



Pobiednik Wielki, dnia 27 kwietnia 2023 r.

**Aeroklub Krakowski oraz Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego
zapraszają do rywalizacji podczas:
60. LOTU POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ POLSKI IM.FRANCISZKA ŻWIRKI**

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2023, w dniach 11-14.05.2023 r. na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim, zostaną przeprowadzone zawody samolotowe w Lataniu Precyzyjnym pod nazwą **60. Lot Południowo-Zachodniej Polski im Franciszka Żwirki**, [dalej zawody].
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Krakowski, przy współudziale Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym.
5. Na zawodach planowane jest rozegranie 2 konkurencji nawigacyjnych oraz konkurencji lądowań precyzyjnych.
6. Program zawodów przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo zawodów

7. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - **Pan Maciej Sikora** – Dyrektor Zarządzający Aeroklubu Krakowskiego jako Kierownik zawodów. Obowiązkiem jego będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - **Pan Wojciech Władyka** jako Sędzia Główny zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. **Pan Marian Wieczorek** – będzie pełnił funkcję Przewodniczącego Jury zawodów.
9. Osoby wymienione w pkt. 7 i pkt. 8 wchodzi w skład Komisji Sportowej Zawodów.
10. Funkcję „Route Plannera” będzie pełnił **Pan Krzysztof Borkowski**. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
11. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

12. Sędzia Główny zawodów powoła obsługę sędziowską w składzie max. 6 osób.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator zawodów powinien:

- a) zabezpieczyć udostępnienie max. 3 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
 - b) wyznaczyć minimum 5 osób dla wykonywania funkcji pomocnika sędziego na konkurencję lądowań;
 - c) udostępnić pomieszczenia dla pracy komisji sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z pilotami;
 - d) zabezpieczyć tankowania samolotów biorących udział w zawodach paliwem Avgas 100LL.
14. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

15. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych - wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym i Regulaminu Lądowań – edycja 2023 GAC FAI.
16. Każdy pilot jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

17. Uczestnik zawodów (pilot-dowódca) musi posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji (dotyczy ULM);
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego;
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie;
 - d) ważne KWT i KTP;
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
18. Zgłoszenia uczestnictwa w zawodach należy przesyłać w terminie do dnia **08.05.2023 r.** Kierownikowi Zawodów oraz Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego na adresy e-mail: **biuro@aeroklubkrakowski.pl** oraz **komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl**
19. **Zwolnienia z udziału w zawodach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.**
20. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym Seniorów [SKN w LP] i Samolotowej Kadry Juniorów [SKJ]:
- SENIORZY: Chrzęszcz Marcin, Skalik Marcin, Wieczorek Michał, Radomski Bolesław, Bartler Michał, Wieczorek Kamil, Wieczorek Krzysztof, Skrętowicz Krzysztof, Chrzęszcz Zbigniew, Czak Damian, Partyka Konrad, Wieczorek Marcin.
- JUNIORZY: Kut Szymon, Chylewski Hubert, Małek Albert, Błażej Maciej, Ludwiczak Kacper, Wieczorek Barbara.
21. Noclegi i wyżywienie
- a) Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

Koszty uczestnictwa

21. **Koszty uczestnictwa w zawodach ponoszone przez zawodników:**
- a) opłata startowa - **300 zł/zawodnik**;
 - b) udział w zawodach wg. kosztów zużytego paliwa lotniczego LL100 (<https://www.aeroklubkrakowski.pl/lotnisko/stacja-paliw/>);
 - c) pozostałe koszty udziału (zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd, paliwo na dojazd/odjazd z zawodów).
22. Piloci SKN w LP korzystają nieodpłatnie z paliwa lotniczego na zawodach.
23. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia **08.05.2023 r.** na konto bankowe organizatora Nr 67 2030 0045 1110 0000 0398 1040 z dopiskiem – **„60 LPZP - imię i nazwisko zawodnika – opłata startowa”**.
24. Osoby nie posiadające licencji sportowej wydanej przez Aeroklub Polski wnoszą opłatę dodatkową w wysokości 300 €. Opłatę dodatkową należy dokonywać na konto bankowe Komisji Samolotowej Nr 71 1140 1010 0000 4635 5100 1009 z dopiskiem – **„60 LPZP - imię i nazwisko zawodnika”**.

Sprzęt zawodniczy

25. Przydział samolotów będących w dyspozycji Komisji Samolotowej, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
26. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
27. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.

28. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na treningach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godzin dla 1 pilota.
29. Koszty paliwa na dojazd na zawody i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu.

Postanowienia końcowe

30. Przybycie do miejsca przeprowadzenia zawodów: zawodników, kierownictwa zawodów, Przewodniczącego Jury, obsługi sędziowskiej i pomocników obowiązuje w dniu 11.05.2023 r. do godziny 18.00 loc.
31. Kierownictwo zawodów, personel obsługi sędziowskiej oraz pomocnicy mogą korzystać z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia.
32. Dzień 14.05.2023 r. jest dniem rezerwowym do rozgrywania zawodów.

Kierownik Zawodów

Maciej Sikora

PROGRAM 60. LOTU POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ POLSKI IM. FRANCISZKA ŻWIRKI**11.05.2023r.**

do godz. 18.00 Przybycie zawodników, kierownictwa, obsługi sędziowskiej, przylot samolotów.
20.30 Briefing informacyjny dla zawodników, kierownictwa, Jury i obsługi sędziowskiej.

- UWAGA!**
1. PLAN dnia zawodów może ulegać zmianie.
 2. PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na briefingu informacyjnym.

Wykaz przyznaných samolotów KS AP pilotom Samolotowej SKN LP i KN Juniorów

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	SAMOLOT
1	Marcin Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KWW
2	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
3	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
4	Bolesław Radomski	Aeroklub Pomorski	SP-AKP
5	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-AKO
6	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
7	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
8	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
9	Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Dolnośląski	SP-KCH
10	Damian Czak	Aeroklub Częstochowski	SP-AKO
11	Konrad Partyka	PANS Chełm	SP-AKO
12	Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KCH
13	Szymon Kut	Aeroklub Częstochowski	SP-RBB
14	Hubert Chylewski	PANS Chełm	SP-RBB
15	Albert Małek	PANS Chełm	SP-RBB
16	Maciej Błażej	PANS Chełm	Własny
17	Kacper Ludwiczak	Aeroklub Ziemi Mazowieckiej	Własny
18	Barbara Wieczorek	Aeroklub Krakowski	Własny

UWAGA!

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SGAP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. **Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania odbywa się zgodnie z zasadami ustalonymi w Aeroklubie Polskim.**
4. Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w zawodach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH SPORTOWYCHPilot :
(imię i nazwisko)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - / 31.12.2023

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w 60. Locie Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki.
(nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego)
- w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania LL),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
(zakreśl właściwe).....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

 TAK NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

 TAK NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Krakowskim.

Podpis wyrażającego zgodę:
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO..... jako Klub Sportowy
(nazwa klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w zawodach w, obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości zł.(*)(**),
- pokrycia kosztów udziału w zawodów zawodnika w wysokości zł. (**),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (*)(**).

.....
(podpis Główniej Księgowej).....
(podpis Dyrektora)

(*) - nie dotyczy pilotów KN (rajdowej)

(**)- skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów