

DODATKOWE PROCEDURY I WYMAGANIA
ZWIĄZANE Z ORGANIZACJĄ LOTÓW SZYBOWCOWYCH.

1. W czasie wykonywania lotów szybowcowych (szkolnych oraz treningowych) na sprzęcie Aeroklubu Krakowskiego musi być wyznaczony Kierownik Startu Szybowcowego (Kierownik Lotów) z ważnymi uprawnieniami FI(S).
2. Osoba do pomocy przy starcie musi być obowiązkowo na starcie w czasie wykonywania startów (za wyciągarką lub samolotem) przez prywatnych posiadaczy sprzętu szybowcowego.
3. Wykonywanie przelotów:
 - na szybowcach będących własnością AK próba wykonania przelotu musi być indywidualnie uzgodniona z Kierownikiem Lotów, który ponosi odpowiedzialność za merytoryczne i organizacyjne przygotowanie do przelotu.
 - **przygotowanie merytoryczne** polega przede wszystkim na posiadaniu odpowiedniej bieżącej praktyki lotniczej przez uczniów pilotów i pilotów.

Każdorazowo na starcie uczeń – pilot musi posiadać ze sobą Książkę Przebiegu Szkolenia Szybowcowego, a pilot oryginał licencji SPL, orzeczenie LL oraz Książkę Pilota Szybowcowego.

Wymagania formalne w stosunku do uczniów pilotów :

1. aktualne pełne wznowienie w rodzaju startu,
2. wykonanie w aktualnym sezonie co najmniej 10 lotów na szybowcu jednomiejscowym, w tym:
 - co najmniej 5 lotów w ciągu ostatnich 15 dni na typie, na którym ma być wykonany przelot, oraz
 - co najmniej 2 loty termiczne w czasie co najmniej 1,5 godziny każdy w ciągu ostatnich 30 dni.
3. dodatkowo, pierwszy przelot do licencji SPL należy wykonywać przy stwierdzonej podstawie chmur minimum 1500 m nad powierzchnią terenu.
4. aktualne pełne wznowienie w rodzaju startu,
5. wykonanie w aktualnym sezonie co najmniej 10 lotów na szybowcu jednomiejscowym, w tym:
 - co najmniej 3 lotów w ciągu ostatnich 15 dni na typie, na którym ma być wykonany przelot, oraz
 - co najmniej 1 lot termiczny w czasie co najmniej 1,5 godziny w ciągu ostatnich 30 dni.
6. pierwszy przelot do licencji SPL należy wykonywać przy stwierdzonej podstawie chmur minimum 1500 m nad powierzchnią terenu.
7. ostateczną decyzję o możliwości wykonania przelotu podejmuje instruktor.

Wymagania formalne, które muszą spełnić piloci licencjonowani:

- spełnianie warunków opisanych w FCL.130.S (5 startów w danej metodzie startu w ciągu ostatnich 24 miesięcy)
- spełnianie warunków opisanych w FCL.140.S (15 samodzielnych startów, 5 godz. samodzielnego nalotu i 2 loty z instruktorem w ostatnich 24 miesiącach),
- ważne KWT i KTP.

Wymagania, które muszą spełnić piloci licencjonowani wykonujący przelot:

- 10 lotów na szybowcu w sezonie
- 5 lotów samodzielnych na typie, na którym ma być wykonany przelot w danym sezonie,
- 3h nalotu w danym sezonie

Wymagania organizacyjne w stosunku do osób wykonujących próbę przelotu: w każdym przypadku wykonywania prób przelotu musi być zabezpieczona przez pilota:

- ekipa
- sprawny samochód z hakiem
- sprawna i kompletna przyczepa szybowcowa w celu ściągnięcia szybowca po ewentualnym lądowaniu w terenie przygodnym.

Warunek ten nie dotyczy prywatnych właścicieli, którzy zabezpieczają ewentualny transport we własnym zakresie.

Wymagania dotyczące przeszkalania pilotów na szybowce w AK:

Spełnienie warunków FCL.130.S i FCL.140 S,

1. Minimalny nalot w danym sezonie 3h dotyczący pilotów poniżej 200h nalotu ogólnego
2. Minimalny nalot ogólny na szybowiec:

- Junior – wylaszowany Bocian i Puchacz
- Pirat – wylaszowany Bocian i Puchacz
- DG100 – 40 h
- Cobra 15 – 100 h
- Jantar Std – 150 h

Stosowane zakazy:

Zakazuje się wykonywania startów przy użyciu wyciągarki i samolotu holującego w przypadku, gdy temperatura zewnętrzna otaczającego powietrza przekracza + 29 stop.C. Temperatura jest mierzona przy pomocy odczytu METAR TAF lotniska EPKK.

W przypadku temperatury powyżej +29 stop.C. wprowadza się zakaz wykonywania lotów samodzielnych przez uczniów - pilotów.

Szef Wyszkozenia

Roman Matyjewicz