



Regulamin opłat Aeroklubu Krakowskiego

§ 1 Zakres stosowania

1. Niniejszy regulamin opłat Aeroklubu Krakowskiego, zwany dalej **Regulaminem**, wchodzi w życie z dniem 01.03.2023 r. na podstawie uchwały Zarządu Aeroklubu Krakowskiego.
2. Regulamin określa wysokość oraz terminy i zasady regulowania:
 - 1) składek członkowskich przez Członków AK;
 - 2) opłat lotniskowych przez podmioty wykonujące operacje lotnicze;
 - 3) opłat za korzystanie z usług, infrastruktury, sprzętu oraz szkoleń oferowanych przez Aeroklub Krakowski przez Korzystających.
3. Postanowień Regulaminu nie stosuje się do umów zawieranych z konsumentami na odległość. Zasady i tryb zawierania umów na odległość zgodnie z przepisami ustawy z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta (Dz.U. z 2014 r. poz. 827, z późn. zm.), określają odrębne dokumenty opublikowane na stronie internetowej Aeroklubu Krakowskiego.

§ 2 Definicje

Ilekoć w Regulaminie (w tym w Cenniku) jest mowa o:

- 1) **Aeroklubie / Aeroklubie Krakowskim / AK** - należy przez to rozumieć stowarzyszenie Aeroklub Krakowski z siedzibą w Krakowie, ul. Wielicka 42/103, 30552 Kraków, wpisane do rejestru stowarzyszeń oraz do rejestru przedsiębiorców

prowadzonych przez Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie XI Wydział Gospodarczy KRS, pod numerem: 0000110651, NIP: 6821001920, REGON: 350183699;

- 2) **Członku AK** - należy przez to rozumieć członka zwyczajnego AK lub członka wspierającego AK;
- 3) **Korzystającym** – należy przez to rozumieć osobę fizyczną niebędącą konsumentem lub osobę prawną, korzystającą z usług, infrastruktury, sprzętu lub szkoleń oferowanych przez Aeroklub do celów komercyjnych, tj. do celów związanych z prowadzoną przez taki podmiot działalnością gospodarczą (operacje komercyjne, loty biznesowe, etc.), bez względu na to czy posiada ona równocześnie status członka AK, czy też nie;
- 4) **lotnisku** – należy przez to rozumieć lotnisko Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim (ICAO: EPKP);
- 5) **Niezrzeszonym** – należy przez to rozumieć osobę fizyczną nieposiadającą statusu Członka AK;
- 6) **operacji komercyjnej** – należy przez to rozumieć każdą operację lotniczą wykonaną przez statek powietrzny:
 - a) którego właścicielem, użytkownikiem lub posiadaczem w chwili wykonywania operacji jest podmiot prowadzący działalność gospodarczą w zakresie związanym z odpłatnymi usługami lotniczymi; albo
 - b) którego posiadacz pobrał opłatę za jej wykonanie;- chyba, że podmiot wskazany w lit. a) i b) wykaże, że operacja miała charakter wyłącznie niekomercyjny;
- 7) **operacji lotniczej** – należy przez to rozumieć kompletną operację lotniczą, czyli przyłot i odlot statku powietrznego lub jego odlot i przyłot, jeżeli stacjonuje on na lotnisku;
- 8) **opłacie lotniskowej** – należy rozumieć opłaty dotyczące EPKP i wymienione w Zbiorze Informacji Lotniczych (AIP) Polska, publikowanym i wydawanym przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej;
- 9) **sezonie lotniczym** – należy przez to rozumieć okres 12-miesięcy, liczony łącznie od początku marca do końca lutego kolejnego roku;
- 10) **Statucie Aeroklubu Krakowskiego** - należy przez to rozumieć aktualnie obowiązujący Statut Stowarzyszenia Aeroklub Krakowski zatwierdzony przez Walne Zgromadzenie Aeroklubu Krakowskiego.

- 11) **Czas lotu** - w przypadku samolotów, motoszybowców turystycznych i pionowzlotów oznacza całkowity czas od momentu, w którym statek powietrzny rusza z miejsca w celu wykonania startu, do momentu ostatecznego zatrzymania się statku powietrznego po locie (rozporządzenie 1178/2011 UE).

