



## Spotkanie Sekcji Samolotowej Aeroklubu Krakowskiego

Pobiednik Wielki- 26-04-2019 godz. 17:00

W trakcie spotkania sekcji samolotowej AK Przewodniczący Zarządu Sekcji Samolotowej Andrzej Godula przedstawił i omówił poniższe zagadnienia:

1. Zmiana personalna na stanowisku sekretarza Sekcji Samolotowej AK na miejsce: P. Jolanty Drobnickiej, która przeszła do Zarządu AK powołano na wniosek Przewodniczącego Sekcji Samolotowej AK: Barbarę Białek – przy pełnej akceptacji członków Sekcji Samolotowej AK.
2. Zarząd przedstawił sprawozdanie z działań sekcji od poprzedniego spotkania:
  - Zakup trzech nowych kamer lotniskowych .
  - Prace nad utrzymaniem lotniska – walcowanie, koszenie.
  - Doprowadzenie do otwarcia pokoju dla Pilota – zwrócenie uwagi na zasługi P. Jolanty Drobnickiej.
  - Wprowadzenie identyfikatora dla członków AK.
  - Wspólnie z Krakowskim Klubem Seniorów Lotnictwa – zorganizowanie spotkania z ciekawymi ludźmi: pilot helikopterowym Henryk Serda
  - Wycieczki na wieżę Portu Lotniczego Kraków-Balice.
  - Zaproponowany wyjazd na targi lotnicze *Friedrichshafen* do Niemiec nie doszedł do skutku z powodu braku chętnych.
3. **Plany na 2019 rok:**
  - a. Kurs języka angielskiego dla pilota.
  - b. Warsztaty edukacyjne dla młodych pilotów - zaproponowana tematyka spotkań: przygotowania do lotów, błędy pilotażu, błędy w lądowaniu, wykład prowadzony przez instruktora, a także innych doświadczonych pilotów.
  - c. Kontynuacja zawodów na celność lądowania.
  - d. E-chronometr – konieczność kontynuowania prac nad wdrożeniem i dopasowaniem do potrzeb pilotów narzędzia – konieczność wprowadzenia koniecznych modyfikacji.
  - e. Przygotowanie regulaminu wypożyczenia samolotów.
  - f. Złoty rodzinne polegające na lotach załóg rodzinnych na zaprzyjaźnione lotniska, w celu zacieśniania więzi w AK jak i z innymi tego typu klubami.
  - g. Zwiększenie zaangażowanie pomocy w utrzymaniu lotniska w stanie gotowości do lotu – możliwość prac społecznych.
  - h. Chęć i konieczność uaktualnienia strony internetowej sekcji. Stała praca nad treściami.
  - i. Zaproponowano inicjatywę wspólnego, grupowego rajdu na inne lotniska – np na Ukrainę . Konieczność zaangażowania właścicieli prywatnych samolotów.
4. Wolne wnioski, pytania członków sekcji samolotowej AK:
  - a. Problemy z rezerwacją samolotów sygnalizowane przez pilotów, w tym min: sposób rezerwacji, problemy z e-chronometrażem, koniecznością dzwonienia do kadry instruktorskiej, oraz chęć użytkowania przez pilotów również samolotu Cessna152 oraz problemami z wylaszowaniem się na Cessna172.
  - b. Zasygnalizowanie problemów przy współpracy z firmą zewnętrzną zajmującą się wprowadzeniem zmian w e-chronometrażu. Prośba o udostępnienie informacji jakie są koszty obsługi programu ponoszone miesięcznie i jaki był koszt do tej pory poniesiony.
  - c. Entuzjastyczne przyjęcie przez część członków pomysłu warsztatów i wykładów.
  - d. Analiza przyczyn małej frekwencji na spotkaniach sekcji samolotowej.
  - e. Ustalono regularny plan spotkań: każdy pierwszy wtorek miesiąca o godzinie 18:00 lub 18:30, zebrania połączone z interesującym dla członków sekcji wykładem/spotkaniem/warsztatami.
  - f. Szkolenie „VFR noc” wykazanie zainteresowanie szkoleniem – zasygnalizowanie, że szkolenia teoretyczne ostatniej edycji zostały zrealizowane, a szkolenia praktyczne zostały zawieszony ze względu na długość dnia w tej porze roku.
  - g. Szkolenia z akrobacji lotniczej: prośba o ustalenie na jakim typie samolotu i jakie są szacowane koszty szkolenia?
  - h. Wyrażenie ubolewania z powodu odejścia z AK wielu zasłużonych członków.
  - i. Pomysł placu zabaw dla dzieci.
  - j. Konieczność zainstalowania oświetlenia pod wiatą grillową.

Na tym zakończono zebranie sekcji

Przewodniczący SSKA

Andrzej Godula

protokół sporządziła

Barbara Białek