



## AEROKLUB KRAKOWSKI

Kraków, dnia 23.04.2018r.

### **Pismo Organizacyjne Treningu Samolotowej Kadry Narodowej**

#### **Informacje ogólne**

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2018 w dniach 08-10.05.2018r. w Aeroklubie Krakowskim na lotnisku w Pobiedniku Wielkim zostanie przeprowadzony **Trening zawodników samolotowej kadry narodowej w lataniu precyzyjnym**.
2. Organizatorem treningu jest Aeroklub Krakowski, przy współdziałaniu Aeroklubu Polskiego i Komisji Samolotowej, zgodnie z zawartą umową.
3. Trening jest dofinansowany ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz środków własnych Komisji Samolotowej AP.
4. Trening jest traktowany jako cykl przygotowań pilotów Kadry Narodowej Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym.
5. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2

#### **Kierownictwo Zawodów**

6. W skład kierownictwa treningu wchodzi:
  - **Pan Jacek Olejkowski** – Dyrektor Aeroklubu Krakowskiego jako Kierownik Treningu. Obowiązkiem jej będzie całościowość prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem treningu zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
  - **Pan Stanisław Cieślak** - jako Główny Sędzia Treningu. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczanie wyników.
  - **Pani Weronika Cieślak** – sędzia komputerowy,
  - **Pan Wojciech Władyka** – sędzia znakowy,
  - **Pan Jacek Barski** – sędzia znakowy,
  - **Pan Piotr Pietrzykowski** – sędzia znakowy.
7. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych oraz w Regulaminie powoływania i zakresów obowiązków Trenera KN.

#### **Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania treningu**

8. Kierownik treningu w porozumieniu z Komisją Samolotową AP wyznaczył **Pana Dariusza Lechowskiego** - jako osobę odpowiedzialną za przygotowanie tras konkurencji nawigacyjnych.
9. Główny Sędzia treningu powoła obsługę szkoleniowo-sędziowską w składzie max. 5 osób.

10. Dla prawidłowego zabezpieczenia rozgrywania konkurencji zawodów, zgodnego z regulaminem sportowym zawodów, organizator zawodów powinien:
  - a) udostępnić minimum 4 samochody osobowe wraz z kierowcami/pomocnikami szkoleniowców,
  - b) zabezpieczyć odpowiednią ilość materiałów biurowych oraz kserokopiarkę.
11. Kierownik zawodów wyznaczył **Pana Marcina Sikorę** jako koordynatora technicznego treningu, który będzie odpowiedzialny za organizację pracy w zakresie obsługi technicznej samolotów biorących udział w zgrupowaniu.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik treningu obowiązkowo wyznacza **Pana Romana Matyjewicza**, który będzie odpowiedzialny za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie treningu, który wraz ze służbą startową będzie odpowiedzialna za prawidłowe przygotowanie i zabezpieczenie ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie, w tym rozłożenia pasa lądowań, jego obsługi podczas konkurencji i prawidłowej oceny lądowań.

#### **Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze**

13. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI *General Aviation Commission* - edycja 2018

#### **Warunki uczestnictwa, zgłoszenia**

14. Uczestnik treningu (pilot-dowódca) musi posiadać:
  - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
  - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym statku powietrznym.
  - c) ważne badania lotniczo-lekarskie
  - d) aktualne KWT i KTP
  - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
15. Piloci KN (precyzyjnej) zobowiązani są potwierdzić w terminie do dnia **04.05.2018 r.** swój udział w treningu Kierownikowi treningu: **biuro@aeroklubkrakowski.pl** oraz dodatkowo do KS AP, email: **komisja.samolotowa@gmail.com**
16. W przypadku nie odwołania swojego udziału do dnia 04.05.2018r. organizator ma prawo obciążyć kosztami rezerwacji hotelu.
17. Zwolnienia z udziału w treningu dla członków KN (precyzyjnej) może udzielić KS AP.
18. Zasady uczestnictwa członków KN, w tym refundacji kosztów jej udziału w treningu określane są w umowie zawartej pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem treningu.
19. Piloci KN (precyzyjnej) zgodnie z umową pomiędzy Aeroklubem Polskim a organizatorem zawodów, korzystają bezpłatnie z:
  - zakwaterowania w Hotel Niepołomice ul. Kościuszki 22, 32-005 Niepołomice;
  - wyżywienia w Barze Janosik;
  - samolotów KN i paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań;
  - materiałów na trasy nawigacyjne (mapy, zdjęcia, instrukcje).

Pozostałe koszty piloci KN pokrywają ze środków własnych pilotów KN lub klubów sportowych.
20. Inni piloci w tym piloci KJ zainteresowani udziałem w treningu powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika treningu do dnia **30.04.2018r. na adres e-mail: biuro@aeroklubkrakowski.pl** oraz dodatkowo do KS AP, email: **komisja.samolotowa@gmail.com**
21. Koszty uczestnictwa w treningu dla pilotów o których mowa w pkt. 20 wynoszą:
  - opłata organizacyjna (koszt map, zdjęć nawigacyjnych przygotowanie dokumentacji) 150zł.
  - koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 z podatkiem VAT – 6,30 zł./l)
  - Organizator nie zapewnia zakwaterowania i wyżywienia

22. Opłatę należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zgrupowanie do dnia 30.04.2018 r. na konto bankowe organizatora Nr **67 2030 0045 1110 0000 0398 1040** dopiskiem – „**Zgrupowanie sportowe KN- imię i nazwisko uczestnika**”

- UWAGA !**
1. W przypadku wpłaty w późniejszych terminach opłata uczestnika będzie pobierana w wysokości powiększonej o 20%.
  2. W przypadku pokrywania kosztów uczestnictwa pilota w treningu przez jego klub, na zgłoszeniu wymagany jest podpis dyrektora i głównej księgowej klubu.