§ 3 Zasady nabywania członkostwa wynikające ze Statutu Aeroklubu Krakowskiego

1. Decyzję o przyjęciu w poczet członków AK – zgodnie ze Statutem Aeroklubu Krakowskiego, podejmuje każdorazowo Zarząd AK w formie uchwały. Podejmując stosowną uchwałę Zarząd AK może wziąć pod uwagę ewentualne rekomendacje Zarządu Sekcji Specjalnościowej w tym przedmiocie.
2. Postanowień ustępu poprzedzającego nie stosuje się w odniesieniu do osób zapisujących się na szkolenia praktyczne szybowcowe lub samolotowe, prowadzone przez AK – w takiej sytuacji dla nabycia członkostwa konieczne jest jednak zawarcie umowy na dane szkolenie, jej opłacenie zgodnie z zawartymi w niej zapisami, a następnie złożenie deklaracji członkowskiej. Po spełnieniu ww. wymogów, Zarząd AK podejmuje w formie uchwały decyzję o nabyciu członkostwa przez daną osobę.
3. W przypadku zmiany sekcji bądź zapisania się do dodatkowej sekcji specjalnościowej, postanowienia ust. 1 powyżej stosuje się odpowiednio.

§ 4 Wysokość składek członkowskich

1. Każdy członek AK zobowiązany jest do uiszczenia rocznej składki członkowskiej zgodnie z **Cennikiem** stanowiącym załącznik do Regulaminu.
2. Wysokość rocznej składki członkowskiej uzależniona jest od przynależności Członka AK do sekcji specjalistycznej AK na pierwszy dzień sezonu lotniczego i wynosi:
 - 1) składka modelarska – dla Członków sekcji modelarskiej
 - 2) składka szybowcowa – dla Członków sekcji szybowcowej
 - 3) składka samolotowa – dla Członków sekcji samolotowejW przypadku przynależności Członka AK do więcej niż jednej sekcji specjalistycznej Członek AK opłaca wyższą (co do wartości) składkę roczną przypisaną do danej sekcji specjalistycznej.
Członkowie AK do 18 roku życia niezależnie od przynależności do sekcji specjalnościowych opłacają roczną składkę junior.
3. Roczna składkę członkowską można uregulować w następujący sposób:

- 1) z góry za cały sezon, przy czym płatność należy dokonać najpóźniej do 25. dnia miesiąca bezpośrednio poprzedzającego rozpoczęcie sezonu lotniczego; lub
 - 2) z góry w miesięcznych ratach płatnych najpóźniej do 25. dnia miesiąca bezpośrednio poprzedzającego miesiąc, za który dokonywana jest płatność.
4. Członek AK zobowiązany jest do opłacania rocznej składki modelarskiej (zwanej dalej **Składką Modelarską**) lub rocznej składki szybowcowej (zwanej dalej **Składką Szybowcową**) lub rocznej składki samolotowej (zwanej dalej **Składką Samolotową**) w pełnej wysokości.
5. Składkę członkowską należy opłacić w pełnej wysokości na zasadach wskazanych w ust. 3 niniejszego paragrafu. Nabycie praw wynikających z wyboru przez Członka AK rodzaju rocznej składki członkowskiej następuje z chwilą zaksięgowania wpłaty ww. kwoty przez AK. W przypadku opłacania rocznej składki członkowskiej na zasadach wskazanych w ust. 3 pkt 2) powyżej oraz utraty statusu członka AK w trakcie trwania sezonu lotniczego, były Członek AK zobowiązany jest niezwłocznie uregulować brakującą część rocznej składki członkowskiej, do której pokrycia byłby zobowiązany w przypadku dalszego utrzymywania członkostwa w AK do czasu zakończenia danego sezonu lotniczego.
6. W przypadku wstąpienia w poczet Członków AK w trakcie trwania sezonu lotniczego, Członek AK zobowiązany jest opłacić wybraną roczną składkę członkowską w wysokości pomniejszonej proporcjonalnie do liczby miesięcy pozostałych do zakończenia sezonu lotniczego. W sytuacji opisanej w zdaniu poprzedzającym składkę członkowską należy uregulować w następujący sposób:
- 1) z góry za cały okres do końca sezonu lotniczego, przy czym płatność należy dokonać w terminie 14 dni od daty złożenia deklaracji członkowskiej; lub
 - 2) z góry w miesięcznych ratach płatnych najpóźniej do 25. dnia miesiąca bezpośrednio poprzedzającego miesiąc, za który dokonywana jest płatność.
7. Członek AK może w trakcie sezonu lotniczego zmienić rodzaj rocznej składki członkowskiej w następujących przypadkach:
- 1) zmiany **Składki Modelarskiej** na **Składkę Szybowcową**;
 - 2) zmiany **Składki Modelarskiej** na **Składkę Samolotową**;
 - 3) zmiany **Składki Szybowcowej** na **Składkę Samolotową**.
8. Każda zmiana w trakcie trwania sezonu lotniczego rodzaju rocznej składki członkowskiej wymienionej w ust. 7 wymaga złożenia pisemnej deklaracji w biurze AK i opłacenia składki dodatkowej, której wysokość oblicza się następująco:

- 1) zmiany **Składki Modelarskiej** na **Składkę Szybowcową**:

$$\text{Składka Dodatkowa} = (\text{Składka Szybowcowa} - \text{Składka Modelarska}) / 12 * L_M;$$

- 2) zmiany **Składki Modelarskiej** na **Składkę Samolotową**:

$$\text{Składka Dodatkowa} = (\text{Składka Samolotowa} - \text{Składka Modelarska}) / 12 * L_M;$$

- 3) zmiany **Składki Szybowcowej** na **Składkę Samolotową**

$$\text{Składka Dodatkowa} = (\text{Składka Samolotowa} - \text{Składka Szybowcowa}) / 12 * L_M.$$

- gdzie: L_M - ilość pełnych miesięcy kalendarzowych od początku sezonu lotniczego, którego dotyczy zmiana rodzaju rocznej składki członkowskiej. O chwili powstania uprawnień wynikających z opłacania wybranej składki decyduje data zaksięgowania przez Aeroklub **Składki Dodatkowej** oraz wybranej rocznej składki członkowskiej, przy czym ust. 7 pkt 1) i 2), dotyczące sposobu opłacania nowej składki członkowskiej za okres do końca danego sezonu lotniczego, stosuje się odpowiednio.

9. Zmiana w trakcie trwania sezonu lotniczego rodzaju rocznej składki członkowskiej bez konieczności opłacania **Składki Dodatkowej**, tj. zmiana składki wyższej na niższą, odnosi skutek z chwilą rozpoczęcia kolejnego sezonu lotniczego.
10. Członkowie AK w ramach **Składki Modelarskiej** mają prawo do nieodpłatnego:
 - 1) korzystania z pasa modelarskiego;
 - 2) korzystania z pomieszczeń i infrastruktury AK takich jak: sale szkoleniowe, pokój pilota, toalety, parking i inne.
11. Członkowie AK w ramach **Składki Szybowcowej** mają takie same prawa jak określone w ust 10 oraz dodatkowo mają prawo do nieodpłatnego lub po cenach preferencyjnych:
 - 1) korzystania z pasa szybowcowego;
 - 2) korzystania ze sprzętu (którym rozporządza Aeroklub Krakowski), takiego jak: szybowce, samoloty holujące, wyciągarki szybowcowe, ściągarki, wózki szybowcowe, spadochrony, akumulatory;
 - 3) szkoleń szybowcowych;
 - 4) nadzoru instruktorów szybowcowych.

12. Członkowie AK w ramach **Składki Samolotowej** mają takie same prawa jak określone w ust. 10 i ust. 11 oraz dodatkowo mają prawo do nieodpłatnego lub po cenach preferencyjnych:
 - 1) korzystania z pasa samolotowego;
 - 2) korzystania ze sprzętu (którym rozporządza Aeroklub Krakowski), takiego jak: samoloty;
 - 3) szkoleń samolotowych;
 - 4) nadzoru instruktorów samolotowych.
13. Członek AK zobowiązany jest do terminowego regulowania zadeklarowanych przez siebie składek członkowskich.
14. Powstanie zaległości w zakresie składek członkowski uprawnia AK do:
 - 1) wykluczanie danego Członka AK ze stowarzyszenia zgodnie z postanowieniami Statutu Aeroklubu Krakowskiego;
 - 2) skierowanie sprawy na drogę postępowania sądowego w celu wyegzekwowania ww. zadłużenia.
15. Korzystanie ze sprzętu, szkoleń oraz nadzoru instruktorskiego, o których mowa w ustępach poprzedzających, a także pozostałych usług oferowanych przez AK i wymienionych w Cenniku – ma charakter odpłatny, zaś wysokość danej opłaty uzależniona jest od posiadania przez dany podmiot statusu Członka AK oraz rodzaju opłacanej przez niego składki członkowskiej.
16. Członkowie AK którzy na pierwszy dzień sezonu lotniczego są członkami kadry narodowej zawodników Polskiego Związku Sportowego Aeroklub Polski w sportach lotniczy są zwolnieni z opłacania rocznej składki członkowskiej.
17. Honorowi Członkowie AK są zwolnieni z opłacania rocznej składki członkowskiej.
18. Członkowie AK, którzy przynależą do Aeroklubu Krakowskiego co najmniej 50 lat są zwolnieni z opłacania rocznej składki członkowskiej.
19. Członkowie AK w przypadku szczególnych zdarzeń losowych, które uniemożliwiają regularne płacenie składek członkowskich, mogą złożyć wniosek o czasowe zawieszenie obowiązku opłacania składki członkowskiej, na maksymalny okres jednego sezonu lotniczego. W przypadku gdy wniosek dotyczy bieżącego (trwającego) sezonu lotniczego, zawieszenie obowiązku opłacania składki członkowskiej może obejmować wyłącznie okres do końca trwania tego sezonu lotniczego. Wniosek rozpatrywany jest przez Zarząd AK po zasięgnięciu opinii Komisji Rewizyjnej AK na najbliższym posiedzeniu Zarządu AK. Decyzja zapada w formie uchwały Zarządu AK.

