**58. Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki**

**Aeroklub Krakowski ma przyjemność zaprosić pilotów samolotowych na Konsultacje Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym oraz 58. Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki. Lot “Żwirki“ zwieńczy tegoroczny ranking Nawigacyjnego Pucharu Polski.**

**Kibiców sportu samolotowego informujemy, iż piloci będą gościć w Pobiedniku Wielkim od 14 do 19 września br. Najciekawsza dla widza konkurencja lądowań odbędzie się w piątek 17 września, po godz. 16. Zapraszamy na lotnisko! Kibiców prosimy o posiadanie kamizelek odblaskowych!**

**Poniżej zamieszczamy pisma organizacyjne, zawodników prosimy o zapoznanie się i nadsyłanie zgłoszeń!**

Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki to z całą pewnością najstarsza na świecie impreza sportu samolotowego, jej początek sięga 1929 r., kiedy to w rok po utworzeniu Akademickiego Aeroklubu Krakowskiego, stowarzyszenie zorganizowało zawody złożone z trzech konkurencji. Nikt wtedy nie spodziewał się, iż skromne plany krakowskiej społeczności stworzą jedne z najpoważniejszych i najbardziej prestiżowych zawodów samolotowych naszego globu, organizowane cyklicznie po dziś dzień.

Pierwszy Lot Południowo-Zachodniej Polski złożony był z trzech konkurencji. 6 października 1929 roku rozegrano pierwszą konkurencję, stanowiącą przelot na trasie Kraków – Częstochowa – Katowice – Kraków. Regulamin przewidywał największą ilość punktów dla pilota, który najszybciej pokona ową trasę. Druga próba stawiała na osiągi samolotu, zadaniem pilota było osiągnięcie w najkrótszym czasie wysokości 1500 m. Ostatnia konkurencja była lądowaniem w wyznaczonym prostokącie. Awionetki podzielono na trzy klasy w zależności od mocy silnika: do 60KM, do 120KM i do 300KM, a punktację regulaminową zawodów odpowiednio dopasowano do klasy samolotu. Aż 18 lotników reprezentujących Aerokluby: Krakowski, Warszawski i Lwowski, oraz Lubelski Klub Lotniczy stanęło do rywalizacji. Wygrał Franciszek Żwirko na samolocie *RWD-2*, a drugie miejsce zajął Bernard Skórzewski lecący na brytyjskim *Moth’u*, oboje reprezentujący Akademicki Aeroklub Warszawski. Na najniższym stopniu podium uplasował się krakowianin Stanisław Działowski na *DKD-4*.

Aeroklub Krakowski doczekał się w 2012 r., 50 edycji imprezy, która została zorganizowana 83 lata po I Locie Południowo-Zachodniej Polski. Organizatorzy pierwszego lotu z pewnością nie przypuszczali, iż ich inicjatywa doczeka się takiego jubileuszu. Po dwóch trasach nawigacyjnych i czterech lądowaniach zwyciężył Bolesław Radomski reprezentujący Aeroklub Pomorski 141 pkt., drugie miejsce zajął Janusz Darocha z Częstochowy 155 pkt., a trzecie Zbigniew Chrząszcz z Wrocławia 162 pkt. W zawodach wzięło udział 29 zawodników, startujących na samolotach *C150*, *C152*, *C172* i *3Xtrim*. Uroczyste zakończenie zawodów odbyło się w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.

Historia *Lotu*bezpośrednio wiąże się z historią sportu samolotowego w Polsce. Zawodnicy, którzy najczęściej stawali na podium krakowskich zawodów, posiadają najwięcej laurów z imprez międzynarodowych. Najbardziej utytułowany polski pilot sportowy, multimedalista mistrzostw świata i Europy Janusz Darocha stawał aż 15 razy na podium krakowskich zawodów, w tym aż 8 razy wygrywał. Ryszard Michalski na podium pojawiał się 10-krotnie, w tym 3 razy na najwyższym stopniu. Wacław i Krzysztof Wieczorkowie stawali na podium aż 10-krotnie, w tym każdy 3 razy wygrywał. Zbigniew Chrząszcz 9-krotnie, w tym jedno zwycięstwo. Wacław Nycz 8-krotnie, w tym 3 zwycięstwa. Michał Wieczorek 8-krotnie, 3 zwycięstwa. Włodzimierz Skalik 6-krotnie, w tym jedno zwycięstwo.

Szerszy zakres historii Lotu Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki można przeczytać tutaj:

http://www.aeroklubkrakowski.pl/lot-zwirki-najstarszy/

**Zwycięzcy Lotu Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki (nr edycji, rok, imię i nazwisko pilota/załogi)**

I 1929 Franciszek Żwirko, II 1930 Franciszek Żwirko, III 1931 Mieczysław Pronaszko, IV 1932 Leonard Satel, V 1933 Wiktor Chałupnik, VI 1934 Jerzy Orzechowski-Lucjan Fijuth, VII 1936 Tadeusz Tyrała-Ignacy Dudek, VIII 1937 Józef Dec-Juliusz Klein, IX 1939 Józef Dec-Jan Zgłobik, X 1958 Mieczysław Dąbkowski-Władysław Wójcicki, XI 1959 Mieczysław Dąbkowski-Władysław Wójcicki, XII 1960 Władysław Wójcicki-Zbigniew Wiśniewski, XIII 1961 Edmund Mikołajczyk-Henryk Sienkiewicz, XIV 1962 Zdzisław Dudzik-Andrzej Koskowski, XV 1964 Władysław Gawlik-Stanisław Bryzgalski, XVI 1966 Władysław Gawlik-Stanisław Bryzgalski, XVII 1970 Władysław Gawlik-Jerzy Klajmon, XVIII 1975 Marian Wajda-Alina Kalicka, XIX 1977 Alina Kalicka-Mirosława Szneider, XX 1979 Edward Popiołek, XXI 1980 Krzysztof Lenartowicz-Marian Wajda, XXII 1981 Krzysztof Lenartowicz, XXIII 1983 Witold Świadek, XXIV 1984 Ryszard Michalski, XXV 1986 Marian Wieczorek, XXVI 1987 Włodzimierz Skalik, XXVII 1988 Marian Wieczorek, XXVIII 1989 Janusz Darocha, XXIX 1991 Janusz Darocha, XXX 1992 Wacław Nycz, XXXI 1993 Krzysztof Wieczorek, XXXII 1994 Wacław Nycz, XXXIII 1995 Ryszard Michalski, XXXIV 1996 Wacław Nycz-Jan Gruszecki, XXXV 1997 Krzysztof Wieczorek, XXXVI 1998 Jan Gruszecki-Jerzy Markiewicz, XXXVII 1999 Wacław Wieczorek, XXXVIII 2000 Ryszard Michalski, XXXIX 2001 Krzysztof Wieczorek, XL 2002 Janusz Darocha, XLI 2003 Wacław Wieczorek, XLII 2004 Janusz Darocha, XLIII 2005 Michał Bartler, XLIV 2006 Janusz Darocha, XLV 2007 Janusz Darocha, XLVI 2008 Krzysztof Skrętowicz, XLVII 2009 Wacław Wieczorek, XLVIII 2010 Janusz Darocha, XLIX 2011 Bolesław Radomski, L 2012 Bolesław Radomski, LI 2013 Janusz Darocha-Zbigniew Chrząszcz, LII 2014 Bolesław Radomski, LIII 2015 Michał Wieczorek, LIV 2016 Michał Wieczorek, LV 2017 Bolesław Radomski, LVI 2018 Michał Wieczorek, LVII 2019 Michał Bartler.