### **Sprzęt zawodniczy**

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, według ustaleń KS AP.
24. Na treningu przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do treningu, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie treningu odpowiada pilot-dowódca.
26. Koordynator techniczny treningu dokona dodatkowego sprawdzenia przygotowania samolotów do zawodów pod kątem ważności obowiązujących dokumentów i ubezpieczeń.
27. Wszystkie samoloty biorące udział w zgrupowaniu powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3,5 godziny dla 1 pilota.
28. Koszty paliwa na dołot na trening i odłot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów KN korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
29. Każdy pilot korzystający z paliwa lotniczego organizatora musi obowiązkowo dokonać użyczenia samolotu na okres zawodów - wzór umowy użyczenia statku powietrznego wg ustalonego wzoru przez AK. Nie dotyczy pilotów korzystających z samolotów KS AP.

### **Postanowienia końcowe**

30. Stawiennictwo pilotów KN, Sędziego Głównego, personelu obsługi szkoleniowo-sędziowskiej obowiązuje w dniu 08.05.2018 r. do godziny 17.00 w siedzibie organizatora – na lotnisku Pobiednik Wielki.
31. Kierownictwo treningu oraz personel obsługi szkoleniowo-sędziowskiej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

**DYREKTOR**  
*mgr inż. Jacek Olejkowski*

**Przydział samolotów według ustaleń KS AP**

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	PRZYDZIELONY SAMOLOT AP
1	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
2	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Marcin Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-AKO
4	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-AKO
5	Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
6	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
7	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
8	Janusz Darocha	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
9	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-AKO
10	Rafał Wojtych	Aeroklub Krakowski	SP-RBB
11	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
12	Jerzy Markiewicz	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
13	Radostaw Repeć	Aeroklub Krakowski	SP-RBB
14	Rafał Gurtler	Aeroklub Warszawski	SP-RBB
15	Joanna Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH

**UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie**

**PROGRAM TRENINGU KADRY NARODOWEJ**

**08.05.2018 r. WTOREK**

do godz.18.00 Zlot i przyjazd uczestników i obsługi

19.00 Briefing informacyjny dla pilotów i sędziów

**UWAGA ! PLAN na pozostałe dni treningu zostanie podany na briefingu informacyjnym**

**ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W TRENINGU**

Pilot : .....  
(nazwisko i imię)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - ..... /.....

**Niniejszym zgłaszam chęć udziału w** ..... ,  
(nazwa)

na samolocie typu ..... o znakach rejestracyjnych ..... i deklaruje prędkość ..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

**Oświadczam, że:**

- reprezentuję ..... posiadający licencję klubu sportowego  
(nazwa klubu sportowego)  
w sporcie samolotowym Nr .....,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

.....  
(czytelny podpis zawodnika – pilota dowódcy)

**UMOWA UŻYCZENIA**  
(wzór)

zawarta w dniu 08.05.2018r. w Pobiedniku Wielkim, pomiędzy:

.....  
.....  
.....

zwanym w dalszej części umowy „Właścicielem”

a

**Aeroklubem Krakowskim** – z siedzibą w Krakowie , 30-969 Kraków, Al. Jana Pawła II 17, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie , XI Wydział Gospodarczy pod nr **KRS 0000110651** , reprezentowanym w niniejszej umowie przez:

1. Prezesa Aeroklubu Krakowskiego Pana Marka Długosza
  2. Skarbnika Aeroklubu Krakowskiego Pana Krystiana Kuli
- zwanym w dalszej części umowy „Aeroklubem”

§ 1

Przedmiotem umowy jest użyczenie i wykorzystanie przez Aeroklub samolotu typu ..... o znakach nr rej. .... nr fabr. .... , będącego własnością właściciela.

§ 2

1. Aeroklub zobowiązuje się do używania wymienionego w § 1 samolotu wyłącznie do wykonywania lotów w ramach statutowej działalności sportowej podczas treningu i udziału w 55 Locie Południowo Zachodniej Polski pilota .....
2. Aeroklubowi nie wolno bez pisemnej zgody Właściciela oddać przedmiotu umowy do korzystania osobom trzecim.
3. Umowa zostaje zawarta na czas treningu i udziału w Zgrupowaniu Treningowym Samolotowej Kadry Narodowej i Zawodach Samolotowych (56 Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki), tj. **od 08.05.2018 r. do 13.05.2018 r.**

§ 3

Aeroklub oświadcza, że zapoznał się z przedmiotem umowy i stwierdza, że znajduje się on w stanie technicznym dobrym, pozwalającym na jego użytkowanie.

§ 4

1. Koszty:
  - ubezpieczenia samolotu w zakresie OC, AC
  - okresowych przeglądów technicznychpokrywane będą przez Właściciela
2. Koszty zużytego na tym samolocie paliwa lotniczego i oleju podczas trwania umowy refundowane będą przez pilota wykonywającego loty na tym samolocie lub zgodnie z zasadami zawartymi w Piśmie organizacyjnym.

§ 5

Właściciel zapewni obsługę techniczną, zgodną z zatwierdzonymi Programami Obsługi oraz zapewni wszystkie niezbędne zapisy z niej oraz zapewni zarządzanie ciągłością zdatności do lotu.

§ 6

1. Wszelkie zmiany, wykreślenia i poprawki do niniejszej umowy muszą być parafowane przez obie strony.
2. Wszelkie spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy, strony poddają jurysdykcji sądów właściwych miejscowo ze względu na siedzibę Właściciela.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Umowę sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WŁAŚCICIEL

AEROKLUB

.....

.....

.....

.....