



Obserwatorzy I Lotu Południowo-Zachodniej Polski. Na zdjęciu widoczny samolot Lublin R-X / Zdjęcie: Narodowe Archiwum Cyfrowe

# LOT POŁUDNIOWO- -ZACHODNIEJ POLSKI IM. FRANCISZKA ŻWIRKI

**MARCIN WIECZOREK**

Zbliża się Jubileuszowy 60. Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki, który uświetni 95-lecie Aeroklubu Krakowskiego. Zawody samolotowe w lataniu precyzyjnym połączone z Konsultacjami samolotowej kadry narodowej odbędą się w Pobiedniku Wielkim w dniach 9-14 maja br.

Z tej okazji warto przybliżyć pokrótce historię tej wyjątkowej w skali świata imprezy, a jednocześnie w imieniu organizatora zaprosić pilotów do rywalizacji sportowej.

## OD 1929

Początek imprezy sięga 1929, kiedy to w rok po utworzeniu Akademickiego Aeroklubu Krakowskiego, stowarzyszenie zorganizowało zawody złożone z trzech konkurencji. Nikt wtedy nie spodziewał się, iż skromne plany krakowskiej społeczności stworzą jedno z najbardziej rozpoznawalnych i najciekawszych zawodów samolotowych w kraju, organizowane cyklicznie po dziś dzień. Obok balonowego Pucharu Gordona Bennetta, jest to najstarsza na świecie impreza samolotowa. Co więcej, organizowana ku pamięci wybitnego polskiego lotnika, znanego każdemu rodakowi. Jest to święto pilotów samolotowych, które przez

wszystkie te lata gromadziło najlepszych lotników w kraju, a młodzieży pozwalało rozwijać skrzydła pośród wybitnych postaci polskiego lotnictwa.

Śmiało można powiedzieć, iż krakowskie zawody odegrały niezaprzeczalną rolę w rozwoju sportu samolotowego w Polsce i stworzyły podwaliny pod międzynarodowe sukcesy sportowe naszych lotników. Od wielu lat impreza jest na stałe wpisana w kalendarz lotniczych imprez sportowych i jest zaliczana do rankingu Samolotowego Pucharu Polski w Lataniu Precyzyjnym.

## JAK WSZYSTKO SIĘ ZACZEŁO?

Rozwijające się stowarzyszenie wspólnie z Komitetami Wojewódzkimi L.O.P.P. (Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej), której celem było promowanie lotnictwa sportowego, komunikacyjnego i wojaskowego, zorganizowało w Krakowie

i Katowicach pierwsze w kraju zawody klubowe dla pilotów pod nazwą Lot Południowo-Zachodniej Polski. 6 października 1929 rozegrano pierwszą konkurencję – przelot na trasie Kraków – Częstochowa – Katowice – Kraków. Regulamin przewidywał największą ilość punktów dla pilota, który najszybciej pokona tę trasę. Druga konkurencja promowała osiągi samolotu – zadaniem pilota było wzniesienie się w najkrótszym czasie na wysokość 1500 m. Trzecią konkurencją była lądowanie w wyznaczonym prostokącie.

Awionetki podzielono na trzy klasy w zależności od mocy silnika: do 60 KM, do 120 KM i do 300 KM, a punktację regulaminową zawodów odpowiednio dopasowano do klasy samolotu. Do rywalizacji na krakowskim lotnisku Rakowice stanęło aż 18 lotników, reprezentujących aerokluby: Krakowski, Warszawski i Lwowski oraz Lubelski Klub Lotniczy.

Wygrał Franciszek Żwirko na samolocie RWD-2, a drugie miejsce zajął Bernard Skorzewski lecący na brytyjskim D.H. Moth, obydwa reprezentujący Akademicki Aeroklub Warszawski. Na najniższym stopniu podium uplasował się krakowianin Stanisław Działowski na DKD-4.

