



## AEROKLUB KRAKOWSKI

Kraków, dnia 10.06.2014 r.

### **Pismo Organizacyjne Treningu Samolotowej Kadry Narodowej**

#### **Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2014 w dniach 1-3.07.2014 r. w Aeroklubie Krakowskim zostanie przeprowadzony trening pilotów Samolotowej Kadry Narodowej.
2. Organizatorem treningu jest Aeroklub Krakowski, przy współudziale Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Trening jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Trening jest traktowany jako cykl przygotowań pilotów Kadry Narodowej do 19 Rajdowych Mistrzostwach Świata.
5. Plan treningu przedstawia załącznik nr 2

#### **Kierownictwo treningu**

6. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
  - Sabina Hawryłko - Dyrektor Aeroklubu Krakowskiego, jako Kierownik treningu. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z planem, regulaminami sportowymi i preliminarzem.
  - Robert Kielar - jako Główny Sędzia Treningu. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
7. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w Regulaminie Zawodów Samolotowych, Część Ogólna, wyd. 8/2014 oraz w Regulaminie powoływania i zakresu obowiązków Trenera KN.

#### **Zabezpieczenie przygotowań i przeprowadzenie treningu**

8. Główny Sędzia treningu powoła obsługę szkoleniowo-sędziowską w składzie max. 5 osób.
9. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
  - a) udostępnić minimum 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami szkoleniowców,
  - b) udostępnić jeden samolot do oblotu kontrolnego tras nawigacyjnych lub kontroli złych warunków meteorologicznych,
  - c) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
10. Kierownik zgrupowania wyznaczył Pana Marcina Sikorę - jako koordynatora technicznego treningu,

który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zgrupowaniu.

11. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik treningu obowiązkowo wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu, która wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

### **Regulamin treningu**

12. Trening będzie rozgrywany według Regulaminu Zawodów Samolotowych – Część Ogólna - Wyd. 8/2014 r. oraz Regulamin Zawodów w Lataniu Precyzyjnym - edycja 2014.
13. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny.

### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

14. Uczestnik treningu (pilot-dowódca) powinien posiadać:
  - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
15. Piloci KN zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia 25.06.2014 r. swój udział w treningu Kierownikowi treningu oraz dodatkowo do KS AP, email [r.michalski@aeroklubpolski.pl](mailto:r.michalski@aeroklubpolski.pl)
16. W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia 26.06.2014 r. organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu i wyżywienia nieobecnych uczestników.
17. Zwolnienia z udziału w treningu może udzielić KS AP.
18. Zasady uczestnictwa członków KN , w tym refundacji kosztów jej udziału w treningu określone są w umowie zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem treningu.
19. Inni piloci w tym piloci KJ zainteresowani udziałem w treningu powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika treningu do dnia **25.06.2014 r. na adres e-mail: [biuro@aeroklubkrakowski.pl](mailto:biuro@aeroklubkrakowski.pl)**

**UWAGA !** 1. Koszty wyżywienia pokrywane we własnym zakresie

20. Koszty uczestnictwa w treningu dla pilotów o których mowa w pkt. 19 wynoszą:
  - koszty zakwaterowania - 60zł. os/doba
  - opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych, przygotowanie dokumentacji) 150 zł.
  - koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT-6,80zł./l)
21. Opłatę należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zgrupowanie do dnia 25.06.2014 r. na konto bankowe organizatora Nr **94 2490 0005 0000 4530 3223 0617** z dopiskiem – **„Zgrupowanie sportowe KN – imię i nazwisko uczestnika”**.

UWAGA ! 1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.

2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w treningu przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

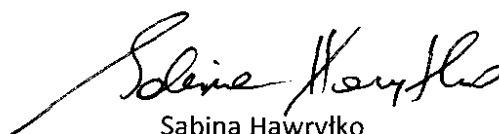
### **Sprzęt zawodniczy**

22. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
23. Na treningu przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
24. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.

25. Koordynator techniczny treningu dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
26. Wszystkie samoloty biorące udział w zgrupowaniu być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningu. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 4 godziny dla 1 pilota.
27. Koszty paliwa na dołot na trening i odlot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów KN korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
28. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

#### **Postanowienia końcowe**

29. Stawiennictwo pilotów KN, Sędziego Głównego, personelu obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu 01.07.2014 r. do godziny 17 00 w siedzibie organizatora na lotnisku Pobiednik Wielkim.
30. Kierownictwo treningu oraz personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.



Sabina Hawrylko

.....  
*podpis Kierownika treningu*

**Przydział samolotów KS AP**

L.P.	NAZWISKO I IMIĘ	KLUB SPORTOWY	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Chrząszcz Marcin	Aer. Wrocławski	SP-AKO
2	Darocha Janusz	Aer. Częstochowski	SP-AKP
3	Kachaniak Marek	Aer. Rzeszowski	SP-RBB
4	Markiewicz Jerzy	Aer. Krakowski	SP-RBB
5	Radomski Bolesław	Aer. Pomorski	SP-AKP
6	Skalik Marcin	Aer. Częstochowski	SP-KCH
7	Skrętowicz Krzysztof	Aer. Częstochowski	SP-RBB
8	Sysio Jarosław	Aer. Bielsko Biała	SP-KCH
9	Wieczorek Krzysztof	Aer. Krakowski	SP-KWW
10	Wieczorek Michał	Aer. Krakowski	SP-KWW
11	Kłęczar Jakub	Aer. Warszawski	SP-AKO
12	Wieczorek Kamil	Aer. Warszawski	SP-KWW
13	Wieczorek Marcin	Aer. Krakowski	SP-KCH
14	Chrząszcz Zbigniew	Aer. Wrocławski	SP-AKO
15	W dyspozycji Kierownictwa treningu		SP-AKP

**PROGRAM TRENINGU KADRY NARODOWEJ**

**01.07.2014 r.**

**PONIEDZIAŁEK**

do godz.17.00	Zlot i przyjazd uczestników i obsługi
17.00 - 18.00	Kolacja
18.00 - 19.00	Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

**UWAGA ! PLAN na pozostałe dni treningu zostanie podany na briefingu informacyjnym**

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W TRENINGU**

Pilot : .....  
(nazwisko i imię)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... / .....

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w** ..... ,  
(nazwa)

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego)  
w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....  
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

**DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO (\*)**

..... jako Klub Sportowy .....  
( nazwa klubu sportowego ) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszego zawodnika w treningu ..... ,  
obejmujących:

- opłatę organizacyjną treningu w wysokości ..... zł (\*\*)
- pokrycia całkowitych kosztów uczestnictwa zawodnika (załogi) w wysokości ..... zł (\*\*)
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (\*\*)

.....  
(podpis Głównej Księgowej)

.....  
( podpis Dyrektora )

(\*) – nie dotyczy pilotów KN

(\*\*) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów