



AEROKLUB KRAKOWSKI

Kraków, dnia 28.05.2015 r.

Pismo Organizacyjne Treningu Samolotowej Kadry Narodowej

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2015 w dniach 23-25.06.2015r. w Aeroklubie Krakowskim na lotnisku w Pobiedniku Wielkim zostanie przeprowadzony trening pilotów Samolotowej Kadry Narodowej.
2. Organizatorem treningu jest Aeroklub Krakowski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Trening jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Trening jest traktowany jako cykl przygotowań pilotów Kadry Narodowej do 22 Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym.
5. Plan treningu przedstawia załącznik nr 2

Kierownictwo treningu

6. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
 - Sabina Hawryłko - Dyrektor Aeroklubu Krakowskiego, jako Kierownik treningu. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem.
 - Ptaszek Ryszard - jako Główny Sędzia Treningu. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
7. Drzewiński Jakub będzie pełnił funkcję Koordynatora sportowego treningu. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie treningu pod względem sportowym, realizacja programu szkolenia i treningu pilotów KN.
8. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 9/2015 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.

Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie treningu

9. Główny Sędzia treningu powoła obsługę szkoleniowo-sędziowską w składzie max. 5 osób.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
 - a) udostępnić minimum 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami szkoleniowców,
 - b) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
11. Kierownik treningu wyznaczył Pana Marcina Sikorę - jako koordynatora technicznego treningu, który

będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zgrupowaniu.

12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik treningu obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

Regulamin treningu

13. Trening będzie rozgrywany według Regulaminu Zawodów Samolotowych – Część Ogólna - Wyd. 9/2015 r. oraz Regulamin Zawodów w Lataniu Precyzyjnym - edycja 2015.
14. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia

15. Uczestnik treningu (pilot-dowódca) powinien posiadać:
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie
 - d) aktualne KWT i KTP
16. Piloci KN (precyzyjnej) zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 16.06.2015 r. swój udział w treningu Kierownikowi treningu, email: biuro@aeroklubkrakowski.pl oraz dodatkowo do KS AP, email r.michalski@pro.onet.pl
17. W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia 20.06.2015 r. organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu.
18. Zwolnienia z udziału w treningu może udzielić KS AP.
19. Zasady uczestnictwa członków KN , w tym refundacji kosztów jej udziału w treningu określone są w umowie zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem treningu.
20. Piloci KN (precyzyjnej) zgodnie z umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów, korzystają bezpłatnie z:
 - zakwaterowania w Hotel Letni AWF
 - samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań;
 - materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).

Pozostałe koszty piloci KN pokrywają ze środków własnych pilotów KN lub klubów sportowych.

21. Inni piloci w tym piloci KJ zainteresowani udziałem w treningu powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika treningu do dnia **16.06.2015 r. na adres e-mail: biuro@aeroklubkrakowski.pl**
22. Koszty uczestnictwa w treningu dla pilotów o których mowa w pkt. 19 wynoszą:
 - koszty zakwaterowania - 60zł. os/doba
 - opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych, przygotowanie dokumentacji) 150 zł.
 - koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT-6,00zł./l)
23. Opłatę należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zgrupowanie do dnia **25.06.2015 r.** na konto bankowe organizatora Nr **67 2030 0045 1110 0000 0398 1040** z dopiskiem – **„Zgrupowanie sportowe KN – imię i nazwisko uczestnika”**.

- UWAGA !
1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
 2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w treningu przez jego klub,

na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

Sprzęt zawodniczy

24. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
25. Na treningu przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
26. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.
27. Koordynator techniczny treningu dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
28. Wszystkie samoloty biorące udział w zgrupowaniu być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningu. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3,5 godziny dla 1 pilota.
29. Koszty paliwa na dojazd na trening i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów KN korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
30. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

Postanowienia końcowe

31. Stawiennictwo pilotów KN, Sędziego Głównego, personelu obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu 23.06.2015 r. do godziny 17 00 w siedzibie organizatora na lotnisku Pobiednik Wielkim.
32. Kierownictwo treningu oraz personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

DYREKTOR
Aeroklubu Krakowskiego

Sabina Hawrylik

Przydział samolotów KS AP

L.P.	NAZWISKO I IMIĘ	KLUB SPORTOWY	PRYZDZIELONY SAMOLOT AP
1	Radomski Bolesław	Aer. Pomorski	SP-AKP
2	Wieczorek Michał	Aer. Krakowski	SP-KWW
3	Skalik Marcin	Aer. Częstochowski	SP-KCH
4	Darocha Janusz	Aer. Częstochowski	SP-AKP
5	Wieczorek Krzysztof	Aer. Krakowski	SP-KWW
6	Kachaniak Marek	Aer. Rzeszowski	SP-AKO
7	Chrzęszcz Zbigniew	Aer. Wrocławski	SP-KCH
8	Markiewicz Jerzy	Aer. Krakowski	SP-AKP
9	Skrętowicz Krzysztof	Aer. Częstochowski	SP-RBB
10	Wieczorek Kamil	Aer. Krakowski	SP-KCH
11	Chrzęszcz Marcin	Aer. Wrocławski	SP-AKO
12	Kłęczar Jakub	Aer. Warszawski	SP-AKO
13	Wieczorek Marcin	Aer. Krakowski	SP-KWW
14	Sysio Jarosław	Aer. Bielsko Biała	SP-RBB
15	W dyspozycji KS		SP-RBB

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie.

PROGRAM TRENINGU KADRY NARODOWEJ

23.06.2015 r. WTOREK

do godz.17.00	Zlot i przyjazd uczestników i obsługi
17.00 - 18.00	Kolacja
18.00 - 19.00	Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

UWAGA ! PLAN na pozostałe dni treningu zostanie podany na briefingu informacyjnym

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W TRENINGU

Pilot :

(nazwisko i imię)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - /.....

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w,

(nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego

(nazwa klubu sportowego)

w sporcie samolotowym Nr,

- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....

(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy

(nazwa klubu sportowego)

(nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszego zawodnika w treningu,

obejmujących:

- opłatę organizacyjną treningu w wysokości zł (*)(**)
- pokrycia kosztów udziału w treningu, w tym zakwaterowania i żywienia zawodnika w wysokości zł (**)
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (*)(**)

.....

(podpis Główniej Księgowej)

.....

(podpis Dyrektora)

(*) – nie dotyczy pilotów KN

(**) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów