

REGULAMIN JESIENNYCH ZAWODÓW SAMOLOTOWYCH

AEROKLUBU KRAKOWSKIEGO

Załoga.

Załoga składa się z pilota, bądź pilota i nawigatora. Warunkiem uczestnictwa w zawodach jest spełnienie warunków opisanych w Regulaminie Wynajmu Samolotów (strona internetowa AK).

Pilot, chcąc wystartować na sprzęcie AK musi posiadać ważne KTP, KWT, SEP(L), Orzeczenie LL, bieżącą praktykę lotniczą opisaną w Regulaminie Wynajmu Samolotów. Pilot na samolocie nie będącym w użytkowaniu przez AK musi posiadać ważne uprawnienie SEP(L), Orzeczenie LL oraz polisę OC statku powietrznego.

Opis konkurencji i zasady punktacji.

Na 30 minut przed startem załoga otrzymuje mapę w skali 1:200 tys. z wyrysowaną trasą oraz komplet zdjęć do rozpoznania. W ramach przygotowań do lotu, pilot dokonuje stosownych obliczeń oraz analizuje zdjęcia.

Lot ma się odbywać w korytarzu o szerokości 2 km. Każdorazowe opuszczenie korytarza będzie punktowane karą 200 punktów karnych.

W czasie lotu oceniana będzie regularność przelotu. Przed startem pilot deklaruje prędkość na trasie. Na trasie będą jawne punkty kontroli czasu (to punkty zwrotne trasy) oraz niejawne punkty kontroli czasu. Tolerancja na jawnych i niejawnych punktach wynosi plus minus 60 sekund. Każde następne 30 sekund karane będzie 30 punktami karnymi.

Po wylądowaniu załoga przedstawia komisji sędziowskiej sprawozdanie z przebiegu rozpoznania zdjęć, zaznaczając na mapie z dokładnością do 1 kilometra posadowienie obiektu przedstawionego na zdjęciu. Brak rozpoznania danego zdjęcia lub jego błędne zaznaczenie na mapie to 50 punktów karnych za każde zdjęcie.

Punktacja łączna.

Wygrywa załoga, która zgromadziła najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku jednakowej ilości punktów karnych wygrywa załoga, która osiągnęła lepszy rezultat w rozpoznaniu obiektów na podstawie fotografii.

Wszystkie loty będą zapisywane przy pomocy lokalizatora GPS.

Protesty nie są przewidziane.

Opracował Roman Matyjewicz