

Instrukcja tankowania dla Pilotów Aeroklubu Krakowskiego

Przed wylotem:

1. Pisemne- e-mailowe- poinformowanie biura o zamiarze tankowania na innym lotnisku z podaniem planowanej daty tankowania;
2. Weryfikacja z Biurem AK, czy lot spełnia przepisy prawne odnoszące się do zwolnienia z akcyzy- dotyczy tylko Avgass;
3. Pobranie AKC-PR z biura- dotyczy tylko Avgass;
4. Pobranie danych Aeroklubu Krakowskiego do faktury.

Tankowanie samolotu na obcym lotnisku:

1. Za zatankowane paliwo na innym lotnisku płaci pilot z własnych środków;
2. Przy tankowaniu paliwa bez akcyzy (przy zachowaniu punktu 2. Przed wylotem) należy odebrać dokument DDWOZA- dotyczy tylko Avgass;
3. Warunkiem koniecznym do rozliczenia zakupionego paliwa jest pobranie faktury VAT z danymi Aeroklubu Krakowskiego

Po przylocie:

1. Niezwłoczne przekazanie do Biura AK dokumentów DDWOZA, faktury oraz potwierdzenia zapłaty (przekazanie ma nastąpić w dniu tankowania);
2. Jeśli lot jest dłuższy niż 1 dzień- w dniu tankowania należy przesłać zdjęcia lub skany dokumentów e-mailem lub poprzez sms oraz uzyskać potwierdzenie otrzymania przez biuro w/w dokumentów. Oryginały należy przekazać do biura AK w dniu powrotu statku powietrznego na EPKP;
3. Wpłata do e-chronometrażu
Biuro AK rozlicza dokumenty księgowe, a następnie fiskalizuje kwotę zapłaconą przez członka AK w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującą ceną zakupu u dostawcy (Warter Fuels) i uzupełnia e-chronometraż członka AK. Różnicę w cenie pokrywa pilot.
4. Zwrot za zakup paliwa gotówką (KW) lub przelewem bankowym.
Biuro AK rozlicza dokumenty księgowe, a następnie zwraca przelewem lub gotówką kwotę zapłaconą przez członka AK w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującą ceną zakupu u dostawcy (Warter Fuels). Różnicę w cenie pokrywa pilot.

*Tankowanie paliwa związane ze zwolnieniem z akcyzy dot. tylko paliwa typu Avgas.
DDWOZA- dokument potwierdzający ilość odebranego paliwa zwolnionego z akcyzy*