



REGULAMIN SEKCJI SAMOLOTOWEJ AEROKLUBU KRAKOWSKIEGO

A. Postanowienia ogólne

§ 1

Sekcja samolotowa (w skrócie Sekcja) , zgodnie ze statutem Aeroklubu Krakowskiego (w skrócie AK) jest ogniwem organizacyjnym Aeroklubu Krakowskiego.

1. Sekcję Samolotową Aeroklubu Krakowskiego , będącą sekcją specjalnościową, powołuje i rozwiązuje Zarząd Aeroklubu Krakowskiego.
2. Sekcja została powołana stosownie do zainteresowań członków AK celem realizacji zadań statutowych stowarzyszenia mających na celu szkolenie , doskonalenie umiejętności , bezpieczeństwo oraz udział czynny w sportach samolotowych , a także celem realizacji latania rekreacyjnego .

§ 2

1. Rozwiązanie Sekcji może nastąpić w wyniku uchwały Zarządu AK zwykłą większością głosów , gdy działalność Sekcji narusza postanowienia Statutu AK lub niniejszego regulaminu , albo gdy dalsza działalność sekcji zgodnie ze statutem i regulaminem staje się niemożliwa.
2. Zarząd AK może rozwiązać sekcję również na wniosek co najmniej 2/3 liczby członków Sekcji.

B. Członkowie Sekcji

§ 3

1. Członkami Sekcji Samolotowej mogą być wyłącznie członkowie Aeroklubu Krakowskiego .
2. O przyjęciu członka AK do Sekcji decyduje Zarząd AK na wniosek zainteresowanego, po zasięgnięciu opinii Zarządu Sekcji. W przypadku decyzji negatywnej członkowi AK przysługuje prawo odwołania do Zarządu AK poprzez Zarząd Sekcji.
3. O skreśleniu z listy członków Sekcji decyduje Zarząd AK na Wniosek Zarządu Sekcji.
4. Członek Sekcji może zrezygnować z członkostwa Sekcji , uprzedzając o tym Zarząd Sekcji

§ 4

1. Członkowie Sekcji mogą być wyróżniani za swoją działalność w AK. Wnioski w tej sprawie przedkłada Zarządowi AK Zarząd Sekcji.
2. Za działalność na rzecz Sekcji , członek Sekcji może być wyróżniony przez Zarząd Sekcji w formie przez ten Zarząd ustalonej o ile nie narusza to akceptowanych przez Zarząd AK zasad nagradzania

[Signature]



3. Członkowie Sekcji mogą być ukarani zgodnie z postanowieniami Statutu AK. Zarządowi Sekcji przysługuje prawo wnioskowania do Zarządu AK w tych sprawach.
4. Członkowie Sekcji mają prawo do korzystania ze sprzętu AK na zasadach określonych przez Statut AK oraz Regulamin Sekcji i pod nadzorem etatowych pracowników AK.
5. Członkowie Sekcji zobowiązani są do przestrzegania Regulaminu Sekcji Samolotowej Aeroklubu Krakowskiego oraz wszystkich przepisów i zasad obowiązujących w AK.

C. Władze Sekcji

§ 5

1. Władzami Sekcji są :
 - a) Zebranie członków Sekcji
 - b) Zarząd Sekcji
2. W odniesieniu do działalności władz sekcji mają zastosowanie odpowiednie postanowienia statutu AK w sprawie trybu podejmowania uchwał i przeprowadzania wyborów.

§ 6

1. Zebranie członków Sekcji jest najwyższą władzą Sekcji.
2. Zebrania członków Sekcji odbywają się w miarę potrzeby lecz nie rzadziej niż raz na pół roku i zwoływane są przez Przewodniczącego Zarządu Sekcji lub przez Prezesa Zarządu AK na jego wniosek lub złożony do Zarządu AK wniosek podpisany przez co najmniej połowę członków Sekcji.
3. Zebrania sprawozdawczo – wyborcze członków Sekcji odbywają się raz na trzy lata. Na wniosek Prezesa AK może zostać zwołane nadzwyczajne zebranie sprawozdawczo- wyborcze Sekcji na zasadach i w terminie wskazanym w Statucie AK obowiązującym wszystkich członków Stowarzyszenia AK.
4. Do zebrań członków Sekcji należy w szczególności :
 - a) wybieranie i odwoływanie Przewodniczącego i Zarządu Sekcji
 - b) rozpatrywanie sprawozdań Zarządu Sekcji oraz udzielanie absolutorium temu Zarządowi
 - c) opracowywanie w imieniu Sekcji opinii i wniosków we wszystkich sprawach związanych z działalnością Sekcji
 - d) rozpatrywanie odwołań członków Sekcji od decyzji Zarządu Sekcji za wyjątkiem wniosków o skreślenie z listy członków Sekcji
5. Zarząd Sekcji jest najwyższą władzą Sekcji między zebraniem członków Sekcji

[Signature] *[Signature]*



6. W skład Zarządu Sekcji wchodzi :
 - a) Przewodniczący
 - b) W – ce Przewodniczący
 - c) Skarbnik
7. Zarząd Sekcji naruszający postanowienia Statutu AK lub niniejszego Regulaminu , może być zawieszony w czynnościach lub rozwiązany przez Prezesa AK.

Prezes AK ustanawia wówczas nad Sekcją 3 osobowy Zarząd Komisaryczny i określa jego zadania , a w przypadku rozwiązania Zarządu Sekcji zwołuje nadzwyczajne zebranie wyborcze członków Sekcji .

§ 7

1. Zarząd Sekcji kieruje działalnością Sekcji realizując zadania statutowe Stowarzyszenia i cele , dla których Sekcja została utworzona .
2. Zebrania Zarządu Sekcji odbywają się w miarę potrzeb , ale nie rzadziej niż raz na 3 miesiące .
3. Do Zarządu Sekcji należy w szczególności :
 - a) Opracowywanie wytycznych i zasad działalności Sekcji oraz nadzorowanie ich realizacji
 - b) opracowywanie projektów budżetów Sekcji i przedkładanie ich do akceptacji Zarządowi AK
 - c) współpraca z pracownikami etatowymi AK przy organizacji działalności szkoleniowej i treningowej i wszelkich innych jakie okażą się konieczne
 - d) nadzorowanie całokształtu działalności rekreacyjnej i sportowej Sekcji , przedkładanie wniosków w sprawie reprezentacji sportowych Zarządowi AK
 - e) we współpracy z pracownikami etatowymi AK podejmowanie i nadzorowanie działań związanych z właściwym gospodarowaniem, użytkowaniem oraz wykorzystywaniem sprzętu przez członków Sekcji oraz innych użytkowników
 - f) dbałość o bezpieczeństwo lotnicze oraz podejmowanie wszelkich działań w celu stałego podwyższania jego poziomu
 - g) podejmowanie działalności w zakresie pozyskiwania sponsorów oraz gromadzenia środków na cele Sekcji a także za zgodą Zarządu AK dbałość o właściwe nimi gospodarowanie. Wydzielenie środków finansowych na cele szczegółowe Sekcji jest możliwe tylko za zgodą Zarządu AK.
 - h) współpraca z Zarządami innych Sekcji AK oraz innych Aeroklubów , a także nawiązywanie za zgodą Zarządu AK współpracy z podobnymi Sekcjami zagranicznymi
 - i) przedkładanie sprawozdań ze swojej działalności na zebraniach członków Sekcji, a także na życzenie Zarządu AK oraz Komisji Rewizyjnej AK

[Signature]



§ 8

1. Przewodniczący Sekcji Samolotowej kieruje bieżącą pracą Sekcji i Zarządu Sekcji, wyznacza zakres obowiązków pozostałym członkom Zarządu Sekcji, reprezentuje Sekcję na zewnątrz a także uczestniczy z głosem doradczym w posiedzeniach Zarządu AK. Wszystkie działania muszą być znane Zarządowi AK przed ich upublicznieniem.
2. W-ce Przewodniczący Sekcji prowadzi sprawy członkowskie Sekcji, dokumentację Sekcji oraz wszelkie sprawy związane z mediami w tym nadzoruje informacje dotyczące Sekcji Samolotowej zamieszczane za pośrednictwem internetu na stronach internetowych będących w posiadaniu Sekcji. Zastępuje Przewodniczącego Sekcji na zebraniach Zarządu AK. Wszystkie działania muszą być znane Zarządowi AK przed ich upublicznieniem.
3. Skarbnik Sekcji prowadzi sprawy finansowe Sekcji, w tym nadzoruje opłacanie składek członkowskich i innych opłat wnoszonych przez członków Sekcji określonych przez Regulaminy Wewnętrzne Sekcji. Współpracuje ze Skarbnikiem Zarządu AK z którym uzgadnia wszystkie formy wykorzystania pozyskanych środków finansowych.
4. Uchwały Zarządu Sekcji Samolotowej zapadają na zebraniach Członków Zarządu Sekcji większością głosów. W trakcie głosowania wymagana jest obecność wszystkich Członków Zarządu Sekcji. Dopuszcza się głosowania z wykorzystaniem komunikacji e-mailowej.

