



## **AEROKLUB KRAKOWSKI**

Kraków, dnia 28.05.2015 r.

### **Pismo Organizacyjne 53 Lotu Południowo-Zachodniej Polski**

#### **Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2015 w dniach 25 ÷ 28.06.2015 r. w Aeroklubie Krakowskim na lotnisku w Pobiedniku Wielkim zostanie przeprowadzony **53 Lot Południowo-Zachodniej Polski**, który dla zawodników KN jest konsultacją startową
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Krakowski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz przez Gminę Miejską Kraków- Urząd Miasta Krakowa.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów KN do 22 Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

#### **Kierownictwo Zawodów**

6. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
  - Sabina Hawryłko – Dyrektor Aeroklubu Krakowskiego jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - Ptaszek Ryszard - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy Komisji Sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników zawodów.
7. Na Przewodniczącą Jury zawodów został wyznaczony Pan Marian Wieczorek.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych zawodów opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015.

#### **Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów**

9. Kierownik zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Jakuba Drzewińskiego - jako osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
10. Główny Sędzia Zawodów powoła zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej w składzie max. 5 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
  - a) udostępnić minimum 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami ,
  - b) 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań zawodniczych,

- c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarke.
12. Kierownik zawodów wyznaczył Pana Marcina Sikorę jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy na czas zawodów osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

#### **Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze**

14. Zawody będą rozgrywane według Regulaminu zawodów samolotowych – Część Ogólna, Wyd. 9/2015 oraz aktualny Regulamin Zawodów w Lataniu Precyzyjnym – 2015.
15. Wyniki zawodów wliczane są do Samolotowego Pucharu Polski.
16. Każdy pilot - zawodnik jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

#### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

17. Zawodnik (pilot-dowódca) powinien posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
  - c) ważne badania lotniczo-lekarskie
  - d) aktualne KWT i KTP
18. Zawodnik musi posiadać ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
19. **Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do dnia 16.06.2015 r. dokonać zgłoszenia udziału** w zawodach na druk zgłoszenia wg załącznika nr 1 Kierownikowi zawodów na adres: [biuro@aeroklubkrakowski.pl](mailto:biuro@aeroklubkrakowski.pl) lub tel/fax. 12 287 04 70.
- UWAGA! W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia 17.06.2015 r. organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu oraz bankietu nieobecnych uczestników.
- W przypadku braku pisemnego zgłoszenia we wskazanym terminie organizator nie zapewnia wejścia na bankiet, który odbędzie się podczas Małopolskiego Pikniku Lotniczego.
20. Piloci KN (precyzyjnej) zobowiązani są w terminie do dnia 16.06.2015 r. potwierdzić swój udział w zawodach Komisji Samolotowej - [r.michalski@pro.onet.pl](mailto:r.michalski@pro.onet.pl)
21. Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków KN (precyzyjnej) może udzielić KS AP.
22. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:
- koszty zakwaterowania 60zł.os/ doba
  - koszty wyżywienia pokrywane we własnym zakresie
  - opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych i instrukcji na konkurencje, udział w zakończeniu zawodów, dokumentacja) 200zł. /pilot;
  - koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – ok. 6 zł./l)
23. Opłatę organizacyjną należy wnieść do 16.06.2015 r. na konto bankowe organizatora Nr **67 2030 0045 1110 0000 0398 1040** dopiskiem – „Zawody samolotowe 53 LPZP- imię i nazwisko uczestników”
- UWAGA !** 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub sportowy, na zgłoszeniu wymagany jest podpis Dyrektora i Głównej Księgowej klubu.
24. Zasady uczestnictwa, w tym refundacji kosztów członków KN (precyzyjnej) w zawodach określone są w umowie zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem.

25. Piloci KN (precyzyjnej) zgodnie z umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów, korzystają bezpłatnie z:
- zakwaterowania w Hotel Letni AWF;
  - samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i lądowań;
  - materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje)

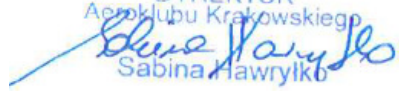
Pozostałe koszty piloci KN pokrywają ze środków własnych pilotów KN lub klubów sportowych.

### **Sprzęt zawodniczy**

26. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 3.
27. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
28. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
29. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
30. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godziny na 1 pilota.
31. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru.

### **Postanowienia końcowe**

32. Stawiennictwo zawodników, personelu kierowniczego, personelu obsługi i Komisji Sędziowskiej obowiązuje w dniu 25.06.2015 r. do godziny 17.00 w siedzibie organizatora – na lotnisku Pobiednik Wielki.
33. Kierownictwo zawodów, Przewodniczący i członkowie Jury, zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej korzysta z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

DYREKTOR  
Aeroklubu Krakowskiego  
  
Sabina Hawryłko

**Przydział samolotów KS AP**

| L.P. | NAZWISKO I IMIĘ      | KLUB SPORTOWY      | PRZYDZIELONY SAMOLOT AP |
|------|----------------------|--------------------|-------------------------|
| 1    | Radomski Bolesław    | Aer. Pomorski      | SP-AKP                  |
| 2    | Wieczorek Michał     | Aer. Krakowski     | SP-KWW                  |
| 3    | Skalik Marcin        | Aer. Częstochowski | SP-KCH                  |
| 4    | Darocha Janusz       | Aer. Częstochowski | SP-AKP                  |
| 5    | Wieczorek Krzysztof  | Aer. Krakowski     | SP-KWW                  |
| 6    | Kachaniak Marek      | Aer. Rzeszowski    | SP-AKO                  |
| 7    | Chrzęszcz Zbigniew   | Aer. Wrocławski    | SP-KCH                  |
| 8    | Markiewicz Jerzy     | Aer. Krakowski     | SP-AKP                  |
| 9    | Skrętowicz Krzysztof | Aer. Częstochowski | SP-RBB                  |
| 10   | Wieczorek Kamil      | Aer. Krakowski     | SP-KCH                  |
| 11   | Chrzęszcz Marcin     | Aer. Wrocławski    | SP-AKO                  |
| 12   | Kłęczar Jakub        | Aer. Warszawski    | SP-AKO                  |
| 13   | Wieczorek Marcin     | Aer. Krakowski     | SP-KWW                  |
| 14   | Sysio Jarosław       | Aer. Bielsko Biała | SP-RBB                  |
| 15   | W dyspozycji KS      |                    | SP-RBB                  |

**UWAGA!** Przydział samolotów może ulec zmianie

**PROGRAM TRENINGU KADRY NARODOWEJ**

**23.06.2015 r.                      PONIEDZIAŁEK**

do godz.17.00                      Zlot i przyjazd uczestników i obsługi  
 17.00 - 18.00                      Kolacja  
 18.00 - 19.00                      Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

**UWAGA ! PLAN na pozostałe dni treningu zostanie podany na briefingu informacyjnym**

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH**  
**53 Lot Południowo- Zachodniej Polski**

Pilot : .....  
 (nazwisko i imię)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / .....

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w** ..... ,  
 (nazwa)

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje  
 prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
 (nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....  
 (czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO**

..... jako Klub Sportowy .....  
 ( nazwa klubu sportowego ) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszego zawodnika w zawodach ..... ,  
 obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości ..... zł (\*) (\*\*)
- pokrycia kosztów udziału w zawodach, w tym zakwaterowania i wyżywienia zawodnika w wysokości ..... zł (\*\*)
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*)(\*\*)

.....  
 (podpis Główniej Księgowej)

.....  
 ( podpis Dyrektora )

(\*) – nie dotyczy pilotów KN

(\*\*) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów