



Ministerstwo
Kultury
Dziedzictwa
Narodowego
i Sportu.



Pobiednik Wielki, dnia 01.09.2021 r.

Aeroklub Krakowski oraz Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego
zapraszają do rywalizacji podczas
58. Lotu Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2021 w dniach 16-19.09.2021 r. na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim zostaną przeprowadzone zawody samolotowe pod nazwą 58. Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki, [dalej zawody].
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Krakowski, przy współudziale Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym.
5. W związku z sytuacją epidemiologiczną panującą w kraju prosimy wszystkich uczestników o zachowanie szczególnych środków ostrożności zgodnie z zaleceniami Ministra Zdrowia.
6. Plan zawodów przedstawia załącznik nr 2.

Kierownictwo zawodów

7. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - Pan Sabina Hawrytko – p.o. Dyrektor Aeroklubu Krakowskiego jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Pan Wojciech Władyka – Trener KN jako Sędzia Główny zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. Funkcję „route planner” będzie pełnił Pan Krzysztof Borkowski. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie trasy nawigacyjnej zawodów pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Pan Marian Wieczorek – będzie pełnił funkcję Przewodniczącego Jury zawodów.
10. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

11. Sędzia Główny zawodów powoła obsługę sędziowską w składzie max. 8 osób.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator zawodów powinien:
 - a) zabezpieczyć udostępnienie minimum 3 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
 - b) wyznaczyć minimum 5 osób dla wykonywania funkcji pomocnika sędziego na konkurencję lądowań;
 - c) udostępnić pomieszczenia dla pracy komisji sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z załogami;
 - d) zabezpieczyć możliwość tankowania samolotów biorących udział w zawodach paliwem lotniczym

Avgas 100LL.

13. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

14. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz aktualnego Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI General Aviation Commission.
15. Każdy pilot jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

16. Uczestnik zawodów (pilot-dowódca) musi posiadać:
- ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznym,
 - ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - aktualne KWT i KTP,
 - ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
17. Zgłoszenia uczestnictwa w zawodach należy przysyłać w terminie do dnia 07.09.2021 Kierownikowi Zawodów oraz Trenerowi KN na adresy e-mail: wladkajow@gmail.com ; joanna.kowal@aeroklubkrakowski.pl
18. Zwolnienia z udziału w zawodach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.
19. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym [SKN LP]:

SENIORZY: Bartler Michał, Chrzęszcz Marcin, Chrzęszcz Zbigniew, Czak Damian, Kachaniak Marek, Radomski Bolesław, Skalik Marcin, Wieczorek Kamil, Wieczorek Krzysztof, Wieczorek Michał, Wieczorek Marcin.

JUNIORZY: Partyka Konrad, Gąsior Patryk, Balytskyi Oleksandr, Wszółek Artur, Kobus Jan, Bednarz Artur, Kut Szymon, Brzeziński Bartosz, Bojarski Kamil.

20. Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

Koszty uczestnictwa

21. Koszty uczestnictwa w zawodach wynoszą:
- opłata startowa na zawody - 300 zł/zawodnik;
 - koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 bez akcyzy – 7,00 zł/l. brutto).
22. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia 07.09.2021 r. na konto bankowe organizatora Nr 67 2030 0045 1110 0000 0398 1040 z dopiskiem – „58 LPZP - imię i nazwisko pilota”.
23. Osoby nie posiadające licencji sportowej wydanej przez Aeroklub Polski wnoszą opłatę dodatkową w wysokości 300 €. Opłatę dodatkową należy dokonywać na konto bankowe Komisji Samolotowej Nr 58 2030 0045 1110 0000 0253 5320 z dopiskiem – „58 LPZP - imię i nazwisko pilota”.
24. Pozostałe koszty (zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd, itp.) pokrywane są przez zawodników lub ich kluby sportowe z uwzględnieniem postanowień zawartych pkt. 34.

Sprzęt zawodniczy

25. Przydział samolotów będących w dyspozycji Komisji Samolotowej, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
26. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
27. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.
28. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godzin dla 1 pilota.
29. Koszty paliwa na dojazd na zawody i odlot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazujących te samoloty.

30. Każdy pilot korzystająca z paliwa lotniczego (bez akcyzy) organizatora musi obowiązkowo przedstawić organizatorowi zgłoszenie do CRPA.
31. Stawiennictwo pilotów, kierownictwa zawodów, Przewodniczącego Jury, personelu obsługi sędziowskiej obowiązuje w dniu 16.09.2021 r. do godziny 18.00 w siedzibie Aeroklubu Krakowskiego na lotnisku w Pobiedniku Wielkim.
32. Kierownictwo zawodów, Przewodniczący Jury, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy mogą korzystać z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
33. Piloci KN Seniorów oraz trzech najlepszych pilotów KN Juniorów wymienieni w załączniku Nr 1, korzystają nieodpłatnie z samolotów KN (resurs).
34. Piloci KN Seniorów mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznanych rocznych ryczałtów.
35. Dzień 19.09.2021 r. jest dniem rezerwowym do rozgrywania zawodów.

Kierownik zawodów


Sabina Hawrylko

Przydział samolotów KS AP dla Samolotowej KN i najlepszych członków KN Juniorów

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	SAMOLOT AP
1	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
2	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
4	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
5	Marcin Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
6	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
7	Zbigniew Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
8	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-AKO
9	Marek Kachaniak	Aeroklub Rzeszowski	SP-AKO
10	Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
11	Damian Czak	PWSZ Chełm	SP-AKO
12	Konrad Partyka	Aeroklub Lubelski	SP-RBB
13	Patryk Gąsior	PWSZ Chełm	SP-RBB
14	Oleksandr Balytskyi	Aeroklub Radomski	SP-RBB

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie.

PROGRAM ZAWODÓW

16.09.2021r. CZWARTEK

do godz. 18.00 Przyjazd uczestników zawodów, kierownictwa, Przewodniczącego Jury, obsługi sędziowskiej, przylot samolotów.

18.30 Briefing generalny dla zawodników, kierownictwa, Przewodniczącego Jury, obsługi sędziowskiej.

UWAGA! 1. PLAN dnia zawodów może ulegać zmianie.

2. PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie przedstawiony na briefingu generalnym.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH SPORTOWYCHPilot :
(imię i nazwisko)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - / 31.12.2021

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w
(nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)

w sporcie samolotowym Nr

- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania LL),

- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
(zakreśl właściwe).....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

 TAK NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

 TAK NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Częstochowskim.

Podpis wyrażającego zgodę:
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO..... jako Klub Sportowy
(nazwa klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w zawodach w, obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości zł.(*)(**),

- pokrycia kosztów udziału w zawodów zawodnika w wysokości zł. (**),

- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (*)(**).

.....
(podpis Głównej Księgowej).....
(podpis Dyrektora)

(*) - nie dotyczy pilotów KN (rajdowej)

(**)- skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów