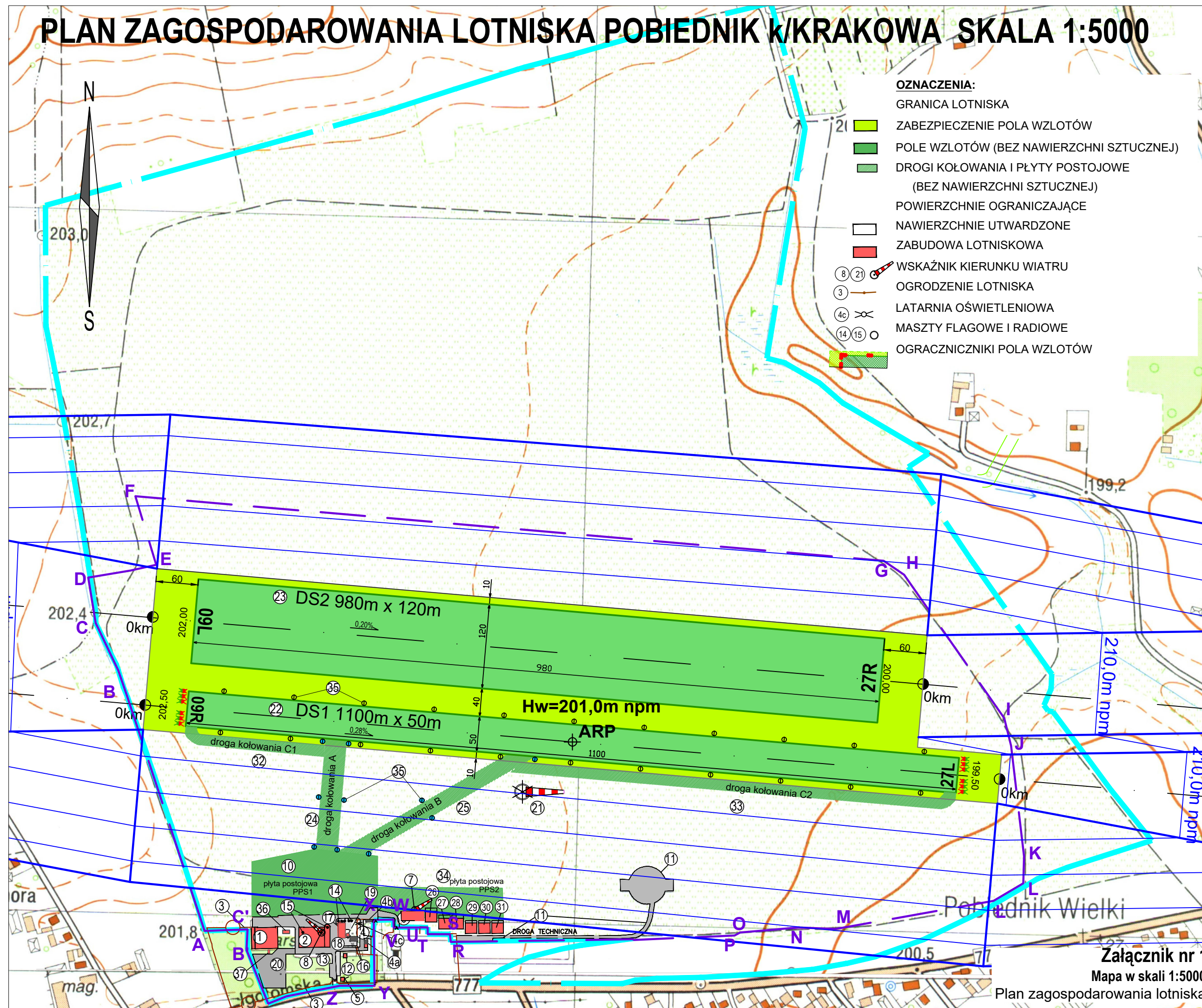


# PLAN ZAGOSPODAROWANIA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA SKALA 1:5000

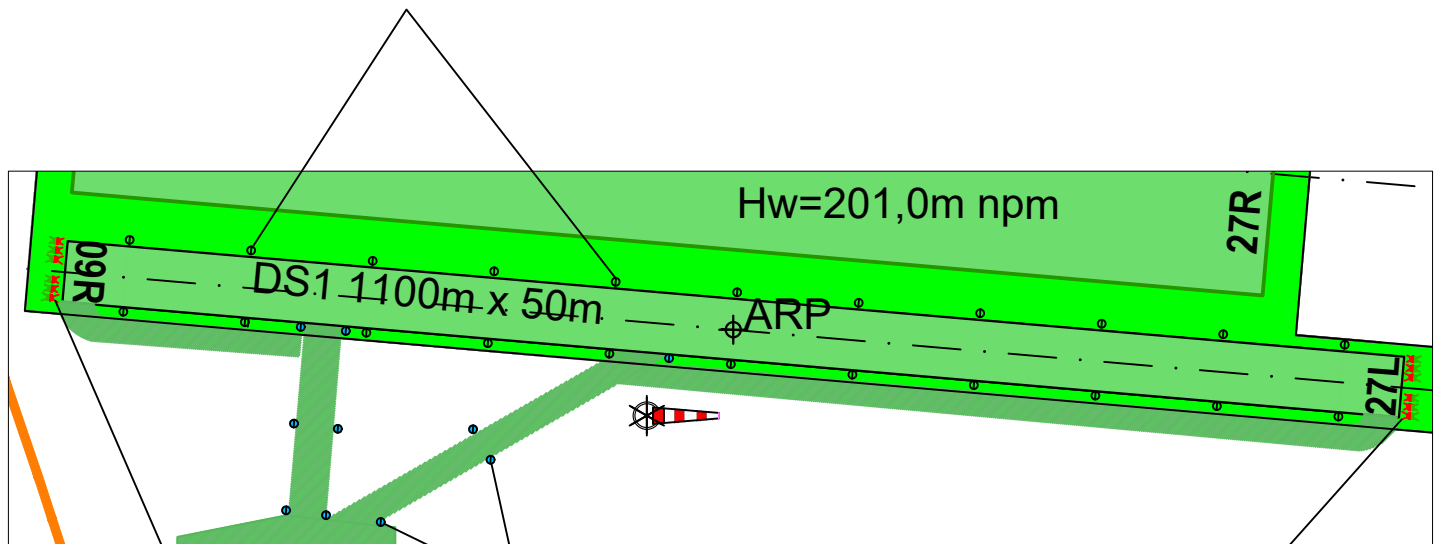


## OBIEKTY INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ

- hangar szybowcowy wraz z pomieszczeniem biurowym,
- hangar (port, garaże, warsztaty),
- ogrodzenie lotniska
- magazyn paliw i smarów (zbiorn. podz., dystrybutory), w tym:
  - magazyn z wiatą
  - wiatą nad dystrybutorami,
  - oświetlenie mps - latarnia
- stróżówka,
- hangar,
- wskaźnik kierunku wiatru
- wskaźnik kierunku wiatru
- płyta postojowa PPS1 (bez nawierzchni sztucznej)
- krąg modelarski wraz z drogą techniczną
- sklepik lotniczy – kontener
- zbiornik p.poż. - bud. podziemna
- grupa 5 masztów flagowych
- 2 maszty zlokalizowane na obiekcie nr 2 (radiowe),
- 3 kontenery strefy spadochronowej,
- hala namiotowa,
- taras rekreacyjny drewniany nad kontenerami z balustradą,
- kapliczka,
- powierzchnie utwardzone (parkingi, drogi wewnętrzne),
- wskaźnik kierunku wiatru,
- droga startowa DS1 (bez nawierzchni sztucznej),
- droga startowa DS2 (bez nawierzchni sztucznej)
- droga kołowania A (bez nawierzchni sztucznej)
- droga kołowania B (bez nawierzchni sztucznej)
- hangar
- hangar
- hangar
- hangar
- hangar
- droga kołowania C1 (bez nawierzchni sztucznej)
- droga kołowania C2 (bez nawierzchni sztucznej)
- płyta postojowa PPS2 (bez nawierzchni sztucznej)
- system świetlny drogi startowej i dróg kołowania
- altana
- wiatą śmietnikowa



światła krawędziowe drogi startowej, barwy białej, dookólne, min co 100m



światła początku drogi startowej, jednokierunkowe, barwy zielonej, 6szt

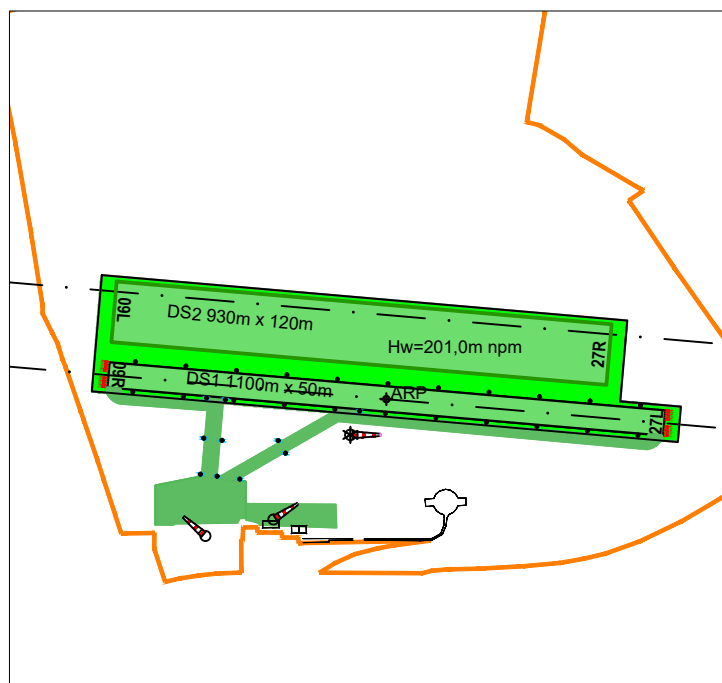
światła krawędziowe drogi kołowania, barwy niebieskiej, dookólne

światła końca drogi startowej, jednokierunkowe, barwy czerwonej, 6szt

## UWAGA

Lampy zlokalizowane są zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 października 2019 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji. Światła krawędziowe koloru białego stałej intensywności zainstalowane min co **100 m** po obu stronach wzdłuż bocznej granicy drogi startowej, wyznaczonej do lotów nocnych. Światła początku drogi startowej koloru zielonego oraz światła końca drogi startowej koloru czerwonego zainstalowane symetrycznie względem jej linii środkowej, w dwóch grupach, w których światła są równo oddalone od siebie.

## OBSZAR LOTNISKA:





# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK k/KRAKOWA - EPKP



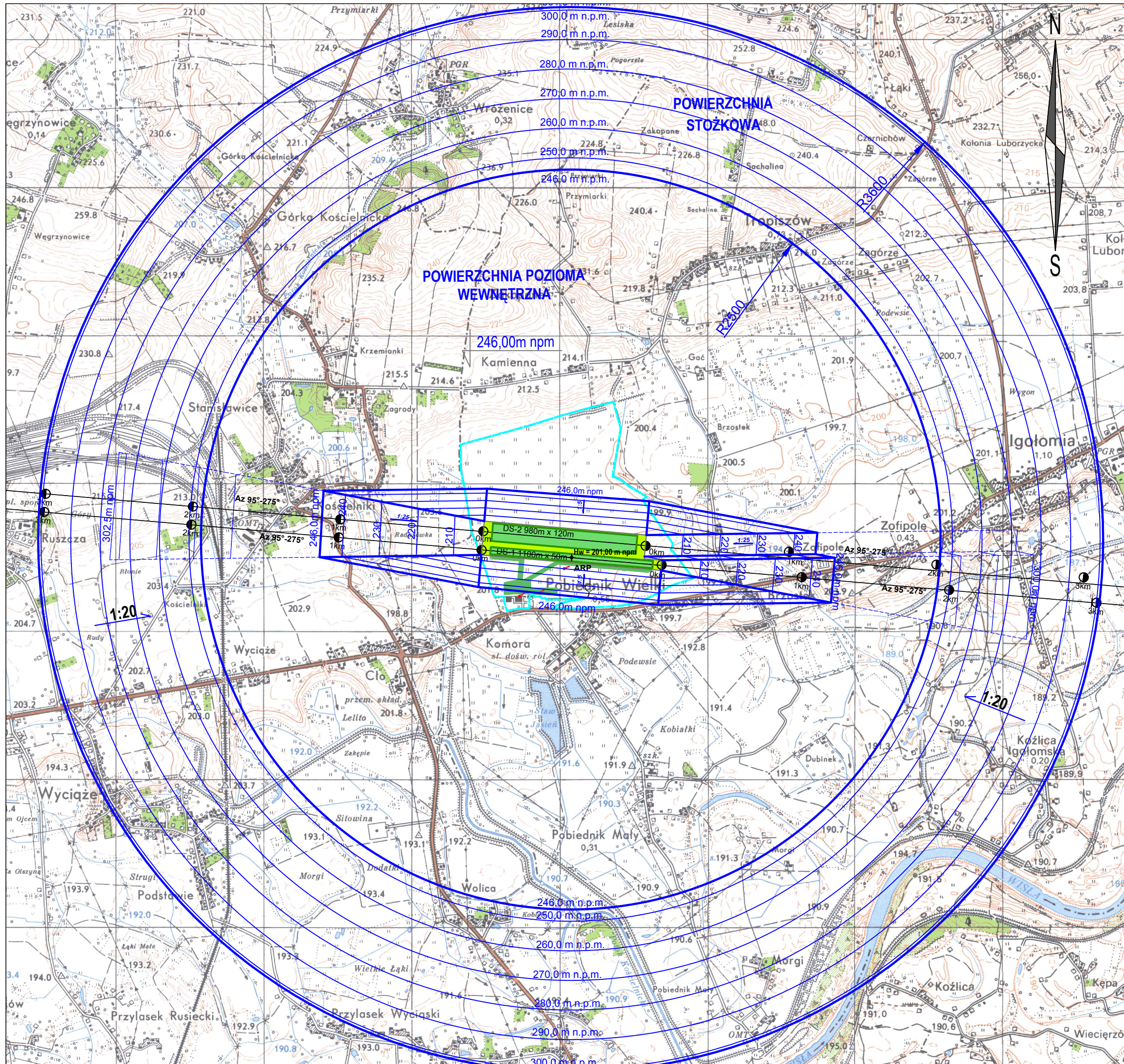
Mapa rejonu lotniska z naniesionymi elementami przestrzeni powietrznej 1:500 000

