

Regulamin zasad bezpieczeństwa w trakcie przebywania na terenie Lotniska Pobiednik Wielki- EPKP

1. Głównym użytkownikiem Lotniska Pobiednik Wielki (EPKP) jest Aeroklub Krakowski (AK).
2. Oprócz Aeroklubu Krakowskiego z lotniska Pobiednik Wielki systematycznie korzystają firmy z którymi AK ma podpisane umowy.
3. Każdy z użytkowników lotniska w pełni odpowiada za bezpieczeństwo osób wprowadzonych na teren EPKP- zarówno osób uczestniczących w operacjach lotniczych jak i osób towarzyszących.
4. Każdy z użytkowników lotniska jest zobowiązany do zapoznania zarówno osób uczestniczących w operacjach lotniczych jak i osób towarzyszących z poniższym regulaminem.
5. Każdy z przebywających na EPKP jest zobowiązany do przestrzegania niniejszego regulaminu.
6. EPKP dzieli się na:

I. STREFY Z OGRANICZNYM DOSTĘPEM:

A. Strefa płyty trawiastej lotniska (całość powierzchni trawiastej na północ od hangarów)

Wstęp do strefy A:

- a. Osoby upoważnione przez Dyrektora AK lub Szefa Wyszkożenia AK
- b. Upoważnieni pracownicy Aeroklubu Krakowskiego
- c. Instruktorzy, piloci, uczniowie-piloci wykonujący operacje lotnicze
- d. Osoby biorące udział w operacjach lotniczych-tylko w obecności pilota lub innej osoby upoważnionej

B. Strefa płyty postojowej- asfaltowej (całość strefy asfaltowej na północ od hangarów)

Wstęp do strefy B:

- a. Osoby upoważnione przez Dyrektora AK lub Szefa Wyszkożenia AK
- b. Upoważnieni pracownicy Aeroklubu Krakowskiego
- c. Instruktorzy, piloci, uczniowie-piloci wykonujący operacje lotnicze
- d. Osoby biorące udział w operacjach lotniczych-tylko w obecności pilota lub innej osoby upoważnionej

C. Strefa MPS (strefa ograniczona siatką w której znajduje się stacja paliw)

Wstęp do strefy C:

- a. Osoby upoważnione przez Dyrektora AK lub Szefa Wyszkożenia AK
- b. Upoważnieni pracownicy Aeroklubu Krakowskiego

D. Strefa hangarów i warsztatów technicznych

Wstęp do strefy D:

- a. Osoby upoważnione przez Dyrektora AK lub Szefa Wyszkożenia AK
- b. Upoważnieni pracownicy Aeroklubu Krakowskiego
- c. Osoby nieupoważnione tylko za zgodą i w obecności upoważnionych pracowników AK

E. Strefa asfaltowego pasa modelarskiego

Wstęp do strefy E:

- a. Osoby upoważnione przez Dyrektora AK lub Szefa Wyszkożenia AK
- b. Upoważnieni pracownicy Aeroklubu Krakowskiego
- c. Modelarze posiadający aktualny dokument potwierdzający możliwość korzystania z pasa modelarskiego

II. STREFY OGÓLNODOSTĘPNE

F. Strefa pomieszczeń działu wyszkolenia i działu administracyjnego

G. Strefa administracyjna skoków spadochronowych

H. Strefa parkingów

I. Strefa rekreacyjna (powierzchnia trawiasta na południe od hangarów oraz obszar pomiędzy dużymi hangarami)

7. Obowiązują całkowity zakaz wejścia osób nieupoważnionych do stref A, B, C, D i E.

8. Każda zauważona niezgodność lub odstępstwo bezpieczeństwa powinno być niezwłocznie zgłoszone do upoważnionego pracownika AK.

9. Na terenie EPKP zabrania się używania otwartego ognia oraz materiałów wybuchowych.

10. Na EPKP zabrania się palenia tytoniu, spożywania alkoholu lub używania środków odurzających oraz przebywania na terenie EPKP osób będących pod ich wpływem.

11. Na teren EPKP zwierzęta mogą być wprowadzone tylko w wyjątkowych przypadkach i po uzyskaniu zgody od osoby upoważnionej przez Dyrektora AK lub Szefa Wyszkożenia AK oraz obowiązkowo powinny być trzymane na uwięzi i pod ścisłym nadzorem opiekuna.

12. Osoby naruszające niniejszy regulamin zostaną niezwłocznie usunięte z EPKP.