



AEROKLUB POLSKI



Ministerstwo
Kultury
Dziedzictwa
Narodowego
i Sportu.



Pobiednik Wielki, dnia 01.09.2021 r.

Pismo Organizacyjne Konsultacji Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez sportowych Aeroklubu Polskiego na rok 2021 w dniach 14-16.09.2021 r. na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim zostaną przeprowadzone Konsultacje Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym, [dalej konsultacje].
2. Organizatorem konsultacji jest Aeroklub Krakowski, przy współudziale Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Konsultacje są dofinansowane ze środków Ministerstwa Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu.
4. Konsultacje są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym.
5. W związku z sytuacją epidemiologiczną panującą w kraju prosimy wszystkich uczestników o zachowanie szczególnych środków ostrożności zgodnie z zaleceniami Ministra Zdrowia.
6. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 2.

Kierownictwo Konsultacji

7. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
 - Pan Sabina Hawryłko – p.o. Dyrektor Aeroklubu Krakowskiego jako Kierownik Konsultacji. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem konsultacji, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - Pan Wojciech Władyka – jako Trener Kadry Narodowej. Obowiązkiem jego będzie realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. Funkcję „route planner” będzie pełnił Pan Krzysztof Borkowski. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie trasy nawigacyjnej konsultacji pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

10. Trener powoła obsługę sędziowską w składzie max. 8 osób.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator konsultacji powinien:
 - a) zabezpieczyć udostępnienie minimum 3 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
 - b) wyznaczyć minimum 5 osób dla wykonywania funkcji pomocnika sędziego na konkurencję lądowań;
 - c) udostępnić pomieszczenia dla pracy komisji sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z załogami;
 - d) zabezpieczyć możliwość tankowania samolotów biorących udział w zawodach paliwem lotniczym Avgas 100LL.

12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik konsultacji wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji.

Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych oraz aktualnego Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym wydanym przez FAI General Aviation Commission.

14. Każdy pilot jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

15. Uczestnik konsultacji (pilot-dowódca) musi posiadać:

- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
- b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznym,
- c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
- d) aktualne KWT i KTP,
- e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.

16. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym oraz Kadry Juniorów zobowiązani są potwierdzić do dnia **07.09.2021 r.** swój udział w konsultacjach Trenerowi KN oraz dodatkowo Kierownikowi konsultacji na adresy e-mail: wladykawoj@gmail.com ; joanna.kowal@aeroklubkrakowski.pl

17. Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.

18. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym [SKN LP]:

SENIORZY: Bartler Michał, Chrzęszcz Marcin, Chrzęszcz Zbigniew, Czak Damian, Kachaniak Marek, Radomski Bolesław, Skalik Marcin, Wieczorek Kamil, Wieczorek Krzysztof, Wieczorek Michał, Wieczorek Marcin.

JUNIORZY: Partyka Konrad, Gąsior Patryk, Balytskyi Oleksandr, Wszolek Artur, Kobus Jan, Bednarz Artur, Kut Szymon, Brzeziński Bartosz, Bojarski Kamil.

19. Koszty uczestnictwa pilotów KN:

- a) Piloci SKN LP Seniorów oraz SKN Juniorów, nie ponoszą kosztów opłaty startowej oraz korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań.
- b) Piloci SKN LP Seniorów korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zaplanowane konkurencje nawigacyjne i trening lądowań.
- c) Piloci SKN LP Seniorów oraz trzech najlepszych pilotów SKN LP Juniorów, korzystają nieodpłatnie z samolotów KN (resurs).
- d) Piloci SKN Seniorów mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznanych rocznych ryczałtów.

Pozostałe koszty udziału w konsultacjach pilotów wymienionych w pkt. 18 pokrywane są ze środków własnych lub środków swoich klubów sportowych.

20. Inni piloci zainteresowani udziałem w konsultacjach powinni zgłosić chęć udziału do Trenera KN i Kierownika konsultacji do dnia **07.09.2021 r.** na adresy e-mail: wladykawoj@gmail.com ; joanna.kowal@aeroklubkrakowski.pl

21. Koszty uczestnictwa w konsultacjach dla osób nienależących do Kadry Narodowej wynoszą:

- opłata startowa (koszt map, zdjęć, przygotowanie dokumentacji) w wysokości 150 zł/zawodnik
- koszty paliwa lotniczego wg zużytej ilości (przewidywana cena paliwa LL 100 bez akcyzy – ok 7 zł/l. brutto)

21. Opłatę startową 150 zł należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **07.09.2021 r.** na konto bankowe organizatora Nr 67 2030 0045 1110 0000 0398 1040 z dopiskiem – „**Konsultacje KN KR - imię i nazwisko pilota**”.

22. Noclegi i wyżywienie

Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 1.
24. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.
26. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godzin dla 1 pilota.
27. Koszty paliwa na dojazd na konsultacje i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazowujących te samoloty.
28. Każdy pilot korzystająca z paliwa lotniczego (bez akcyzy) organizatora musi obowiązkowo przedstawić organizatorowi zgłoszenie do CRPA.

Postanowienia końcowe

29. Stawiennictwo pilotów KN i pozostałych, Trenera KN, personelu obsługi sędziowskiej i pomocników obowiązuje w dniu 14.09.2021 r. do godziny 17.30 w siedzibie Aeroklubu Krakowskiego na lotnisku w Pobodniku Wielkim.
30. Kierownictwo konsultacji, personel obsługi sędziowskiej i technicznej oraz pomocnicy korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.

Kierownik Konsultacji



Sabina Hawryłko

Przydział samolotów KS AP dla Samolotowej KN i najlepszych członków KN Juniorów

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	SAMOLOT AP
1	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
2	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
4	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
5	Marcin Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
6	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
7	Zbigniew Chrząszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KCH
8	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-AKO
9	Marek Kachaniak	Aeroklub Rzeszowski	SP-AKO
10	Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
11	Damian Czak	PWSZ Chełm	SP-AKO
12	Konrad Partyka	Aeroklub Lubelski	SP-RBB
13	Patryk Gąsior	PWSZ Chełm	SP-RBB
14	Oleksandr Balytskyi	Aeroklub Radomski	SP-RBB

UWAGA! Przydział samolotów może ulec zmianie.

PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM

14.09.2021r. WTOREK

do godz. 17.30 Przyjazd uczestników konsultacji, kierownictwa, obsługi sędziowskiej, przylot samolotów.

17.30 Briefing informacyjny dla pilotów KN i innych

8.30 Briefing informacyjny dla obsługi sędziowskiej

UWAGA! 1. PLAN dnia konsultacji może ulegać zmianie.

2. PLAN na pozostałe dni konsultacji zostanie podany na briefingu informacyjnym

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJ

Pilot :

(imię i nazwisko)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - / 31.12.2021

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym,
(nazwa)na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość
..... kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
(zakreśl właściwe).....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

 TAK NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

 TAK NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Częstochowskim.

Podpis wyrażającego zgodę:
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy

{ nazwa klubu sportowego }

{ nazwisko i imię zawodnika }

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w zawodach w,
obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości zł.(*)(**),
- pokrycia kosztów udziału w zawodów zawodnika w wysokości zł. (**),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (*)(**).

.....
(podpis Głównej Księgowej).....
(podpis Dyrektora)

(*) - nie dotyczy pilotów KN (rajdowej)

(**)- skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów