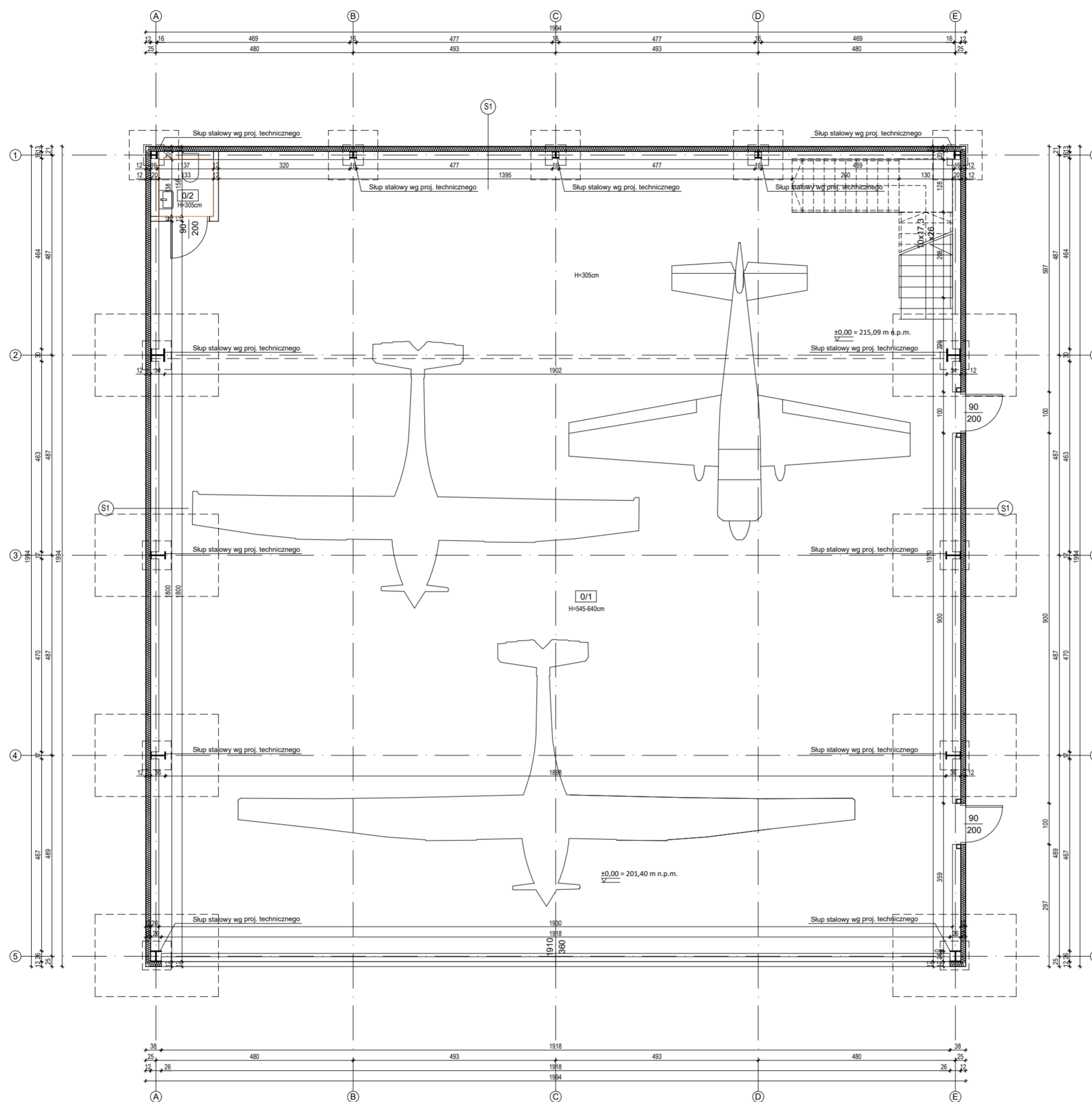


RZUT PARTERU
HANGAR LOTNICZY
SKALA 1:100



P1 PROJEKTOWANA POSADZKA

- posadzka przemysłowa zbrojona gr 15cm
- folia PE
- styropian XPS 300 gr 10cm
- chudy beton gr 10cm
- podsypka zagęszczona gr 20cm
- grunt rodzimy

P2 PROJEKTOWANA POSADZKA

- panele winylowe
- posadzka betonowa gr. 7 cm
- izolacja- styropian podłogowy gr. 5 cm
- nadbeton wg proj. konstrukcji
- blacha trapezowa wg. proj. konstrukcji
- belki stalowe wg proj konstrukcji
- płyta warstwowa gr 10cm

D1 PROJEKTOWANE ZADASZENIE

- płyta warstwowa dachowa gr 15cm
- platew
- profil stalowy zgodnie z proj konstrukcji.

