

Wersja 96

## STATUT STOWARZYSZENIA AEROKLUB KRAKOWSKI

**zatwierdzony na Walnym Zebraniu Aeroklubu Krakowskiego  
obradującym w dniu 05.09.2021 roku w Krakowie.**

Niniejszy statut jest statutem Aeroklubu Krakowskiego

### Preambuła

1. Polskie lotnictwo sportowe, skupione w Aeroklubie Krakowskim, jest trwałym elementem historii i kultury Narodu.
2. Kraków jest jednym z mateczników lotnictwa polskiego i nadal jako region i miasto aspiruje do roli wiodącego propagatora tradycji lotniczych.
3. Dzięki zaangażowaniu lokalnej społeczności lotniczej, dla której lotnictwo stało się pasją, za sprawą swoich członków Aeroklub zdobył uznanie w Kraju i na arenie międzynarodowej
4. Aeroklub jako organizacja społeczna, spadkobierca tradycji wielu lotniczych pokoleń Polaków, pragnie wzbogacić te tradycje o nowe wartości i czynnie popularyzować sporty lotnicze wśród młodzieży i dorosłych.

# Rozdział I

## POSTANOWIENIA OGÓLNE

### § 1

1. Stowarzyszenie stanowi organizację osób fizycznych i prawnych; nosi nazwę: „AEROKLUB KRAKOWSKI” - zwany dalej „Aeroklub” lub „AK”.
2. Siedziba Aeroklubu i jego organów znajduje się w Krakowie.

### § 2

Aeroklub posiada osobowość prawną i działa – w szczególności - na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. - Prawo o Stowarzyszeniach (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 79, poz. 855 ze zm.) ze stosowaniem się do innych przepisów obowiązującego prawa.

### § 3

1. Terenem działania Aeroklubu jest obszar Rzeczypospolitej Polskiej.
2. Aeroklub może posiadać status organizacji pożytku publicznego.
3. Aeroklub samodzielnie określa swoje cele, programy działania i struktury organizacyjne oraz uchwała akty wewnętrzne określające jego działalność.
4. Aeroklub może realizować swoje cele poprzez uczestnictwo w strukturach związków sportowych, a w szczególności jako członek Aeroklubu Polskiego, innych struktur organizacyjnych, a także szkół lotniczych, stworzonych przez siebie spółek i innych podmiotów zależnych, a także współdziałać z innymi organizacjami o zbieżnych do swoich celach.
5. Aeroklub może prowadzić działalność poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
6. Aeroklub może prowadzić działalność gospodarczą. Dochód z działalności gospodarczej Aeroklubu służy realizacji celów statutowych i nie może być przeznaczony do podziału między jego członków. Działalność regulowaną, w tym wymagającą zezwoleń lub koncesji Aeroklub prowadzi zgodnie z odpowiednimi przepisami regulującymi taką działalność.
7. Działalność Aeroklubu opiera się na społecznej pracy jego członków. Aeroklub może zatrudniać pracowników lub zlecać określone zadania innym podmiotom.

### § 4

1. Aeroklub może używać odznak i własnej pieczęci zgodnie z właściwymi przepisami.
2. Aeroklub używa logo, znaków organizacyjnych i legitymacji których wzór określa Zarząd, po konsultacji z Komisją Rewizyjną, z zachowaniem obowiązujących przepisów prawa.
3. Aeroklub jest neutralny pod względem politycznym, religijnym, etnicznym i rasowym oraz płci.
4. Aeroklub może być członkiem krajowych i międzynarodowych organizacji o tych samych lub podobnych założeniach programowych.

5. Aeroklub działa w oparciu o niniejszy statut oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
6. Aeroklub może prowadzić działalność w zakresie sportu lotniczego jako klub sportowy w rozumieniu przepisów o sporcie.

## Rozdział II

### CELE AEROKLUBU I SPOSOBY DZIAŁANIA

#### § 5

##### 1. Celem Aeroklubu jest:

- 1.1 stwarzanie i utrzymywanie warunków do prowadzenia szeroko rozumianej działalności lotniczej przez członków Aeroklubu;
  - 1.2 szkolenie lotnicze i doskonalenie umiejętności lotniczych;
  - 1.3 upowszechnianie wiedzy, umiejętności i dobrych praktyk w lotnictwie, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa lotniczego;
  - 1.4 integracja środowiska lotniczego i sympatyków lotnictwa;
  - 1.5 promocja lotnictwa;
  - 1.6 wspieranie rozwoju i upowszechnianie kultury fizycznej w lotnictwie cywilnym, w szczególności w zakresie sportu lotniczego;
  - 1.7 wspieranie i rozwój infrastruktury lotniczej;
  - 1.8 reprezentowanie interesów członków Aeroklubu wobec władz, instytucji krajowych i międzynarodowych;
  - 1.9 działanie na rzecz ułatwień w lotnictwie;
  - 1.10 pielęgnowanie tradycji lotniczych;
  - 1.11 pielęgnowanie polskości, jako czynnika rozwoju świadomości narodowej, obywatelskiej i kulturowej;
  - 1.12 podnoszenie kwalifikacji zawodowych w lotnictwie oraz aktywizacja zawodowa;
  - 1.13 podejmowanie oraz wspieranie inicjatyw szkolenia, edukacji, wychowania, krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży w powiązaniu z lotnictwem i modelarstwem lotniczym;
  - 1.14 wspomaganie rozwoju techniki lotniczej, wynalazczości i innowacyjności w lotnictwie oraz rozpowszechnianie i wdrażanie nowych rozwiązań technicznych w działalności lotniczej;
  - 1.15 upowszechnianie wiedzy i umiejętności oraz czynny udział na rzecz obronności państwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych;
  - 1.16 szkolenie i doskonalenie umiejętności członków organizacji dla potrzeb lotnictwa, transportu lotniczego, ratownictwa i służb państwowych;
  - 1.17 promocja i organizowanie wolontariatu w działalności lotniczej;
  - 1.18 działalność w zakresie medycyny lotniczej i ogólnej oraz fizjoterapii;
  - 1.19 działalność naukowo-techniczna;
  - 1.20 organizacja i wspieranie, upowszechnianie współzawodnictwa sportowego.
2. Swoje cele Aeroklub realizuje w formie nieodpłatnej oraz w formie odpłatnej.

### **Cele realizowane w formie nieodpłatnej:**

- 2.1 koordynacja i wspieranie działalności statutowej członków Aeroklubu;
- 2.2 współdziałanie z innymi stowarzyszeniami, związkami sportowymi, organizacjami i instytucjami w kraju i za granicą;
- 2.3 udział w naradach, zjazdach i konferencjach związanych z lotnictwem;
- 2.4 występowanie wobec organów władzy publicznej oraz innych instytucji publicznych w sprawach będących przedmiotem działalności statutowej Aeroklubu;
- 2.5 występowanie do władz i instytucji z poparciem inicjatyw i wniosków Aeroklubu Polskiego, innych aeroklubów oraz szkół lotniczych, związanych z działalnością statutową Aeroklubu;
- 2.6 inicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Aeroklubu, w szczególności w zakresie sportu lotniczego i lotnictwa ogólnego oraz amatorskiego;
- 2.7 współpraca z właściwymi władzami odpowiedzialnymi za obronność kraju;
- 2.8 podejmowanie działań na rzecz rozwoju i utrzymania infrastruktury lotniczej;
- 2.9 inspirowanie i popieranie postępu i twórczości technicznej, artystycznej, naukowej w dziedzinie lotnictwa;
- 2.10 nadawanie odznak honorowych, dyplomów i innych wyróżnień, a w szczególności tytułu „Honorowy Członek Aeroklubu Krakowskiego” oraz odznaki „Zasłużony dla Aeroklubu Krakowskiego”
- 2.11 wymiana wiedzy o lotnictwie oraz dobrych praktykach lotniczych;
- 2.12 kultywowanie tradycji lotniczych, kształtowania zasad etycznych wśród członków Aeroklubu;
- 2.13 pielęgnowanie pamięci o zasłużonych ludziach lotnictwa.

### **Cele realizowane w formie odpłatnej:**

- 2.14 udostępnianie posiadanego sprzętu lotniczego oraz posiadanej infrastruktury do wykonywania czynności lotniczych;
- 2.15 organizowanie kursów teoretycznych i praktycznych w zakresie wszystkich specjalności lotniczych, pilotażowych i technicznych uprawianych w ramach struktur Aeroklubu, a także wykonywanie usług lotniczych
- 2.16 wydawanie i standaryzacja dokumentów niezbędnych w działalności lotniczej, w szczególności instrukcji operacyjnych dla certyfikowanej działalności lotniczej;
- 2.17 nadzór nad działalnością lotniczą w zakresie lotnictwa ogólnego na zasadach przewidzianych w odrębnych przepisach;
- 2.18 organizowanie zjazdów i konferencji związanych z lotnictwem;
- 2.19 organizowanie turystyki i rekreacji lotniczej;
- 2.20 prowadzenie działalności wydawniczej i popularyzatorskiej;
- 2.21 prowadzenie działalności usługowej związanej z obsługą techniczną i prawną statków powietrznych - z uwzględnieniem zarobkowych celów statutowych;
- 2.22 zarządzaniem lotniskiem, prowadzenie usług lotniczych, agrolotniczych oraz innych związanych z wykorzystaniem statków powietrznych, dronów i modeli latających - z uwzględnieniem zarobkowych celów statutowych.

## Rozdział III

### CZŁONKOWIE AEROKLUBU

#### § 6

1. Członkiem Aeroklubu może być obywatel Rzeczypospolitej Polskiej, cudzoziemiec lub osoba prawna. Członek Aeroklubu musi posiadać pełną zdolność do czynności prawnych, a w przypadku osób fizycznych również pełnię praw publicznych.
2. Małoletni w wieku od 16 do 18 lat, którzy mają ograniczoną zdolność do czynności prawnych, mogą należeć do Stowarzyszenia bez prawa korzystania z prawa głosowania na Walnym Zebraniu Członków oraz bez korzystania z czynnego i biernego prawa wyborczego do władz Stowarzyszenia.
3. Małoletni poniżej 16 lat mogą za zgodą ustawowych przedstawicieli należeć do stowarzyszenia bez prawa głosowania na Walnych Zebraniach Członków oraz bez korzystania z czynnego i biernego prawa wyborczego do władz Stowarzyszenia.
4. Członkowie Aeroklubu dzielą się na:
  - 4.1. członków zwyczajnych,
  - 4.2. członków wspierających,
  - 4.3. członków juniorów
  - 4.4. członków honorowych.

#### § 7

1. Członkami zwyczajnymi mogą być:
  - 1.1 osoby fizyczne posiadające pełną zdolność do czynności prawnych i niepozbawione praw publicznych
  - 1.2 cudzoziemcy, bez względu na miejsce zamieszkania, zgodnie z przepisami obowiązującymi obywateli polskich.
2. Członkami wspierającymi mogą być:
  - 2.1 Osoby fizyczne bez względu na miejsce zamieszkania w kraju lub zagranicą, które:
    - posiadają pełną zdolność do czynności prawnych,
    - niepozbawione praw publicznych,
    - za swoją zgodą zostaną przyjęte do Aeroklubu po złożeniu deklaracji;
  - 2.2 osoby prawne bez względu na siedzibę w kraju lub zagranicą które:
    - złożą oświadczenie o zakresie deklarowanej pomocy na rzecz Aeroklubu;
    - za swoją zgodą zostaną przyjęte do Aeroklubu po złożeniu deklaracji;
3. Członkiem juniorem może być małoletni w wieku do 18 lat
  - 3.1 Członek junior wraz z dniem ukończenia 18 lat staje się członkiem wspierającym aeroklubu
  - 3.2 Członkiem juniorem może być każda osoba fizyczna, bez względu na jej miejsce zamieszkania
4. Członkami honorowymi mogą zostać osoby rekomendowane przez Kapitułę Tytułów i Odznaczeń oraz zatwierdzone przez Walne Zebranie za szczególne zasługi dla Aeroklubu. Osoby te muszą posiadać pełną zdolność do czynności prawnych i nie mogą być pozbawione praw publicznych.
  - 4.1 Członkiem honorowym może być każda osoba fizyczna, bez względu na jej miejsce zamieszkania.

## § 8

1. Kandydat/ka na członka Aeroklubu składa pisemną deklarację zawierającą:
  - oświadczenie o chęci przystąpienia, oświadczenie o znajomości i uznaniu statutu Aeroklubu i zobowiązanie do opłacania składek, a ponadto podaje:
    - osoby fizyczne: imię (imiona) i nazwisko, datę i miejsce urodzenia, adres, numer PESEL (gdy dotyczy), adres e-mail właściwy do korespondencji, numer telefonu oraz przekazuje oświadczenie o niekaralności.
    - osoby prawne: nazwę (firmę), siedzibę, adres, numer regon, adres e-mail właściwy do korespondencji, numer telefonu, dołączając także odpis z właściwego rejestru, jeżeli podlegają wpisowi do rejestru.
2. Osoba fizyczna oraz osoba prawna przyjmowana jest w poczet członków Aeroklubu jako członek wspierający.
3. O przyjęciu w poczet członków Aeroklubu decyduje Zarząd w formie uchwały podjętej w terminie nie dłuższym niż jeden miesiąc. O swojej decyzji Zarząd niezwłocznie powiadamia za pośrednictwem poczty elektronicznej w formie wiadomości – email lub w formie pisemnej przesyłką poleconą.
4. Od decyzji odmownej w przedmiocie przyjęcia do Aeroklubu zainteresowanemu przysługuje prawo wniesienia odwołania do Komisji Rewizyjnej, której decyzja podjęta w formie uchwały na skutek rozpoznania odwołania jest ostateczna. Odwołanie należy wnieść na piśmie w terminie jednego miesiąca od dnia otrzymania pisemnej informacji o decyzji Zarządu bezpośrednio do Komisji Rewizyjnej. Komisja Rewizyjna dokłada starań, aby w terminie 2 miesięcy rozpatrzyć odwołanie i poinformować zainteresowanego w formie pisemnej o wyniku jego rozpoznania.
5. Członek wspierający po upływie minimum 12 miesięcy ma prawo złożyć wniosek do Zarządu AK o zmianę statusu z członka wspierającego na członka zwyczajnego.
6. Zarząd ma obowiązek rozpatrzyć wniosek o zmianę statusu członka wspierającego na członka zwyczajnego w terminie nie dłuższym niż jeden miesiąc.
7. Zarząd ma prawo odmówić zmiany statusu członkowi wspierającemu.
8. O swojej decyzji Zarząd niezwłocznie powiadamia zainteresowanego i Komisję Rewizyjną pocztą elektroniczną lub w tradycyjnej formie pisemnej (pismo polecone).
9. Zainteresowanemu przysługuje prawo wniesienia odwołania do Komisji Rewizyjnej od decyzji Zarządu w przedmiocie, o którym mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu w terminie jednego miesiąca od dnia otrzymania pisemnej decyzji. W przypadku wniesienia odwołania przez zainteresowanego Komisja Rewizyjna wystąpi do Zarządu o uzasadnienie jego decyzji odmownej w terminie nie dłuższym niż czternaście dni. Po otrzymaniu pisemnego uzasadnienia od Zarządu Komisja Rewizyjna ma obowiązek w terminie 2 miesięcy rozpatrzyć odwołanie i poinformować zainteresowanego w formie pisemnej o wyniku jego rozpoznania.
10. Decyzja Komisji Rewizyjnej jest ostateczna.

## § 9

### PRAWA I OBOWIĄZKI CZŁONKA AEROKLUBU

- 1 Członek zwyczajny Aeroklubu ma prawo do:
  - 1.1 uczestnictwa w Walnych Zebraniach Członków Aeroklubu i brania udziału w głosowaniu;

- 1.2 wybierania i bycia wybieranym do organów Aeroklubu, z zastrzeżeniem § 6 pkt. 1-3;
  - 1.3 zgłaszania do organów Aeroklubu wniosków w sprawach związanych z jego działalnością i żądania informacji o sposobie ich załatwienia;
  - 1.4 uczestniczenia w spotkaniach i imprezach organizowanych przez Aeroklub;
  - 1.5 korzystania ze sprzętu Aeroklubu w ramach szkolenia lub posiadanych uprawnień lotniczych oraz zgodnie z wewnętrznymi regulaminami Aeroklubu.
  - 1.6 Używania legitymacji Aeroklubu z zachowaniem § 4 pkt 2 .
  - 1.7 Wglądu w protokoły i uchwały posiedzeń Zarządu i Komisji Rewizyjnej
  - 1.8 Nosić ubiór i odznaki organizacyjne Aeroklubu.
2. Członek zwyczajny Aeroklubu jest zobowiązany:
    - 2.1 brać czynny udział w życiu Aeroklubu;
    - 2.2 realizować cele Aeroklubu wynikające z niniejszego statutu.
    - 2.3 przestrzegać postanowień Statutu oraz uchwał organów Aeroklubu
    - 2.4 nie naruszać solidarności organizacyjnej Aeroklubu;
    - 2.5 regularnie opłacać składki członkowskie.
    - 2.6 dbać o dobre imię Aeroklubu Krakowskiego, godnie reprezentując go przed wszystkimi instytucjami i stowarzyszeniami
    - 2.7 promować cele i programy Aeroklubu, w szczególności zjednywać mu sympatyków i sponsorów.
  3. Członek wspierający Aeroklubu ma prawo do:
    - 3.1 uczestnictwa w Walnych Zebraniach Członków Aeroklubu z głosem doradczym;
    - 3.2 zgłaszania do organów Aeroklubu wniosków w sprawach związanych z jego działalnością i żądania informacji o sposobie ich załatwienia;
    - 3.3 uczestniczenia w spotkaniach i imprezach organizowanych przez Aeroklub;
    - 3.4 korzystania ze sprzętu Aeroklubu w ramach szkolenia lub posiadanych uprawnień lotniczych oraz zgodnie z wewnętrznymi regulaminami Aeroklubu.
  4. Członek wspierający Aeroklubu jest zobowiązany:
    - 4.1 brać czynny udział w życiu Aeroklubu;
    - 4.2 propagować cele statutowe Aeroklubu;
    - 4.3 przestrzegać postanowień Statutu oraz uchwał organów Aeroklubu;
    - 4.4 nie naruszać solidarności organizacyjnej Aeroklubu;
    - 4.5 regularnie opłacać składki członkowskie.
    - 4.6 dbać o dobre imię Aeroklubu Krakowskiego, godnie reprezentując go przed wszystkimi instytucjami i stowarzyszeniami;
    - 4.7 Promować cele i programy Stowarzyszenia, w szczególności zjednywać mu sympatyków i sponsorów.
  5. Członek junior ma prawo do:
    - 5.1 zgłaszania do organów aeroklubu wniosków w sprawach związanych z jego działalnością i żądania informacji o sposobie ich załatwienia;
    - 5.2 uczestniczenia w spotkaniach i imprezach organizowanych przez aeroklub;
    - 5.3 korzystania ze sprzętu aeroklubu w ramach szkolenia lub posiadanych uprawnień lotniczych oraz z godnie z wewnętrznymi regulaminami aeroklubu;
    - 5.4 używania legitymacji aeroklubu z zachowaniem par 4 pkt 2;
    - 5.5 nosić ubiór i odznaki organizacyjne aeroklubu.
  6. Członek junior jest zobowiązany:
    - 6.1 brać czynny udział w życiu aeroklubu;

- 6.2 propagować cele statutowe aeroklubu
  - 6.3 przestrzegać postanowień statutu oraz uchwał organów aeroklubu
  - 6.4 nie naruszać solidarności organizacyjnej aeroklubu
  - 6.5 regularnie opłacać składki członkowskie
  - 6.6 dbać o dobre imię aeroklubu krakowskiego, godnie reprezentując go przed wszystkimi instytucjami i stowarzyszeniami
7. Członek honorowy Aeroklubu ma wszystkie prawa członka zwyczajnego
8. Członek honorowy Aeroklubu ma obowiązek:
- 8.1 dbać o dobre imię Aeroklubu Krakowskiego, godnie reprezentując go przed wszystkimi instytucjami i stowarzyszeniami;
  - 8.2 przestrzegać postanowień Statutu oraz uchwał organów Aeroklubu;
  - 8.3 nie naruszać solidarności organizacyjnej Aeroklubu;
  - 8.4 Promować cele i programy Stowarzyszenia i w szczególności zjednywać mu sympatyków i sponsorów.

## § 10

1. Ustanie członkostwa w Stowarzyszeniu następuje wskutek:
- 1.1. pisemnej rezygnacji z członkostwa;
  - 1.2. śmierci członka będącego osobą fizyczną, utraty przez niego pełnej zdolności do czynności prawnych albo utraty praw publicznych;
  - 1.3. likwidacji członka będącego osobą prawną;
  - 1.4. wykluczenia przez Walne Zebranie na wniosek Komisji Rewizyjnej, zgodnie z zasadami określonymi w podpunktach 1.4.1-1.4.4
    - 1.4.1. Wniosek do Komisji Rewizyjnej może składać Zarząd, Przewodniczący sekcji lub co najmniej dziesięciu członków zwyczajnych.
    - 1.4.2. Wniosek musi być w formie pisemnej oraz posiadać uzasadnienie.
    - 1.4.3. Wnioski mogą dotyczyć tylko przypadków związanych z naruszeniem Statutu.
    - 1.4.4. Wniosek może być złożony w dowolnym terminie, a przedłożony i zaopiniowany zostanie przez Komisję Rewizyjną do rozpatrzenia przez najbliższe Walne Zebranie.
  - 1.5. nieusprawiedliwionego zalegania z zapłatą składek przez okres dłuższy niż 6 miesięcy,
  - 1.6. postępowania rażąco sprzecznego z niniejszym Statutem,
  - 1.7. działania na szkodę Aeroklubu,
  - 1.8. skazania członka prawomocnym wyrokiem za przestępstwo z winy umyślnej,
2. Utrata członkostwa wskazana w pkt. 1.1 - 1.3. nie wymaga pisemnej informacji do członka.
3. Utrata członkostwa wskazana w pkt.1.4; 1.5; 1.6; 1.7; 1.8; wymaga pisemnego poinformowania członka.
4. Utrata członkostwa honorowego może nastąpić w wyniku:
- 4.1. odebrania godności Członka Honorowego na Walnym Zebraniu AK w przypadku rażącego działania na szkodę Stowarzyszenia;
  - 4.2. skazania członka prawomocnym wyrokiem za przestępstwo z winy umyślnej;
  - 4.3. utraty praw publicznych.



## § 11

1. Od decyzji w przedmiocie utraty członkostwa w Stowarzyszeniu zainteresowanemu przysługuje prawo wniesienia odwołania do Walnego Zgromadzenia za pośrednictwem Komisji Rewizyjnej.
2. Odwołanie należy wnieść do Komisji Rewizyjnej w formie pisemnej w terminie jednego miesiąca od dnia otrzymania decyzji dotyczącej utraty członkostwa,.
3. Wszelkie odwołania dotyczące ustania członkostwa i wykluczeń członków ze Stowarzyszenia muszą być rozpatrzone na najbliższym Walnym Zgromadzeniu.

## Rozdział IV

### ORGANY AEROKLUBU

## § 12

1. Organami Aeroklubu są:
  - 1.1 Walne Zebranie Członków;
  - 1.2 Zarząd
  - 1.3 Komisja Rewizyjna
  - 1.4 Zarząd Sekcji Specjalnościowych
  - 1.5 Kapituła Tytułów i Odznaczeń
2. Członkowie organów i ogniw Aeroklubu pełnią swoje funkcje nieodpłatnie.

## § 13

### WALNE ZEBRANIE

1. Walne zebranie członków (zwane dalej Walnym Zebraniem) jest najwyższą władzą w Aeroklubie.
2. Zarząd zawiadamia członków Aeroklubu o terminie i proponowanym porządku obrad każdego Walnego Zebrania przynajmniej na 14 dni przed jego terminem za pośrednictwem poczty email i zamieszczenia ogłoszenia wraz z porządkiem obrad na stronie internetowej Aeroklubu;
3. Walne Zebranie może być zwyczajne lub nadzwyczajne;
4. Zwyczajne Walne Zebranie Sprawozdawcze zwoływane jest na podstawie uchwały Zarządu, przynajmniej raz w roku kalendarzowym, nie później niż do dnia 30 kwietnia danego roku.
5. Walne Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze zwoływane jest w roku w którym upływa kadencja Zarządu lub Komisja Rewizyjna, nie później niż do dnia 30 kwietnia danego roku kalendarzowego;

6. Nadzwyczajne Walne Zebranie zwoływane jest na wniosek;
  - 6.1 Komisji Rewizyjnej;
  - 6.2 Zarządu;
  - 6.3 Co najmniej 1/5 ogólnej liczby członków zwyczajnych Aeroklubu;
7. Zarząd jest zobowiązany zwołać Nadzwyczajne Walne Zebranie na wniosek Komisji Rewizyjnej lub co najmniej 1/5 ogólnej liczby członków Aeroklubu. niezwłocznie po otrzymaniu wniosku. Termin odbycia Walnego Zebrania musi przypadać w ciągu 1 miesiąca od chwili złożenia wniosku.
8. Do wniosku o zwołanie Nadzwyczajnego Walnego Zebrania wnioskodawca dołącza proponowany porządek obrad. Porządek obrad nie może być rozszerzony o inne punkty przez inne organy lub członków Stowarzyszenia.
9. Walne Zebranie może być zwołane bezpośrednio przez Komisję Rewizyjną lub 1/5 ogólnej liczby członków zwyczajnych aeroklubu w przypadku określonym w §17 pkt. 4.4
10. Nadzwyczajne Walne Zebranie rozpatruje tylko te sprawy, dla których zostało zwołane.

#### § 14

1. Do kompetencji Walnego Zebrania Aeroklubu należy:
  - 1.1 uchwalanie programów organizacyjnej i finansowej działalności Aeroklubu;
  - 1.2 zatwierdzanie regulaminów działania Zarządu Aeroklubu, Komisji Rewizyjnej oraz Kapituły Tytułów i Odznaczeń;
  - 1.3 rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdania Komisji Rewizyjnej z działalności Aeroklubu;
  - 1.4 rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu Aeroklubu z działalności w minionej kadencji;
  - 1.5 udzielanie, po wysłuchaniu wniosków Komisji Rewizyjnej, absolutorium ustępującemu Zarządowi w całości i indywidualnie każdemu członkowi Zarządu;
  - 1.6 wybór Prezesa i Członków Zarządu, zgodnie z postanowieniami § 15 Statutu;
  - 1.7 wybór członków Komisji Rewizyjnej;
  - 1.8 uchwalenie Statutu Aeroklubu lub jego zmiany;
  - 1.9 nadawanie członkostwa honorowego Aeroklubu po zapoznaniu się z opinią Kapituły Tytułów i Odznaczeń AK;
  - 1.10 podjęcie uchwały w sprawie rozwiązania Aeroklubu i przeznaczenia jego majątku;
  - 1.11 podejmowanie uchwał w sprawie przystąpienia do innych organizacji.
  - 1.12 Udzielanie zgody na czynności przekraczające zakres zwykłego zarządu
  - 1.13 Podejmowanie uchwał w sprawie powoływania spółek prawa handlowego do realizacji celów statutowych Aeroklubu
  - 1.14 Podejmowanie uchwał w sprawie zakresu działalności powołanych przez Aeroklub spółek prawa handlowego.
2. Walne Zebranie pracuje według ustalonego porządku obrad. Proponowany porządek obrad może być przez Walne Zebranie Aeroklubu zmieniony lub rozszerzony. Porządek obrad nie może być w żadnym przypadku rozszerzony o punkty dotyczące zmiany Statutu lub rozwiązania Aeroklubu oraz zbycia gruntów.
3. Walne Zebranie Aeroklubu po otwarciu go przez Prezesa Zarządu Aeroklubu wybiera Przewodniczącego Zebrania i Sekretarza, którzy dalej prowadzą obrady.
4. Walne Zebranie obraduje zgodnie z porządkiem i regulaminem obrad.

5. Z każdego Walnego musi zostać sporządzony protokół podpisany przez Przewodniczącego i Sekretarza obrad. Protokół musi być archiwizowany w biurze Aeroklubu.