Następną edycję rozegrano w 1930, a regulamin sportowy był zbliżony do tego z I Lotu, jednak awionetki turystyczne, jak wówczas mówiono, klasyfikowano już w oparciu o regulamin Międzynarodowej Federacji Lotniczej FAI. Po trzech konkurencjach ponownie zwyciężył Franciszek Żwirko na RWD-2, przed Ignacym Giedgowdem na PZL-5 i Stanisławem Działowskim na DKD-5.



## KU PAMIĘCI FRANCISZKA ŻWIRKI

Dwa lata później, 11 września 1932, Franciszek Żwirko wraz ze Stanisławem Wigurą zginęli tragicznie w katastrofie samolotu RWD-6 pod Cierlickiem Górnym w Czechosłowacji. W miesiąc po wypadku zorganizowano IV Lot Południowo-Zachodniej Polski. Władze Aeroklubu upamiętniły wybitnego pilota, zwycięzcę słynnego Challenge'u i dwukrotnego zwycięzcę krakowskiej imprezy, nazywając zawody imieniem Franciszka Żwirki.

W maju 1939 odbyły się ostatnie przedwojenne zawody, złożone z 7 konkurencji. Na starcie stanęło 21 załóg. Pierwsze trzy miejsca zajęli gospodarze, startujący na samolotach RWD-8. Zwyciężyli Józef Dec i Jan Zgłobik, drugie miejsce zajęli Józef Rojek i Edward Piegłowski, a podium zamknęli Mieczysław Pietrzyk i Wanda Wierzbicka.

Do II Wojny Światowej rozegrano 9 edycji zawodów, które cieszyły się ogromną popularnością wśród lotników, jak i mieszkańców Krakowa, którzy obserwowali na Rakowicach rozmaite konstrukcje latające. W przedwojennej historii zawodów widzimy obok zagranicznych samolotów pełen przekrój naszych rodzimych konstrukcji. To materiał na oddzielny artykuł, ale póki co zainteresowanych odsyłam do przedwo-

jennych czasopism: *Skrzydlatej Polski*, *Młodego Lotnika*, bądź *Lotu Polski*, których archiwalne numery można znaleźć w cyfrowej Bibliotece Uniwersytetu Jagiellońskiego.

## WZNOWIENIE PO WOJNIE

Wybuch wojny wstrzymał imprezę aż na 19 lat. Dopiero w 1958, z inicjatywy Stanisława Wielgusa, Tadeusza Augustyniaka i Adama Bułata, wznowiono Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki, zarazem uświetniając XXX-lecie Aeroklubu Krakowskiego. Warto odnotować, iż organizatorzy postanowili utrzymać przedwojenną nazwę zawodów, pomimo znacznych zmian granic państwa w stosunku do II Rzeczypospolitej. X *Lot Żwirki* odbył się na wojskowym lotnisku Rakowickim, które na czas imprezy przybrało kryptonim *Wiosna*, jako lotnisko leżące gdzieś w pobliżu Krakowa. Łatwo się domyślić, w jakich czasach przyszło lotnikom rywalizować.

Kierownikiem sportowym zawodów był szef wyszkolenia AK Adam Czepirski, który przygotował 4 konkurencje, w tym po raz pierwszy konkurencję nocną. W zawodach wzięło udział 8 załóg startujących na samolotach Junak-3 i Jak-18. Zawody wygrali Mieczysław Dąbkowski i Władysław Wójcicki reprezentujący Centrum Wyszkolenia Lotniczego w Krośnie.

## POCZĄTEK ERY GAWRONA I WILGI

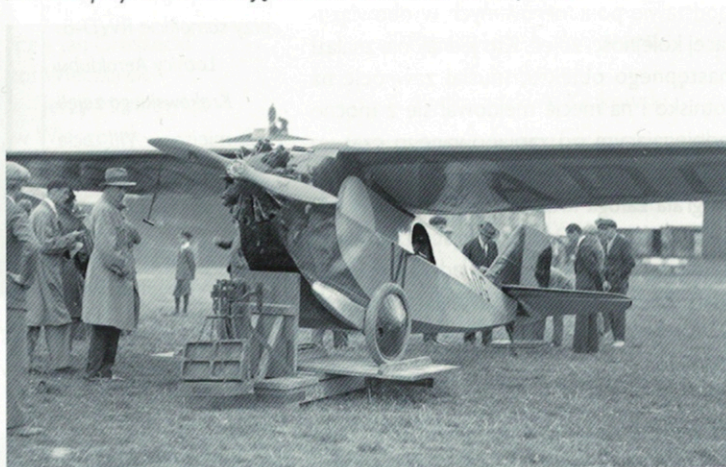
Dobrą passę w organizacji imprezy Aeroklub utrzymywał przez następne lata, dzięki czemu krakowskie zawody odbywały się co rok w latach 1958-1962, a następnie w 1964 i 1966. Po krótkiej przerwie zorganizowano XVII LPZP, w 1970, który głównie rozgrywał się w Nowym Targu. Impreza została zaplanowana tak, aby rozpocząć zawody w Krakowie i zakończyć w Nowym Targu, jednak fatalne warunki atmosferyczne pokrzyżowały rozpoczęcie etapu krakowskiego, a zawodnicy przebazowali samoloty do Nowego Targu, skąd rozegrano następną konkurencję – m.in. trasy nawigacyjne, czy nietypowy lot po kole. Wspominam nie bez przyczyny o tej imprezie, gdyż po raz pierwszy na starcie Lotu Południowo-Zachodniej Polski im. F. Żwirki pojawiły się PZL-101 Gawron i PZL-104 Wilga. Zawody, po raz trzeci z rzędu, wygrał Władysław Gawlik, w parze z nawigatorem Jerzym Klajmonem (poprzednio wygrywał w 1964 i 1966 z nawigatorem Stanisławem Bryzgalskim).

Na XVIII LPZP przyszło czekać aż do 1975. Ogłoszono wtedy, iż krakowskie zawody będą rozgrywane naprzemiennie, co dwa lata z polsko-czechosłowackim Samolotowym Rajdem Przyjaźni o memoriał



Ważenie samolotu RWD-2 SP-ADG pilotowanego przez por. Żwirkę podczas II Lotu Południowo-Zachodniej Polski w 1930 / Zdjęcie: Narodowe Archiwum Cyfrowe

Zwycięzca zawodów Challenge 1932 i dwukrotny zwycięzca LPZP, Franciszek Żwirko przy RWD-2 / Zdjęcie: Narodowe Archiwum Cyfrowe



Samoloty biorące udział w III Locie Południowo-Zachodniej Polski / Zdjęcie: Narodowe Archiwum Cyfrowe







VI Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki w 1934. Na zdjęciu widoczne samoloty RWD-5 i PZL-5  
Zdjęcie: Narodowe Archiwum Cyfrowe



Samoloty RWD-8 biorące udział w VII Locie Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki w 1936  
Zdjęcie: Narodowe Archiwum Cyfrowe

Żwirki i Wigury. Na starcie stanęło 21 załóg, a do Wilg i Gawronów dołączył Jak-12. Rozegrano pięć konkurencji, w tym jedną szczególnie ciekawą, lot po krzywce, nazywany *pokerem po krakowsku*. Do zidentyfikowania na krzywce było 9 obiektów, na podstawie ponumerowanych w obowiązującej kolejności zdjęć. Kto jednak nie znalazł następnego obiektu, musiał zawrócić na lotnisko i na mecie meldował się z mocno odbiegającym od zaplanowanego czasem przylotu. Można było dużo stracić. Zawody wygrała załoga krakowska – Marian Wajda i Alina Kalicka. Drugie miejsce przypadło załodze rzeszowskiej w składzie Jan Baran i Jan Bober, a podium zamknęli gospodarze – Krzysztof Lenartowicz i Mirosława Szneider.

Warto zaznaczyć, że zwyciężczynie wygrały ze znaczną przewagą, zdobywając 3602 pkt., a następną na podium, odpo-

wiednio, 3394 i 2705 pkt. To były ostatnie zawody, w których, aby wygrać należało zdobyć jak największą liczbę punktów.

Wiktor Chałupnik  
i Józef Rojek  
przy samolocie RWD-8.  
Lotnicy Aeroklubu  
Krakowskiego zajęli  
3. miejsce w VIII Locie  
Południowo-Zachodniej  
Polski w 1937  
Zdjęcie: Narodowe  
Archiwum Cyfrowe



Piloci Aeroklubu Krakowskiego podczas IX Lotu Południowo-Zachodniej Polski. Od lewej: Józef Dec, Józef Rojek, Mieczysław Pietrzyk / Zdjęcie: Narodowe Archiwum Cyfrowe

## WYGRANA KOBIECEJ ZAŁOGI

Do niezbyt częstych wydarzeń w sporcie samolotowym należy zwycięstwo reprezentantek Aeroklubu Krakowskiego, Aliny Kalickiej i Mirosławy Szneider, podczas XIX edycji Lotu, która odbyła się w sierpniu 1977. Po czterech konkurencjach panie zwyciężyły przed inną krakowską załogą – Marianem Wajdą i Mieczysławem Przepiórką. Podium zamknęli Andrzej Bylok i Andrzej Śmielkiewicz z Aeroklubu Bielsko-Bialskiego. W zawodach wzięło udział 20 załóg startujących na PZL-101 i PZL-104.





## ZWYCIĘZCY LOTU POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ POLSKI IM. FRANCISZKA ŻWIRKI

Edycja	Rok	Zwycięzca (pilot/zaloga)	Klub sportowy
I	1929	Franciszek Żwirko	Akademicki A. Warszawski
II	1930	Franciszek Żwirko	Akademicki A. Warszawski
III	1931	Mieczysław Pronaszko	Akademicki A. Warszawski
IV	1932	Leonard Satel	A. Śląski
V	1933	Wiktor Chałupnik	A. Krakowski
VI	1934	Jerzy Orzechowski – Lucjan Fijuth	A. Łódzki
VII	1936	Tadeusz Tyrała – Ignacy Dudek	A. Krakowski
VIII	1937	Józef Dec – Juliusz Klein	A. Krakowski
IX	1939	Józef Dec – Jan Zgłobik	A. Krakowski
X	1958	Mieczysław Dąbkowski – Władysław Wójcicki	CWL Krosno
XI	1959	Mieczysław Dąbkowski – Władysław Wójcicki	CWL Krosno
XII	1960	Władysław Wójcicki – Zbigniew Wiśniewski	CWL Krosno
XIII	1961	Edmund Mikołajczyk – Henryk Sienkiewicz	A. Gliwicki
XIV	1962	Zdzisław Dudzik – Andrzej Koskowski	A. Warszawski
XV	1964	Władysław Gawlik – Stanisław Bryzgalski	A. Śląski
XVI	1966	Władysław Gawlik – Stanisław Bryzgalski	A. Śląski
XVII	1970	Władysław Gawlik – Jerzy Klajmon	A. Bielsko-Bialski
XVIII	1975	Marian Wajda – Alina Kalicka	A. Krakowski
XIX	1977	Alina Kalicka – Mirosława Sznneider	A. Krakowski
XX	1979	Edward Popiołek	A. Krakowski
XXI	1980	Krzysztof Lenartowicz – Marian Wajda	A. Krakowski
XXII	1981	Krzysztof Lenartowicz	A. Krakowski
XXIII	1983	Witold Świadek	A. Rzeszowski
XXIV	1984	Ryszard Michalski	A. Łódzki
XXV	1986	Marian Wieczorek	A. Krakowski
XXVI	1987	Włodzimierz Skalik	A. Częstochowski
XXVII	1988	Marian Wieczorek	A. Krakowski
XXVIII	1989	Janusz Darocha	A. Częstochowski
XXIX	1991	Janusz Darocha	A. Częstochowski
XXX	1992	Wacław Nycz	A. Rzeszowski
XXXI	1993	Krzysztof Wieczorek	A. Krakowski
XXXII	1994	Wacław Nycz	A. Rzeszowski
XXXIII	1995	Ryszard Michalski	A. Łódzki
XXXIV	1996	Wacław Nycz – Jan Gruszecki	A. Rzeszowski/A. Podkarpacki
XXXV	1997	Krzysztof Wieczorek	A. Krakowski
XXXVI	1998	Jan Gruszecki – Jerzy Markiewicz	A. Podkarpacki/A. Krakowski
XXXVII	1999	Wacław Wieczorek	A. Krakowski
XXXVIII	2000	Ryszard Michalski	A. Łódzki
XXXIX	2001	Krzysztof Wieczorek	A. Krakowski
XL	2002	Janusz Darocha	A. Częstochowski
XLI	2003	Wacław Wieczorek	A. Krakowski
XLII	2004	Janusz Darocha	A. Częstochowski
XLIII	2005	Michał Bartler	A. Lubelski
XLIV	2006	Janusz Darocha	A. Częstochowski
XLV	2007	Janusz Darocha	A. Częstochowski
XLVI	2008	Krzysztof Skrętowicz	A. Opolski
XLVII	2009	Wacław Wieczorek	A. Krakowski
XLVIII	2010	Janusz Darocha	A. Częstochowski
XLIX	2011	Bolesław Radomski	A. Pomorski
L	2012	Bolesław Radomski	A. Pomorski
LI	2013	Janusz Darocha – Zbigniew Chrząszcz	A. Częstochowski/A. Dolnośląski
LII	2014	Bolesław Radomski	A. Pomorski
LIII	2015	Michał Wieczorek	A. Krakowski
LIV	2016	Michał Wieczorek	A. Krakowski
LV	2017	Bolesław Radomski	A. Pomorski
LVI	2018	Michał Wieczorek	A. Krakowski
LVII	2019	Michał Bartler	A. Stalowowski
LVIII	2021	Michał Bartler	A. Stalowowski
LIX	2022	Marcin Skalik	A. Częstochowski





Od lewej: instr. Piotr Artymowicz, zwyciężczynie XIX edycji LPZP Alina Kalicka i Mirosława Sznajder i instr. Tadeusz Weidel przy PZL-104 Wilga / Zdjęcie: via Mirosława Sznajder

Powitanie uczestników XV Lotu Południowo-Zachodniej Polski przy samolocie Jak-18, 1964 / Zdjęcie: Archiwum AK



## CZAS NA PUNKTY KARNE

W 1979 odbył się XX LPZP, który rozpoczął nową erę regulaminową w historii tych zawodów. Zaczęto przyznawać punkty karne za każdą odchyłkę od lotu idealnego. Aby wygrać, należało zdobyć jak najmniejszą liczbę punktów karnych. W zawodach wzięło udział 21 pilotów, rozegrano 4 konkurencje. Imprezę wygrali ówczesni kadrowicze. Pierwszy był Edward Popiołek z 47,55 pkt., drugi Krzysztof Lenartowicz z 58,95 pkt., obydwaj reprezentujący A. Krakowski. Trzecią pozycję zajął Jan Baran z A. Rzeszowskiego z 78,45 pkt.

Ciekawostką był 1980, w którym rozegrano XXI edycję Lotu. Zawody odbyły się nietypowo w Jeleniej Górze. Startowało 21 załóg. Wygrali krakowianie – Krzysztof Lenartowicz i Marian Wajda, przed załogami rzeszowskimi: Janem Baranem i Wacławem Nyczem oraz Witoldem Świadkiem i Andrzejem Korzeniowskim.