D2 PROJEKTOWANE ZADASZENIE

- płyta warstwowa dachowa gr 15cm
- platew
- profil stalowy zgodnie z proj konstrukcji.
- wełna mineralna z welonem szklanym 10cm
- 2x płyta gk do pomieszczeń wilgotnych

S1 PROJEKTOWANE ŚCIANY ZEWNĘTRZNE

- płyta warstwowa gr 12cm
- konstrukcja stalowa wg proj konstrukcji

S2 PROJEKTOWANE ŚCIANY ZEWNĘTRZNE

- płyta warstwowa gr 12cm
- podkonstrukcja wg proj konstrukcji 80x80mm
- wełna mineralna z welonem szklanym 8cm
- podkonstrukcja aluminiowa systemowa
- 2x płyta gk do pomieszczeń wilgotnych

S3 PROJEKTOWANE ŚCIANY ZEWNĘTRZNE

- blacha trapezowa
- wełna mineralna z welonem szklanym 8cm
- podkonstrukcja aluminiowa systemowa
- 2x płyta gk do pomieszczeń wilgotnych

S4 PROJEKTOWANE ŚCIANY ZEWNĘTRZNE

- płyta gk do pomieszczeń wilgotnych
- wełna mineralna z welonem szklanym 10cm
- podkonstrukcja aluminiowa systemowa
- płyta gk do pomieszczeń wilgotnych

SF1 PROJEKTOWANE ŚCIANY FUNDAMENTOWE

- folia kubełkowa (pod ziemią)/ tynk mozaikowy (nad ziemią)
- styropian XPS 10cm
- podwalina prefabrykowana gr 20cm

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANEGO HANGARU (PARTER)
- POWIERZCHNIA UŻYTKOWA -
ZGODNIE Z NORMĄ PN-ISO 9836:1997 PRZESTRZEŃ TA ODPOWIADA
CELOM I PRZEZNACZENIU BUDYNKU

NR POM.	POMIESZCZENIE	POW. (m ²)
0/1	HANGAR	369,33 m ²
0/2	TOALETA	1,83 m ²
RAZEM		371,16 m²

UWAGI:

1. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.
2. Rysunek stanowi część pełnobrańcowego projektu budowlanego, należy go rozpatrzyć łącznie z opisem technicznym i projektami branżowymi.
3. Wszystkie elementy stalowe zabezpieczyć antykorozyjnie i ppoż zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami.
4. Głębokość posadowienia zweryfikować na budowie. W razie jakichkolwiek niezgodności należy skonsultować się z projektantem.
5. Wszystkie zaprojektowane elementy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i wytycznymi przyjętych systemów.
6. Izolacje wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną zapewniając ich ciągłość.
7. Materiały użyte na elewacji oraz dachu NRO.
8. Płyty warstwowe na elewacji EI30, główna konstrukcja nośna hangaru zabezpieczona do R30, strop o odporności REI30

PRO ARCHIVISION Pracownia Projektowa

30-074 KRAKÓW, UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO 58/4

Projektował	mgr inż. arch. JOANNA BARANEK-STACH	MPOIA/085/2011	10.2022	Stadium:		Investor:	Aeroklub Krakowski, ul. Wielicka 42/103, 30-552 Kraków	
Opracował	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala:	1:100	Investycja:	
Sprawił	mgr inż. arch. JOLANTA DUDA- KRYNICKA	MPOIA/1295/94			Branża:	ARCH	"BUDOWA 5 HANGARÓW DLA SAMOLOTÓW WRAZ Z BUDOWĄ WEWNĘTRZNEJ INSTALACJI WOD.-KAN., INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ I CZĘŚCI ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI WOD.-KAN. I ENERGII ELEKTRYCZNEJ ORAZ BUDOWA 5 ZBIORNIKÓW BEZOPŁYWYCH NA NIECZYSTOŚCI CIEKŁE NATERENIE DZIAŁKI NR 665 W MIEJSCOWOŚCI POBIEDNIK WIELKI, GMINA IGOŁOMIA-WAWRZECZYCE"	
Nazwa rysunku:	RZUT PARTERU						Nr rys.:	A-1
							Lokalizacja:	dz. nr 60/5 w Pobiedniku Wielkim, Gmina Igołomia-Wawrzeczycze, jednostka ewid. 120602_2, Igołomia-Wawrzeczycze, obręb nr 0006 Pobiednik Wielki