D. Sprawy majątkowe i finansowe

§ 9

1. Zarząd AK może w trybie uchwały przekazać Sekcji do bieżącego użytkowania lub pod opiekę część majątku, w tym sprzęt latający i naziemny. Decyzje w tej sprawie mogą być wycofywane w tym samym trybie.
2. Członkowie Sekcji oraz inne osoby upoważnione przez Zarząd Sekcji do wykonywania czynności modernizujących oraz naprawczych na sprzęcie przekazanym pod opiekę Sekcji mogą je wykonywać wyłącznie pod nadzorem i za zgodą Dyrektora AK lub osoby wskazanej przez dyrektora AK, w tym Szefa Technicznego AK oraz Szefa Wyszkożenia.
3. Zarząd Sekcji Samolotowej może przedkładać wnioski Zarządowi AK w sprawie zbywania i nabywania majątku, zarówno środków trwałych jak i nietrwałych. Zarząd AK może przekazać Zarządowi Sekcji pełnomocnictwa w sprawie realizacji uchwał i postanowień w tych sprawach.

§ 10

1. Finansowanie działalności Sekcji odbywa się z funduszków Aeroklubu Krakowskiego przy założeniu, że działalność ta bilansuje się po stronie wpływów i kosztów, a budżet Sekcji stanowi element składowy budżetu AK.

[Signature] *[Signature]*



2. Zarząd AK w uzasadnionych przypadkach może przydzielić Sekcji środki finansowe na cele związane z działalnością Sekcji. Odbywa się to na wniosek Zarządu Sekcji podjęty w formie uchwały .
3. Środki pozyskane przez Zarząd Sekcji Samolotowej w ramach jej działalności a w szczególności środki uzyskane od członków Sekcji na specjalne cele czy też z opłat wynikających z Regulaminów Wewnętrznych , środki uzyskane od sponsorów lub innych instytucji , zasilają budżet Aeroklubu i mogą być przekazane Sekcji Samolotowej do wyłącznej dyspozycji Zarządu Sekcji. Środki finansowe pozyskane w taki sposób skarbnik Sekcji wpłaca bezpośrednio do kasy AK bądź na rachunek bankowy AK, przy czym za zgodą Zarządu AK może zostać utworzony oddzielny rachunek na potrzeby Sekcji Samolotowej .
4. Wszelkie wypłaty zgromadzonych środków finansowych przez Zarząd Sekcji Samolotowej związane z bieżącą działalnością Sekcji mogą być dokonywane wyłącznie za zgodą Prezesa Zarządu AK lub Skarbnika AK , a zakupy środków trwałych podjętych w formie uchwały Zarządu Sekcji a finansowane z samodzielnie zdobytych funduszy przez Zarząd Sekcji wymagają zgody Zarządu AK.
5. Jednocześnie Zarząd AK określa termin rozliczenia pobranych zaliczek przez Zarząd Sekcji .
6. Skarbnik sekcji upoważniony przez Zarząd Sekcji przedkłada Skarbnikowi AK rozliczenie zaliczki .
7. Kolejny wniosek o przyznanie zaliczki na działalność związaną z Sekcją Samolotową może być złożony wyłącznie po rozliczeniu przez Skarbnika AK poprzednio pobranej zaliczki i potwierdzony stosownym protokołem .
8. Postępowania we wszystkich sprawach finansowych Sekcji Samolotowej prowadzone są wyłącznie przez księgowość AK.

E. Postanowienia końcowe

1. Regulamin wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały w tej sprawie przez Zarząd AK.
2. Zmiany Regulaminu Sekcji są wprowadzane w trybie uchwały Zarządu AK.

[Handwritten signature]