## ROZKWIT IMPREZY

W latach 1980. i 1990. impreza przeżyła ponowny rozkwit. Organizowana była corocznie, głównie w formule latania precyzyjnego w oparciu o regulamin FAI. Uczestniczyli w niej piloci samolotowej kadry narodowej i przedstawiciele aeroklubów regionalnych.

Jubileuszowy XXV Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki odbył się w 1986 i miał uroczysty charakter. Na starcie stanęło 29 pilotów z 16 aeroklubów. Zawody po trzech konkurencjach wygrał krakus Marian Wieczorek z wynikiem 39,6 pkt., drugi był Zbigniew Chrzęszcz z 44,6 pkt., a podium zamknął młodszy brat zwycięzcy – Wacław Wieczorek z 51,4 pkt.

W 1998 w Krakowie zorganizowano III Mistrzostwa Europy w Lataniu Rajdowym,

które poprzedzone były XXXVI edycją LPZP. Zawody w celu przygotowania reprezentacji Polski do mistrzostw Europy rozegrano w oparciu o regulamin latania rajdowego. W krakowskich zawodach wzięło udział 18 załóg, startujących wyłącznie na Wilgach. Po dwóch trasach wydawało się, że zwycięstwo mają w kieszeni Janusz Darocha i Zbigniew Chrzęszcz, ale w trzeciej konkurencji zarobili aż 1132 punkty karne. Napotkali na trasie bardzo trudne warunki atmosferyczne, które znacząco utrudniły przelot po trasie wyznaczonej przez trenera kadry narodowej Andrzeja Osowskiego. Po trzech trasach nawigacyjnych zwyciężyli Jan Gruszecki (Krosno) i Jerzy Markiewicz (Kraków) mający 1032 pkt. karne, drugą pozycję zajęli Włodzimierz Skalik (Częstochowa) i Ryszard Michalski (Łódź) – 1100 pkt., a trzecie miejsce gospodarze – Wacław i Krzysztof Wieczorkowie

z 1270 pkt. Dwa miesiące później w klasyfikacji mistrzostw Europy, na 37 startujących załóg, Polacy zajęli pierwsze cztery miejsca!

## KONIEC EPOKI WILGI

Początek XXI wieku to przełomowy czas dla polskiego sportu samolotowego. Po prawie 40-letniej historii usłanej medalami mistrzostw świata i Europy, najwyższych laurów imprez międzynarodowych i krajowych, samolot PZL-104 Wilga stopniowo zniknął z zawodów samolotowych. Wygrała ekonomia, która wraz ze zmianą ustroju państwa zaczęła dopadać aerokluby. Drogie remonty silników i płatowców oraz spore spalanie zmusiły sportowców do przejścia na tańsze samoloty. Na krakowskich zawodach coraz rzadziej można było spotkać Wilgi, a w ich miejsce pojawiły się na stałeCESSy 150/152, czy pojedyncze sztuki polskiego



Dwukrotni zwycięzcy krakowskich zawodów: Marian Wieczorek (zwyciężał w 1986 i 1988) i Marian Wajda (zwyciężał w 1975 i 1980)

Krzysztof i Wacław Wieczorkowie wspólnie wystartowali w 1998, w zawodach poprzedzających III Mistrzostwa Europy w Lataniu Rajdowym w Krakowie  
Zdjęcie: Archiwum AK





Ostatni raz mogliśmy podziwiać Wilgę na zawodach w 2010 (48. edycja). Na krakowskiej Wildze SP-AHD wystartował wtedy ówczesny dyrektor AK Paweł Agaciak  
Zdjęcie: Dominik Grzywnowicz



