X. LĄDOWANIE NORMALNE**

1. Przyziemienie - na koła główne
2. Opuszczanie nosa - stopniowo ze spadkiem prędkości
3. Hamowanie - minimalne niezbędne

## **XI. CZYNNOŚCI PO PRZYZIEMIENIU**

1. Klapy - schowane
2. Podgrzew gaźnika - zimny
3. Reflektor lądowania - wyłączyć

## **XII. ZABEZPIECZENIE SAMOLOTU**

1. Hamulce postojowe - zaciągnąć
2. Radio i urządzenia elektryczne - wyłączyć
3. Ciężno mieszanki - wyciągnąć do końca
4. Wyłącznik główny - wyłączyć
5. Blokada wolantu - założyć