## § 15

1. Wyboru Zarządu Aeroklubu i Komisji Rewizyjnej dokonuje Walne Zebranie spośród członków zwyczajnych Aeroklubu w głosowaniu tajnym.
2. W pierwszej kolejności Walne Zebranie dokonuje wyboru Prezesa Zarządu, który następnie ma prawo zgłaszać kandydatów na Członków Zarządu na nową kadencję. Zgłoszenie kandydatów przez Prezesa Zarządu nie ogranicza prawa zgłaszania kandydatów do Zarządu przez pozostałych członków zwyczajnych.
3. W przypadku rezygnacji z objęcia funkcji przez nowo wybranego Prezesa Zarządu, procedura wyboru Prezesa i Zarządu musi rozpocząć się ponownie.
4. Członkowie Zarządu są wybierani na 3-letnią kadencję. Członkowie Komisji Rewizyjnej są wybierani na 3-letnią kadencję, z tym że kadencja członków Komisji Rewizyjnej powinna wygasać w następnym roku po wygaśnięciu kadencji członków Zarządu i w tym celu może zostać odpowiednio skrócona lub wydłużona o jeden rok uchwałą Walnego Zebrania. Mandat członków Zarządu i Komisji Rewizyjnej wygasa po pierwszym Walnym Zebraniu odbywającym się w roku kalendarzowym, w którym upływa okres kadencji, z uwzględnieniem decyzji Walnego Zebrania w przypadku Komisji Rewizyjnej, to jest skrócenia lub wydłużenia kadencji.
5. Mandat członka Zarządu lub Komisji Rewizyjnej wygasa przed upływem kadencji z powodu:
  - 5.1 ustania członkostwa w Stowarzyszeniu;
  - 5.2 pisemnej rezygnacji;
  - 5.3 odwołania przez Walne Zebranie uchwałą podjętą kwalifikowaną większością głosów.
6. W przypadkach wygaśnięcia mandatu członka Komisji Rewizyjnej lub Zarządu przed upływem kadencji, Walne Zebranie dokonuje uzupełnienia składu tego organu na okres do upływu kadencji uwzględniając zapisy §17 pkt.9 lub §19 pkt.4 Statutu
7. W przypadku wygaśnięcia mandatu Prezesa Zarządu, cały Zarząd niezwłocznie podaje się do dymisji. Do czasu powołania nowego Zarządu pozostali członkowie Zarządu pełnią swoje obowiązki, przy czym Wiceprezes Zarządu przejmuje obowiązki reprezentacji oraz zwołania Walnego Zebrania. Wybór nowego Zarządu powinien odbyć się w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia wygaśnięcia mandatu Prezesa Zarządu.
8. Nieudzielenie absolutorium członkowi Zarządu przez Walne Zebranie skutkuje dla niego brakiem możliwości kandydowania i zasiadania we władzach Aeroklubu przez kolejne dwie kadencje zarządu, jednak nie mniej niż 5 lat

## § 16

### ZASADY GŁOSOWANIA

1. Uchwały wszystkich organów Aeroklubu zapadają zwykłą większością głosów w obecności co najmniej połowy ogólnej liczby członków organu, o ile Statut nie stanowi inaczej.
2. Kwalifikowana większość głosów oznacza co najmniej 60% głosujących „ZA”, spośród członków stowarzyszenia biorących udział w głosowaniu.
3. Jeżeli w pierwszym terminie na Walnym Zebraniu nie uczestniczy co najmniej połowa liczby członków zwyczajnych Stowarzyszenia uprawnionych do głosowania, wówczas w drugim terminie posiedzenia uchwały mogą być podjęte zwykłą większością głosów oddanych przez członków zwyczajnych obecnych na zebraniu.
4. Drugi termin powinien być podany w zawiadomieniu o posiedzeniu i nie może być wyznaczony wcześniej niż po upływie pół godziny po pierwszym terminie.
5. Uchwały Walnego Zebrania odnoszą skutek prawny w przypadku obecności, w pierwszym terminie, co najmniej połowy uprawnionych do głosowania członków zwyczajnych, a w drugim terminie, bez względu na liczbę obecnych członków zwyczajnych uprawnionych do głosowania.

## § 17

### KOMISJA REWIZYJNA

1. Komisja Rewizyjna składa się z od trzech do pięciu członków.
2. Komisja Rewizyjna wybiera ze swojego grona Przewodniczącego, który podczas głosowań w ramach prac Komisji Rewizyjnej jest głosem decydującym w przypadku równej liczby głosów.
3. Posiedzenia Komisji Rewizyjnej odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż 4 razy w roku kalendarzowym. Posiedzenia Komisji zwołuje Przewodniczący. Posiedzenia są protokołowane.
4. Do obowiązków Komisji Rewizyjnej należy:
  - 4.1. przeprowadzenie co najmniej raz w roku kontroli merytorycznej i finansowej działalności Zarządu,
  - 4.2. składanie sprawozdań na Walnym Zebraniu i zgłaszanie wniosków w przedmiocie absolutorium ustępującemu Zarządowi oraz jego członków,
  - 4.3. przedstawianie Zarządowi protokołów pokontrolnych wraz z wnioskami,
  - 4.4. w przypadku uchylania się Zarządu od wypełnienia wniosku określonego w § 19 pkt.1.5 i 1.6. Komisja Rewizyjna ma obowiązek samodzielnego zwołania Walnego Zebrania.
5. Do kompetencji Komisji Rewizyjnej należy
  - 5.1. składanie wniosku o zwołanie Walnego Zebrania,
  - 5.2. wnioskowanie do Zarządu o pisemne przygotowanie sprawozdania z postępu prac Zarządu nie mniej niż raz do roku i nie częściej niż dwa razy do roku,
  - 5.3. przygotowanie regulaminu pracy Komisji Rewizyjnej,
6. Komisja Rewizyjna jest odpowiedzialna za nadzór nad stosowaniem zapisów Statutu Aeroklubu przez wszystkie organy oraz członków Aeroklubu. W przypadku

powzięcia informacji o łamaniu zapisów Statutu Aeroklubu i stwierdzenie rażącego, w ocenie Komisji Rewizyjnej, łamania zapisu statutu Aeroklubu, przedstawia ona Walnemu Zebraniu raport z nieprawidłowości. Ostateczne decyzje w sprawie osób lub organów łamiących postanowienia niniejszego Statutu podejmuje Walne Zebranie po rekomendacji Komisji Rewizyjnej.

7. Komisja Rewizyjna jest ponadto odpowiedzialna za przygotowywanie zmian do Statutu i przedstawianie tych propozycji Walnemu Zebraniu celem zatwierdzenia.
8. Propozycje zmian kierowane do Komisji Rewizyjnej przez członków lub organ muszą posiadać formę pisemną oraz krótkie uzasadnienie celowości zmiany istniejącego zapisu lub wprowadzenia nowego.
9. Komisja Rewizyjna ma obowiązek przedstawić Walnemu Zebraniu wszystkie propozycje zmian jakie do niej wpłynęły
10. Szczegółowe zasady działania Komisji Rewizyjnej określa regulamin Komisji Rewizyjnej zatwierdzony przez Walne Zebranie.
11. Członkami Komisji Rewizyjnej nie mogą być osoby:
  - 11.1 będące członkami Zarządu lub pozostające z członkiem Zarządu w stosunku pokrewieństwa, powinowactwa lub podległości z tytułu zatrudnienia, a także osoby pozostające we wspólnym pożyciu,
  - 11.2 skazane prawomocnym wyrokiem za przestępstwo z winy umyślnej lub pozbawione praw publicznych,
  - 11.3 etatowi pracownicy aeroklubu oraz kadra zarządzająca lub osoby pozostające z nimi w stosunku pokrewieństwa, powinowactwa, lub podległości z tytułu zatrudnienia, a także osoby pozostające we wspólnym pożyciu,
  - 11.4 Członkowie Zarządów sekcji specjalnościowych.
12. Wybór do składu Komisji Rewizyjnej osoby z naruszeniem postanowień ust. 11 niniejszego paragrafu jest nieważny.
13. Wystąpienie okoliczności, o których mowa w ust. 11 niniejszego paragrafu w trakcie kadencji Komisji jest równoznaczne z pisemną rezygnacją członka Komisji, którego okoliczność ta dotyczy.
14. Komisja Rewizyjna może powołać do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 40% liczby wybranych członków. W przypadku, gdy w trakcie kadencji liczba członków Komisji Rewizyjnej spadnie poniżej 60% pierwotnie wybranych członków, Zarząd zobowiązany jest zwołać Walne Zebranie na wniosek Komisji Rewizyjnej celem dokonania wyborów uzupełniających. Kadencja tak wybranych członków trwa do końca kadencji pierwotnie wybranej Komisji Rewizyjnej.
15. Dokooptowani członkowie zgodnie z punktem 14 muszą zostać zatwierdzeni przez najbliższe sprawozdawcze walne zebranie.
16. Przewodniczący Komisji Rewizyjnej i w razie potrzeby inni jej członkowie mają prawo uczestnictwa z głosem doradczym w posiedzeniach Zarządu Aeroklubu.
- 17.

## § 18

### ZARZĄD

1. Zarząd składa się z pięciu do ośmiu członków w tym Prezesa, Wiceprezesa, Sekretarza i Skarbnika tworzących Prezydium Zarządu.
2. Prezes Zarządu kieruje pracami Zarządu. W razie jego nieobecności zastępuje go Wiceprezes lub wskazany członek Zarządu.

3. Zarząd kieruje działalnością Aeroklubu i reprezentuje go na zewnątrz.

## § 19

1. Do zakresu działania Zarządu Aeroklubu należy:
  - 1.1 realizowanie uchwał Walnego Zebrania;
  - 1.2 składanie, zatwierdzonego przez Walne Zebranie, bilansu finansowego do właściwych organów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
  - 1.3 opracowanie programów działalności Aeroklubu oraz przyjmowanie sprawozdań z ich realizacji;
  - 1.4 podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych oraz w zakresie działalności gospodarczej, z wyjątkiem zastrzeżonych do wyłącznej kompetencji Walnego Zebrania;
  - 1.5 zwoływanie Walnych Zebrań sprawozdawczych oraz sprawozdawczo-wyborczych nie później niż do 30 kwietnia danego roku;
  - 1.6 zwoływanie Nadzwyczajnych Walnych Zebrań w terminie jednego miesiąca od wpływu wniosku;
  - 1.7 powoływanie i odwoływanie kadry zarządzającej Aeroklubu oraz ustalanie w formie pisemnej jego zakresu obowiązków i wynagrodzenia;
  - 1.8 ustalanie wysokości i zasad opłacania składki członkowskiej;
  - 1.9 kontrola i weryfikacja uiszczania składek członkowskich;
  - 1.10 określanie liczebności, struktury i regulaminu organizacyjnego Aeroklubu;
  - 1.11 powoływanie i odwoływanie społecznego przewodniczącego zespołu bezpieczeństwa lotniczego;
  - 1.12 podejmowanie uchwał w przypadkach nie określonych niniejszym Statutem oraz w innych sprawach niezastrzeżonych do kompetencji pozostałych organów, po konsultacji z Komisją Rewizyjną;
  - 1.13 przygotowanie regulaminu działania Zarządu po konsultacji jego treści z Komisją Rewizyjną;
  - 1.14 nabywanie i zbywanie środków trwałych oraz zaciąganie zobowiązań do kwoty odpowiadającej 10% przychodów ze sprzedaży netto i zrównania z nimi wykazanych w ostatnim sprawozdaniu finansowym zatwierdzonym przez Walne Zebranie Członków i złożonym w Krajowym Rejestrze Sądowym;
  - 1.15 nabywanie i zbywanie środków trwałych oraz zaciąganie zobowiązań, do kwoty odpowiadającej 25% przychodów ze sprzedaży netto i zrównania z nimi, o których mowa w pkt 1.14, po pisemnej akceptacji Komisji Rewizyjnej;
  - 1.16 nabywanie i zbywanie środków trwałych oraz zaciąganie zobowiązań przekraczające kwotę podaną w pkt.1.15, po uprzednim uzyskaniu zgody Walnego Zebrania;
  - 1.17 Zaciąganie zobowiązań, które spowodują przekroczenie wskaźnika zadłużenia równego 3, obliczanego jako suma zobowiązań powiększona o zobowiązania z tytułu leasingu, pomniejszona o środki pieniężne podzielone przez EBITDA wykazanych w ostatnim sprawozdaniu finansowym zatwierdzonym przez Walne Zebranie Członków i złożonym w Krajowym Rejestrze Sądowym, po uprzednim uzyskaniu zgody Walnego Zebrania;
  - 1.18 uzgodnienia terminów Walnych Zebrań z Komisją Rewizyjną.
  - 1.19 obowiązek corocznego przygotowania budżetu AK i uzyskania jego akceptacji przez Komisję Rewizyjną do 15 grudnia roku poprzedniego
  - 1.20 obowiązkowe działanie w ramach zatwierdzonego budżetu i miesięczne raportowanie jego realizacji do Komisji Rewizyjnej oraz Zarządów Sekcji