Janusz Darocha – multimedalista ME, MŚ w sporcie samolotowym, 15-krotnie stawał na podium LPZP i aż 8 razy wygrywał te zawody / Zdjęcie: via Marcin Wieczorek



3Xtrim. Przez chwilę pojawiła się nadzieja na przedłużenie ery Wilgi za sprawą jej młodszej siostry PZL-104M Wilga 2000, jednak i ten samolot po kilku latach ostatecznie zniknął z krakowskiego nieba w 2006. Niemniej jednak za sprawą Wacława Wieczorka Wilga 2000 uplasowała się na podium trzykrotnie: w 2001 – 2. miejsce, w 2003 – 1. miejsce, w 2004 – 3. miejsce. Uczestnicy zawodów mieli szansę podziwiać jeszcze jedną Wilgę w stawce w latach: 2007 (Piotr Halupczok) i 2008-2010 (Paweł Agaciak). Była to krakowska PZL-104 Wilga 35A (SP-AHD), wyprodukowana w 1987.

50. Jubileuszowy Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki odbył się w 2012. Uczestniczyło w nim 29 pilotów z 10 aeroklubów. Rozegrano trzy konkurencje – dwie nawigacyjne i lądowania. Zawody wygrał Bolesław Radomski z wynikiem 278 pkt., drugie miejsce zajął Janusz Darocha z 311 pkt., a ostatni stopień podium

zajął Zbigniew Chrząszcz z 361 pkt. Ceremonia zakończenia imprezy wraz z uroczystą kolacją odbyła się w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.

#### JANUSZ DAROCHA REKORDZISTA

Nie można nie przytoczyć kilku statystyk dotyczących zwycięzców. Wynika z nich, że jeden z najbardziej utytułowanych polskich pilotów sportowych, multimedalista mistrzostw świata i Europy, Janusz Darocha stawał aż 15 razy na podium krakowskich zawodów, w tym aż 8 razy wygrywał! Rekord ten goni Michał Wieczorek, który na podium uplasował się już 11 razy, a 3 razy jako zwycięzca.

Ryszard Michalski i Krzysztof Wieczorek na podium pojawiali się 10-krotnie, w tym 3 razy na najwyższym stopniu. Wacław Wieczorek stawał na podium aż 9-krotnie, w tym 3 razy wygrywał, Zbigniew Chrząszcz 9-krotnie, odnosząc jedno zwycięstwo, Wacław Nycz 8-krotnie (3 zwycięstwa),

Bolesław Radomski 6-krotnie (4 zwycięstwa), Michał Bartler 6-krotnie (3 zwycięstwa), a Włodzimierz Skalik 6-krotnie (jedno zwycięstwo).

Będąc przy rekordach, chciałbym wspomnieć o Andrzeju Osowskim, który będąc trenerem kadry narodowej, pełnił na krakowskich zawodach funkcję kierownika sportowego aż 27 razy! Sam wystartował w LPZP raz – w 1983, a w ślady ojca poszli jego synowie – Michał i Paweł, którzy kilkakrotnie uczestniczyli w imprezie.

Największą frekwencję Aeroklub Krakowski odnotował w 2011 na XLIX Locie, w którym uczestniczyło 45 pilotów. Następną pod względem frekwencji impreza to XXVI Lot w 1987, który zgromadził 44 pilotów.

Wszystkich pilotów samolotowych gorąco zachęcam do udziału w nadchodzących zawodach. To wspaniała przygoda, dzięki której można realizować pasję latania.

MARCIN WIECZOREK



Zwycięcy ubiegłorocznego 59. LPZP. 1. Marcin Skalik, 2. Michał Wieczorek, 3. Marcin Chrząszcz / Zdjęcie: Marcin Wieczorek

Podium 56. Lotu Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki. W 2018 pierwsze miejsce zajął Michał Wieczorek, drugi był Krzysztof Wieczorek, a trzeci – Krzysztof Skrętowicz / Zdjęcie: Marcin Wieczorek