§ 5 Opłaty lotniskowe

1. Informacje o wysokości wymaganych opłat lotniskowych dotyczących EPKP są wymienione w Zbiorze Informacji Lotniczych (AIP) Polska, publikowanym i wydawanym przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.
2. Opłaty lotniskowe należy uregulować w terminie do 3 dni od daty wykonania operacji lotniczej objętej wymaganą opłatą.
3. Wymagane opłaty należy regulować bez dodatkowego wezwania.
4. Brak terminowej wpłaty będzie skutkować naliczeniem odsetek ustawowych za opóźnienie, zaś w przypadku komercyjnych operacji lotniczych – odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.
5. Zapłata rocznej **Składki Samolotowej** lub **Składki Szybowcowej** zawiera w sobie opłaty lotniskowe na EPKP za niekomercyjne operacje lotnicze.

§ 6 Cennik

1. Cennik stanowi integralną część Regulaminu.
2. Informacje zawarte w Cenniku nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art. 66 § 1 Kodeksu cywilnego. Informacje dotyczące aktualnych cen i stawek opłat dotyczących pozycji wyszczególnionych w Cenniku można uzyskać w biurze AK.
3. Ceny podane w Cenniku są cenami brutto, przy czym w przypadku operacji niekomercyjnych oferowane usługi podlegają zwolnieniu z podatku od towarów i usług (VAT) na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 32 Ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 r. (Dz.U. Nr 54, poz. 535, ze zm.). W przypadku korzystania z usług objętych Cennikiem przez Korzystającego, podatek VAT jest naliczany zgodnie obowiązującymi przepisami.
4. Korzystanie z usług, infrastruktury, sprzętu oraz szkoleń wymienionych w Cenniku możliwe jest tylko na podstawie przedpłaty. W przypadku Korzystających posiadających konto w systemie e-chronometraż wysokość wymaganej przedpłaty jest widoczna w systemie. W pozostałych przypadkach wysokość przedpłaty można ustalić w sposób określony w ust. 2 powyżej.
5. Wysokość przedpłaty musi być co najmniej równa przewidywanym na podstawie Cennika kosztom skorzystania z usług, infrastruktury lub sprzętu oferowanego przez AK oraz wysokości kosztów wynikających ze wszelkich obowiązujących i zatwierdzonych przez Zarząd AK regulaminów.

§ 7 Postanowienia końcowe

1. AK zastrzega sobie prawo zmiany Regulaminu, w szczególności, jeżeli zmiana ta będzie wymagana przepisami prawa, a także w celu poprawy jakości lub rozszerzenia zakresu świadczonych usług. Zamówienia na usługi złożone przed dniem wejścia w życie nowego regulaminu są realizowane na podstawie regulaminu, który obowiązywał w dniu składania zamówienia przez Korzystającego. Zmiana Regulaminu jest skuteczna z chwilą jej opublikowania na stronie internetowej Aeroklubu Krakowskiego.
2. Szczegółowe informacje dotyczące zasad korzystania z usług, infrastruktury, sprzętu oraz szkoleń oferowanych przez Aeroklub Krakowski regulują odrębne dokumenty (regulaminy, umowy oraz ogólne warunki) udostępniane Korzystającemu w chwili zawierania umowy lub przed złożeniem zamówienia.
3. Z chwilą wejścia w życie niniejszego Regulaminu, traci moc *Regulamin opłat Aeroklubu Krakowskiego* obowiązujący od dnia 01.03.2022 r., wprowadzony uchwałą Zarządu AK z dnia 07.03.2022 r. nr 1/07/03/2022.