

SZYBOWCE

a. Lądowanie w polu

1. Przed planowanym lotem termicznym (poza krąg EPKP) należy mieć zorganizowane (zapewnione) osoby i pojazd, które w razie lądowania w polu przyjadą z przyczepą w celu poskładania szybowca i przetransportowania na lotnisko
Dodatkowo przed wykonaniem lotu należy przypomnieć sobie zasady demontażu szybowca, załadunku i transportu na przyczepie.
2. Po lądowaniu w terenie przygodnym należy:
 - zanotować godzinę lądowania
 - sprawdzić, czy szybowiec nie jest uszkodzony
 - zabezpieczyć szybowiec przed wpływem warunków atmosferycznych i uszkodzeniem przez osoby postronne
 - powiadomić Aeroklub (instruktor prowadzący, Kierownik lotów, w ostateczności biuro AK) , z dokładnym określeniem czasu, miejsca lądowania i ewentualnych innych istotnych w danym momencie informacji
 - w razie wyrządzenia szkód osobie trzeciej poinformować o polisie ubezpieczeniowej OC
 - oczekiwać na przyjazd ekipy transportowej obowiązkowo przy szybowcu
 - w oczekiwaniu na ekipę pilot powinien ustalić telefonicznie z kierownikiem startu szybowcowego sposób zabezpieczenia szybowca po powrocie na lotnisko (dostęp do hangaru, warsztatu, itp.)
3. Po przyjeździe samochodu z przyczepą należy:
 - zdemontować szybowiec zgodnie z instrukcją użytkownika w locie
 - załadować szybowiec na wózek transportowy zgodnie z przyjętymi zasadami i odpowiednio zabezpieczyć szybowiec do transportu
 - przetransportować szybowiec na lotnisko a następnie zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami zabezpieczyć szybowiec na EPKP.
4. Kolejnego dnia roboczego pilot jest zobowiązany do zapewnienia odpowiedniej ilości osób i montażu szybowca.

b. Zdarzenie poza obszarem lotniska

1. Przed planowanym lotem termicznym (poza krąg EPKP) należy mieć zorganizowane (zapewnione) osoby i pojazd, które w razie lądowania przygodnego przyjadą z przyczepą w celu poskładania szybowca i przetransportowania na lotnisko
Dodatkowo przed wykonaniem lotu należy przypomnieć sobie zasady demontażu szybowca, załadunku i transportu na przyczepie.
2. Po zdarzeniu w terenie przygodnym należy:
 - zawiadomić odpowiednie służby dzwoniąc pod 112 i podać szczegółowe informacje dot. zdarzenia
 - w przypadku obrażeń poddać się procedurom zgodnie z wytycznymi pogotowia
 - w przypadku braku obrażeń poddać się badaniu trzeźwości i określić uszkodzenia szybowca
 - zabezpieczyć szybowiec przed wpływem warunków atmosferycznych i uszkodzeniem przez osoby postronne
 - powiadomić Aeroklub (instruktor prowadzący, Kierownik lotów, w ostateczności biuro AK) , z dokładnym określeniem czasu, miejsca lądowania i uszkodzeń
 - w razie wyrządzenia szkód osobie trzeciej poinformować o polisie ubezpieczeniowej OC
 - wykonać dokumentację fotograficzną uszkodzonego szybowca (wykonać zdjęcia z czterech stron uszkodzonego szybowca oraz odręczny szkic sytuacyjny, zaznaczając te elementy, które mogły mieć wpływ na przebieg zdarzenia)
 - oczekiwać na potwierdzeni z AK podjętych działań przez PKBWL lub ich brak i zgodę na ściągnięcie szybowca
 - oczekiwać na przyjazd ekipy transportowej obowiązkowo przy szybowcu
 - w oczekiwaniu na ekipę pilot powinien ustalić telefonicznie z kierownikiem startu szybowcowego sposób zabezpieczenia szybowca po powrocie na lotnisko (dostęp do hangaru, warsztatu, itp.)
3. Po przyjeździe samochodu z przyczepą należy zdemontować szybowiec zgodnie z instrukcją użytkowania w locie
 - załadować szybowiec na wózek transportowy zgodnie z przyjętymi zasadami i odpowiednio zabezpieczyć szybowiec do transportu
 - przetransportować szybowiec na lotnisko a następnie zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami zabezpieczyć szybowiec na EPKP.

4. Postępować zgodnie z wytycznymi upoważnionego personelu AK.

5. W ciągu 24 h dostarczyć szczegółowo opisaną sytuację zdarzenia wraz z dokumentacją fotograficzną i badaniem trzeźwości do AK

SAMOLOTY

a. Usterka na innym lotnisku

W przypadku stwierdzenia usterki samolotu na innym lotnisku (poza lotniskiem macierzystym), należy wstępnie określić rodzaj usterki, a następnie skontaktować się telefonicznie z Aeroklubem (Szeft Techniczny, Kierownik Szkolenia, Biuro Aeroklubu), i należy postępować zgodnie z poleceniami. Zabrania się wykonywania jakichkolwiek napraw przez pilota, wykraczających poza zwykłą obsługę przedstartową.

Należy zabezpieczyć samolot przed warunkami atmosferycznymi i dostępnością osób postronnych.

b. Zdarzenie i lądowanie poza lotniskiem macierzystym

W przypadku zdarzenia na innym lotnisku, we wszelkich sprawach związanych ze zdarzeniem należy się podporządkować poleceniom zarządzającego lotniskiem lub jego przedstawiciela.

W przypadku zdarzenia poza obrębem lotniska należy:

- zawiadomić odpowiednie służby dzwoniąc pod 112 i podać szczegółowe informacje dot. zdarzenia.
- w przypadku obrażeń poddać się procedurom zgodnie z wytycznymi pogotowia
- w przypadku braku obrażeń poddać się badaniu trzeźwości i określić uszkodzenia szybowca
- zabezpieczyć samolot przed wpływem warunków atmosferycznych i uszkodzeniem przez osoby postronne
- powiadomić Aeroklub (instruktor prowadzący, Kierownik lotów, w ostateczności biuro AK) , z dokładnym określeniem czasu, miejsca lądowania i uszkodzeń
- w razie wyrządzenia szkód osobie trzeciej poinformować o polisie ubezpieczeniowej OC
- wykonać dokumentację fotograficzną uszkodzonego samolotu (wykonać zdjęcia z czterech stron uszkodzonego samolotu oraz odręczny szkic sytuacyjny, zaznaczając te elementy, które mogły mieć wpływ na przebieg zdarzenia)

- oczekiwać na potwierdzeniu z AK podjętych działań przez PKBWL lub ich brak i informację o ewentualnym transporcie samolotu
- postępować zgodnie z wytycznymi upoważnionego personelu AK
- w ciągu 24 h dostarczyć szczegółowo opisaną sytuację zdarzenia wraz z dokumentacją fotograficzną i badaniem trzeźwości do AK