2. W skład Zarządu Aeroklubu wchodzi osoby wybrane przez Walne Zebranie w liczbie ustalonej przez Walne Zebranie.
3. Członkami Zarządu nie mogą być osoby:
  - 3.1 będące członkami Komisji Rewizyjnej lub pozostające z członkiem Komisji w stosunku pokrewieństwa, powinowactwa lub podległości z tytułu zatrudnienia, a także osoby pozostające we wspólnym pożyciu;
  - 3.2 skazane prawomocnym wyrokiem za przestępstwo z winy umyślnej lub pozbawione praw publicznych.
  - 3.3 Członkowie Zarządów sekcji specjalnościowych
  - 3.4 Pracownicy etatowi stowarzyszenia oraz kadra zarządzająca
4. Zarząd może powołać do swojego składu nowych członków na wakujące miejsca w liczbie nie większej niż 40% liczby wybranych członków. W przypadku, gdy w trakcie kadencji ilość członków Zarządu spadnie poniżej 60% pierwotnie wybranych członków, Zarząd obowiązany jest zwołać Walne Zebranie celem dokonania wyborów uzupełniających. Kadencja tak wybranych członków trwa do końca kadencji pierwotnie wybranego Zarządu.
5. Dokooptowani członkowie Zarządu zgodnie z pkt. 4 muszą zostać zaakceptowani przez najbliższe sprawozdawcze lub sprawozdawczo wyborcze walne zebranie.
6. Wybór do składu Zarządu osoby z naruszeniem postanowień ust. 3 niniejszego paragrafu jest nieważny.
7. Wystąpienie okoliczności, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu w trakcie kadencji Zarządu jest równoznaczne z pisemną rezygnacją członka Zarządu, którego okoliczność ta dotyczy.
8. Posiedzenia Zarządu odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na miesiąc. Posiedzenia Zarządu muszą być protokołowane.
9. Kadra Zarządzająca Aeroklubu nie może być członkiem Zarządu lub Członkiem Zarządu sekcji specjalnościowych ani pozostawać z członkiem Zarządu lub Członkiem Zarządu sekcji specjalnościowych w stosunku pokrewieństwa, powinowactwa, podległości z tytułu zatrudnienia, a także pozostawać we wspólnym pożyciu.
10. Szczegółowe zasady działania Zarządu określa regulamin Zarządu.
11. W posiedzeniach Zarządu na zaproszenie, mogą brać udział, z głosem doradczym osoby zaproszone przez Zarząd.
12. W posiedzeniach Zarządu ma prawo brać udział przedstawiciel Komisji Rewizyjnej oraz przedstawiciele zarządów sekcji specjalnościowych.
13. Zarząd ma obowiązek poinformować w formie elektronicznej (e-mail) członków Komisji Rewizyjnej i przewodniczących zarządów sekcji specjalnościowych o każdorazowym posiedzeniu Zarządu podając w informacji: miejsce, czas, formę spotkania (osobiste, zdalne) oraz, proponowaną agendę spotkania, z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem. W uzasadnionych przypadkach, 3-dniowy okres wyprzedzenia może ulec skróceniu po akceptacji ze strony Komisji Rewizyjnej.
14. Posiedzenie Zarządu, wobec którego nie dopełniono zobowiązań z §19 ust. 13 Statutu skutkuje brakiem ważności takiego posiedzenia Zarządu oraz wszystkich uchwał podjętych podczas takiego posiedzenia Zarządu.
15. Zarząd może powoływać pełnomocników do określonych zadań.
16. Zarząd stwierdza w terminie 1 miesiąca zgodność regulaminu działania sekcji specjalnościowych ze Statutem Aeroklubu. W przypadku braku zgodności regulaminu sekcji specjalnościowej ze Statutem Aeroklubu, Zarząd informuje o tym fakcie Przewodniczącego Sekcji Specjalnościowej ze wskazaniem punktów niezgodności.

## § 20

### KAPITULA TYTUŁOW I ODZNACZEN

1. Kapituła Tytułów i Odznaczeń Aeroklubu Krakowskiego (dalej zwana „Kapitułą”) działa w oparciu o regulamin, zatwierdzony przez Walne Zebranie.
2. Wybór członków kapituły określa szczegółowo regulamin Kapituły.
3. Przewodniczącym Kapituły jest członek wskazany przez Komisję Rewizyjną
4. Do zadań Kapituły Tytułów i Odznaczeń Aeroklubu Krakowskiego należy:
  - 4.1 Rozpatrywanie wniosków o nadanie godności Honorowego Członka Aeroklubu Krakowskiego wraz z przedstawieniem rekomendacji na Walnym Zebraniu Aeroklubu.
  - 4.2 Rozpatrywanie i nadawanie tytułu „Zasłużony dla Aeroklubu Krakowskiego” odznaka złota.
  - 4.3 Rozpatrywanie i nadawanie tytułu „Zasłużony dla Aeroklubu Krakowskiego” odznaka srebrna.

## Rozdział V

### OGNIWA ORGANIZACYJNE

## § 21

1. Ogniwami organizacyjnymi Aeroklubu są sekcje specjalnościowe.
2. Sekcje specjalnościowe Aeroklubu to:
  - 2.1 Sekcja Samolotowa
  - 2.2 Sekcja Szybowcowa
  - 2.3 Sekcja Modelarska
3. Aeroklub Krakowski może powoływać i rozwiązywać sekcje specjalnościowe.
4. Do powołania sekcji specjalnościowej jest potrzebnych co najmniej 10 członków Aeroklubu Krakowskiego, którzy składają wniosek w tym przedmiocie do Walnego Zgromadzenia Aeroklubu za pośrednictwem Zarządu.
5. Zatwierdzenie powołania nowych sekcji lub rozwiązania istniejących sekcji następuje na najbliższym Walnym Zebraniu. W przypadku uzasadnionej konieczności pilnego powołania lub rozwiązania sekcji dopuszcza się zwołanie Nadzwyczajnego Walnego Zebrania. Decyzja jego zwołania zapada wspólnie na wniosek Prezesa Zarządu i Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej.

## § 22

1. Sekcje specjalnościowe są tworzone w Aeroklubie stosownie do uprawianych dyscyplin sportu lotniczego lub według zainteresowań członków Aeroklubu.
2. Sekcje specjalnościowe działają zgodnie z regulaminem ustalonym przez członków zwyczajnych i wspierających sekcji specjalnościowych po uprzednim stwierdzeniu zgodności ze Statutem Aeroklubu przez Zarząd Aeroklubu.



3. Członkowie sekcji specjalistycznych spośród swoich członków wybierają Zarząd Sekcji specjalistycznej składający się z minimum 2 osób, to jest: Przewodniczącego sekcji specjalnościowej i Zastępcy Przewodniczącego sekcji specjalnościowej.
4. Kompetencje oraz zadania Zarządów poszczególnych sekcji specjalnościowych są sprecyzowane w regulaminie każdej sekcji.

## Rozdział VI

### OGNIWA ORGANIZACYJNE

#### § 23

1. Zarząd Aeroklubu może tworzyć i rozwiązywać inne ogniw organizacyjnych jak kluby i koła specjalistyczne w środowiskach pracy, nauki, w miejscach zamieszkania, szkołach oraz w ramach innych stowarzyszeń i organizacji, przestrzegając przepisów prawa i statutów oraz uwzględniając zainteresowania chętnych.
2. Powoływane ogniw organizacyjne działają zgodnie z regulaminami ustalonymi przez Zarząd Aeroklubu.

## Rozdział VII

### PRAWA MAJĄTKOWE I NIEMAJĄTKOWE. DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZA

#### § 24

1. Aeroklub prowadzi działalność gospodarczą zgodnie z Prawem o Stowarzyszeniach i innymi obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności prowadzi działalność gospodarczą służącą pozyskiwaniu środków na realizację celów statutowych i w rozmiarach służących realizacji celów statutowych.
2. Dla realizacji swoich celów statutowych Aeroklub może powoływać spółki prawa handlowego.
3. Zakres pracy spółki prawa handlowego oraz zasady zależności pomiędzy Aeroklubem a Spółką określa umowa współpracy, a szczegóły muszą być ujęte w oddzielnym regulaminie zatwierdzonym przez Walne Zebranie.
4. Aeroklub może prowadzić działalność gospodarczą obejmującą w szczególności:

01.11.Z Uprawa zbóż, roślin strączkowych i roślin oleistych na nasiona, z wyłączeniem ryżu,

01.13.Z Uprawa warzyw, włączając melony oraz uprawa roślin korzeniowych i roślin bulwiastych,

01.16.Z Uprawa roślin włóknistych,

01.19.Z Pozostałe uprawy rolne inne niż wieloletnie,

01.29.Z Uprawa pozostałych roślin wieloletnich,

01.61.Z Działalność usługowa wspomagająca produkcję roślinną,

33.16.Z Naprawa i konserwacja statków powietrznych i statków kosmicznych,

33.17.Z Naprawa i konserwacja pozostałego sprzętu transportowego,

33.19.Z Naprawa i konserwacja pozostałego sprzętu i wyposażenia,

45.20.Z Konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli,

45.31.Z Sprzedaż hurtowa części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli,

45.32.Z sprzedaż detaliczna części i akcesoriów do pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli,

46.14.Z Działalność agentów zajmujących się sprzedażą maszyn, urządzeń przemysłowych, statków i samolotów,

46.18.Z Działalność agentów specjalizujących się w sprzedaży pozostałych określonych towarów,

46.19.Z Działalność agentów zajmujących się sprzedażą towarów różnego rodzaju,

46.69. Z Sprzedaż hurtowa pozostałych maszyn i urządzeń,

47.30. Z Sprzedaż detaliczna paliw do pojazdów silnikowych na stacjach paliw

47.64. Z Sprzedaż detaliczna sprzętu sportowego prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach,

47.78.Z Sprzedaż detaliczna pozostałych nowych wyrobów prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach,

47.79.Z Sprzedaż detaliczna artykułów używanych prowadzona w wyspecjalizowanych sklepach,

47.89.Z Sprzedaż detaliczna pozostałych wyrobów prowadzona na straganach i targowiskach.

47.91.Z Sprzedaż detaliczna prowadzona przez domy sprzedaży wysyłkowej lub Internet,

47.99.Z Pozostała sprzedaż detaliczna prowadzona poza siecią sklepową, straganami i targowiskami,

55.20.Z Obiekty noclegowe turystyczne i miejsca krótkotrwałego zakwaterowania,

52.23.Z Działalność usługowa wspomagająca transport lotniczy,

52.29.C Działalność pozostałych agencji transportowych,

53.20.Z Pozostała działalność pocztowa i kurierska.

55.90.Z Pozostałe zakwaterowanie.

56.29.Z Pozostała usługowa działalność gastronomiczna.

58.19.Z Pozostała działalność wydawnicza.

63.12.Z Działalność portali internetowych.

- 68.20.Z Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi i dzierżawionymi,
- 70.22.Z Pozostałe doradztwo w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania.
- 73.11.Z Działalność agencji reklamowych,
- 74.20.Z Działalność fotograficzna,
- 77.35.Z Wynajem i dzierżawa środków transportu lotniczego,
- 77.39.Z Wynajem i dzierżawa pozostałych maszyn, urządzeń oraz dóbr materialnych, gdzie indziej niesklasyfikowane.
- 78.30.Z Pozostała działalność związana z udostępnianiem pracowników.
- 82.11.Z Działalność usługowa związana z administracyjną obsługą biura;
- 82.19.Z Wykonywanie fotokopii, przygotowywanie dokumentów i pozostała specjalistyczna działalność wspomagająca prowadzenie biura;
- 85.53.Z Pozaszkolne formy edukacji z zakresu nauki jazdy i pilotażu,
- 93.29.B Pozostała działalność rozrywkowa i rekreacyjna, gdzie indziej niesklasyfikowana
3. Cały dochód z działalności gospodarczej przeznaczany jest na działalność statutową.

## ROZDZIAŁ VIII

### MAJĄTEK AEROKLUBU ZASADY REPREZENTACJI

#### § 25

1. Dysponowanie majątkiem Aeroklubu, w tym zbywanie i obciążanie, leży w wyłącznej gestii Zarządu Aeroklubu, przy czym zbywanie i obciążanie nieruchomości Aeroklubu wymaga podjęcia uprzedniej uchwały Walnego Zebrania Aeroklubu z uwzględnieniem §19 pkt 1.14; 1.15; 1.16; 1.17.
2. Majątek Aeroklubu stanowią nieruchomości, ruchomości, fundusze, prawa majątkowe oraz wartości niematerialne.
3. Na fundusze Aeroklubu składają się w szczególności:
  - 3.1 dochody z organizowanych imprez, szkolenia lotniczego i wydawnictw;
  - 3.2 darowizny, zapisy i spadki;
  - 3.3 dochody osiągnięte z działalności gospodarczej;
  - 3.4 dotacje; subwencje, lokaty, udziały;
  - 3.5 dochody z ofiarności społecznej;
  - 3.6 dochody z majątku własnego;
  - 3.7 składki członkowskie.
4. Oświadczenia woli w imieniu Aeroklubu składa Prezes lub Wiceprezes z dowolnym członkiem Zarządu.
5. W przypadku braku możliwości wypełnienia punktu 4, oświadczenie woli może złożyć trzech członków Zarządu.

6. Wskazany przez Zarząd Przedstawiciel Kadry Zarządzającej Aeroklubu reprezentuje Aeroklub we wszelkich sprawach pracowniczych jako kierownik zakładu pracy. Dodatkowo Zarząd może upoważnić przedstawiciela Kadry Zarządzającej Aeroklubu na podstawie odrębnego pełnomocnictwa samodzielnego lub wspólnie z innym członkiem Zarządu reprezentowania Aeroklubu. W sprawach działalności gospodarczej może zostać udzielona mu prokura łączna.
7. W przypadku uzyskania statusu organizacji pożytku publicznego zabrania się:
  - 7.1 udzielania pożyczek lub zabezpieczania zobowiązań majątkiem Aeroklubu w stosunku do ich członków, członków władz lub pracowników oraz ich osób bliskich w rozumieniu ustawy z 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie;
  - 7.2 przekazywania majątku Aeroklubu na rzecz ich członków, członków władz lub pracowników oraz ich osób bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności, jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach;
  - 7.3 wykorzystywania majątku na rzecz członków, członków władz lub pracowników oraz ich osób bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, chyba, że to wykorzystanie bezpośrednio wynika ze statutowego celu Aeroklubu;
  - 7.4 zakupu na szczególnych zasadach towarów lub usług od podmiotów, w których uczestniczą członkowie stowarzyszenia, członkowie władz Aeroklubu, szkół lotniczych, pracownicy oraz od ich osoby bliskiej.

## Rozdział X

### PRZEPISY KOŃCOWE

#### § 26

1. Statut niniejszy może być zmieniony lub zastąpiony nowym, wyłącznie przez Walne Zebranie Aeroklubu na podstawie uchwały powziętej większością dwóch trzecich głosów, przy obecności co najmniej  $\frac{1}{4}$  członków zwyczajnych Aeroklubu.
2. Propozycje zmiany Statutu z zachowaniem odpowiednich paragrafów, przedkłada Walnemu Zebraniu Przewodniczący Komisji Rewizyjnej; § 16 nie stosuje się

#### §27

1. Aeroklub może być rozwiązany na podstawie uchwały Walnego Zebrania powziętej większością dwóch trzecich głosów, przy obecności co najmniej połowy członków Aeroklubu mających czynne prawo wyborcze; § 16 nie stosuje się.
2. Likwidatorami są członkowie Zarządu Aeroklubu, jeśli Walne Zebranie wyznaczy innych likwidatorów.
3. Pozostały po likwidacji majątek Aeroklubu, zostanie podzielony zgodnie z uchwałą Walnego Zebrania Aeroklubu z poszanowaniem właściwych przepisów prawa.