



## AEROKLUB KRAKOWSKI

Kraków, dnia 10.06.2014 r.

### **Pismo Organizacyjne** **52 Lotu Południowo-Zachodniej Polski** (dla zawodników KN – konsultacja startowa)

#### **Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2014 w dniach 03 ÷ 06.07.2014 r. w Aeroklubie Krakowskim zostanie przeprowadzony **52 Lot Południowo-Zachodniej Polski**, który dla zawodników KN jest konsultacją startową.
1. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Krakowski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
2. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
3. Zawody są cyklem przygotowań pilotów Kadry Narodowej do 19 Rajdowych Mistrzostwach Świata.
4. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

#### **Kierownictwo Zawodów**

5. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
  - Sabina Hawryłko – Dyrektor Aeroklubu Krakowskiego jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - Robert Kielar - jako Główny Sędzia Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy Komisji Sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników zawodów.
6. Na Przewodniczącego Jury zawodów został wyznaczony Pan Edward Popiołek.
7. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych zawodów opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 8/2014.

#### **Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów**

8. Kierownik zawodów w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył Pana Macieja Białka - jako osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
9. Główny Sędzia Zawodów powoła zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej w składzie max. 5 osób.
10. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
  - a) udostępnić minimum 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami,
  - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,

- c) 2 kamery video wraz z obsługą dla rejestracji przebiegu konkurencji lądowań zawodniczych,  
d) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
11. Kierownik zawodów wyznaczył Pana Marcina Sikorę jako koordynatora technicznego zawodów, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zawodach.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów obowiązkowo wyznaczy na czas zawodów osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

#### **Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze**

13. Zawody będą rozgrywane według Regulaminu zawodów samolotowych – Część Ogólna, Wyd. 8/2014 oraz aktualny Regulamin Zawodów w Lataniu Precyzyjnym – 2014 .
14. Każdy pilot - zawodnik jest zobowiązany do posiadania urządzenia (loggera) rejestrującego lot nawigacyjny.

#### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

15. Zawodnik (pilot-dowódca) powinien posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
16. Zawodnik musi posiadać ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
17. Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do dnia 25.06.2014 r. dokonać zgłoszenia udziału w zawodach na druku zgłoszenia wg załącznika nr 1 Kierownikowi zawodów na adres: [biuro@aeroklubkrakowski.pl](mailto:biuro@aeroklubkrakowski.pl) lub tel/fax. 12 287 04 70.

UWAGA! W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia 26.06.2014 r. organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu nieobecnych uczestników.

18. Piloci KN (precyzyjnej) zobowiązani są w terminie do dnia 25.06.2014 r. potwierdzić swój udział w zawodach Komisji Samolotowej - [r.michalski@pro.onet.pl](mailto:r.michalski@pro.onet.pl)
19. Zwolnienia z udziału w zawodach dla członków KN (precyzyjnej) może udzielić KS AP.
20. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:
- koszty zakwaterowania 60zł.os/ doba
  - koszty żywienia pokrywane we własnym zakresie
  - opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych i instrukcji na konkurencje, udział w zakończeniu zawodów, dokumentacja) 200zł. /pilot;
  - koszty paliwa wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – ok. 6,80zł./l)
21. Opłatę organizacyjną należy wnieść do 25.06.2014 r. na konto bankowe organizatora Nr **94 2490 0005 0000 4530 3223 0617** z dopiskiem – „Zawody samolotowe 52 LPZP- imię i nazwisko uczestników”

UWAGA ! 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.

2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w zawodach przez jego klub sportowy, na zgłoszeniu wymagany jest podpis Dyrektora i Główniej Księgowej klubu.

22. Zasady uczestnictwa, w tym refundacji kosztów członków KN (precyzyjnej) w konsultacjach startowych określone są w umowie zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem.

### Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 3.
24. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzy (3) załogi na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
26. Koordynator techniczny zawodów dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
27. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do połowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godziny na 1 pilota.
28. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru.

### Postanowienia końcowe

29. Stawiennictwo zawodników, personelu kierowniczego, personelu obsługi i Komisji Sędziowskiej obowiązuje w dniu 3.07.2014 r. do godziny 17 00 w siedzibie organizatora – na lotnisku Pobiednik.
30. Kierownictwo zawodów, Przewodniczący i członkowie Jury, zespół obsługi szkoleniowo-sędziowskiej korzysta z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

KIEROWNIK ZAWODÓW  
Aeroklubu Krakowskiego  
  
Sabina Hawrytko

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH**

**52 Lot Południowo- Zachodniej Polski**

Pilot : .....  
(nazwisko i imię)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / .....

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w** ..... ,  
(nazwa)

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego)  
w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....  
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO (\*)**

..... jako Klub Sportowy .....  
( nazwa klubu sportowego ) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszego zawodnika w zawodach ..... , obejmujących:

- opłatę organizacyjną treningu w wysokości ..... zł (\*\*)
- pokrycia całkowitych kosztów uczestnictwa zawodnika (załogi) w wysokości ..... zł (\*\*)
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*\*)

.....  
(podpis Głównej Księgowej)

.....  
( podpis Dyrektora )

(\*) – nie dotyczy pilotów KN

(\*\*) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów

**Program  
Ogólnopolskich Zawodów Samolotowych**

**03.07.2014 r. CZWARTEK**

do godz.17.00	Zlot i przyjazd uczestników i obsługi
17.00 - 18.00	Kolacja
18.00	Odprawa informacyjna dla zawodników i obsługi sędziowskiej

**UWAGA ! PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na odprawie informacyjnej**

**Przydział samolotów KS AP**

L.P.	NAZWISKO I IMIĘ	KLUB SPORTOWY	PRZYDZIELONY SAMOLOT
1	Chrzęszcz Marcin	Aer. Wrocławski	SP-AKO
2	Darocha Janusz	Aer. Częstochowski	SP-AKP
3	Kachaniak Marek	Aer. Rzeszowski	SP-RBB
4	Markiewicz Jerzy	Aer. Krakowski	SP-RBB
5	Radomski Bolesław	Aer. Pomorski	SP-AKP
6	Skalik Marcin	Aer. Częstochowski	SP-KCH
7	Skrętowicz Krzysztof	Aer. Częstochowski	SP-RBB
8	Sysio Jarosław	Aer. Bielsko Biała	SP-KCH
9	Wieczorek Krzysztof	Aer. Krakowski	SP-KWW
10	Wieczorek Michał	Aer. Krakowski	SP-KWW
11	Kłęczar Jakub	Aer. Warszawski	SP-AKO
12	Wieczorek Kamil	Aer. Warszawski	SP-KWW
13	Wieczorek Marcin	Aer. Krakowski	SP-KCH
14	Chrzęszcz Zbigniew	Aer. Wrocławski	SP-AKO
15	W dyspozycji Kierownictwa zawodów		SP-AKP