Źródło – Lotnicza Mapa Polski – ICAO 1:500 000 (2015r.)

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Załącznik NR 2





BRAK PRZESZKÓD W OTOCZENIU LOTNISKA

- OZNACZENIA:**
- GRANICA LOTNISKA
  - ZABEZPIECZENIE POLA WZLOTÓW
  - POLE WZLOTÓW (BEZ NAWIERZCHNI SZTUCZNEJ)
  - DROGI KOŁOWANIA I PŁYTY POSTOJOWE (BEZ NAWIERZCHNI SZTUCZNEJ)
  - POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE
  - NAWIERZCHNIE UTWARDZONE
  - ZABUDOWA LOTNISKOWA
  - WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

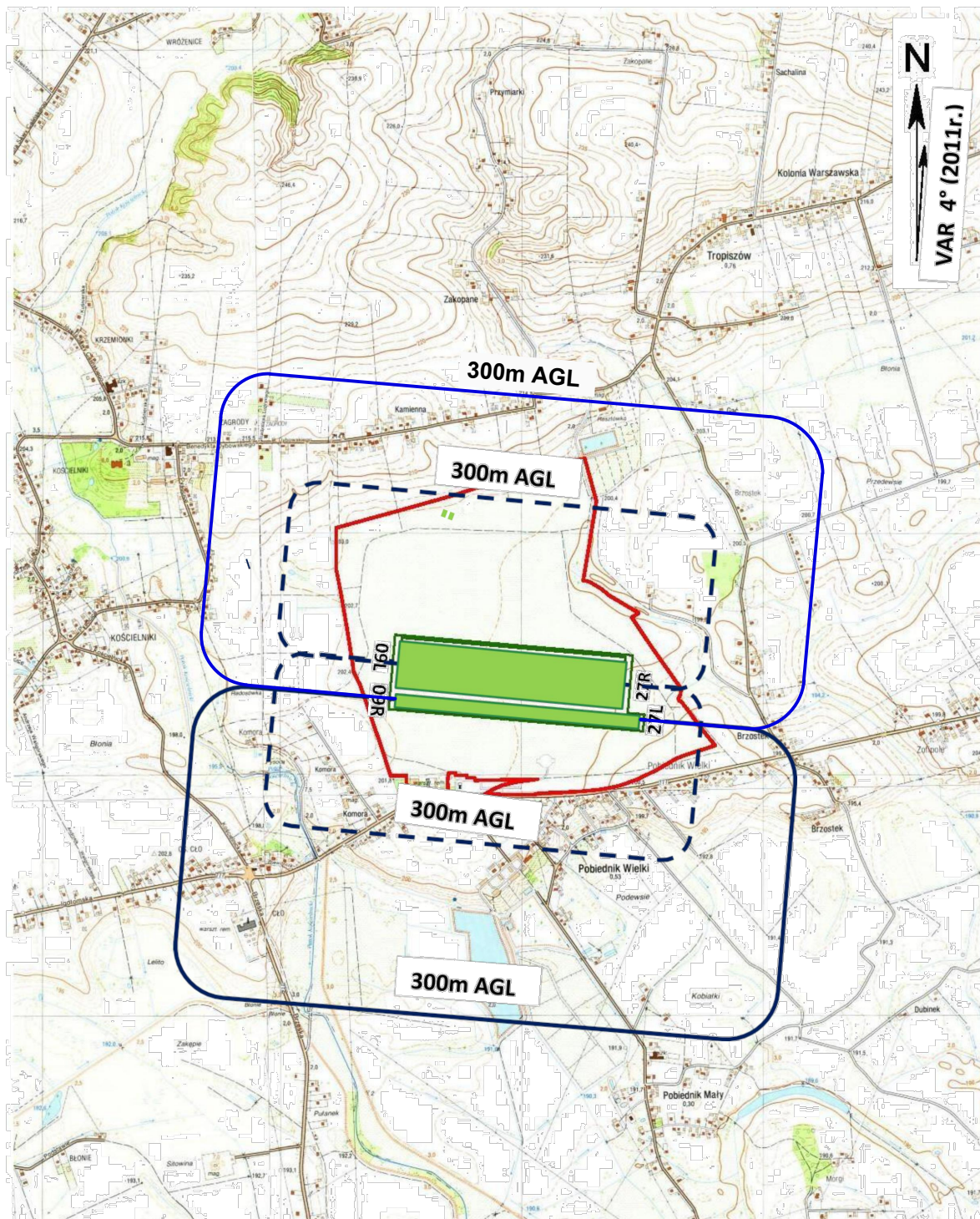


## Załącznik nr 4



# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK k/KRAKOWA – EPKP

## Załącznik nr 5 KRĘGI NADLOTNISKOWE



Kąg samolotowy



Kąg szybowcowy





# **KSIĄŻKA KONTROLI LOTNISKA POBIEDNIK k/KRAKOWA**

*Prowadzona zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki  
Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia  
31 sierpnia 1998 r, § 20 pkt. 3*

|             |                    |                |
|-------------|--------------------|----------------|
| Zmiana Nr 0 | Wydanie II<br>2020 | Załącznik nr 6 |
|-------------|--------------------|----------------|



## **INSTRUKCJA PROWADZENIA KSIĄŻKI KONTROLI LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA**

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych z dnia 31 sierpnia 1998 r, § 20 pkt. 3 pole naziemnego ruchu lotniczego w okresie wykorzystywania do startów i lądowań musi być poddawane codziennym inspekcjom w celu wykrycia uszkodzeń.
2. Książka Kontroli Lotniska Pobiednik zawiera raporty ogólne i szczegółowe. Raport ogólny sporządzany jest codziennie. Raporty szczegółowe mają postać „Raportu Dziennego Oceny Stanu Lotniska” i jest sporządzany dodatkowo w dniach wykorzystywania pola wzlotów do operacji lądowań i startów.
3. Ocenę stanu lotniska przeprowadza jego użytkownik – Aeroklub Krakowski. Osobami upoważnionymi do kontroli stanu lotniska są: Dyrektor Aeroklubu Krakowskiego, Szef Wyszukolenia, Szef Techniczny, Szef Pilotów, wszyscy instruktorzy szkolenia praktycznego Ośrodka Szkolenia Lotniczego Aeroklubu oraz przeszkoleni pracownicy obsługi naziemnej.

|                    |                            |                       |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie II<br/>2020</i> | <i>Załącznik nr 6</i> |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|



|             |                    |                |
|-------------|--------------------|----------------|
| Zmiana Nr 0 | Wydanie II<br>2020 | Załącznik nr 6 |
|-------------|--------------------|----------------|



**Strona celowo niezapisana**

|                    |                            |                       |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie II<br/>2020</i> | <i>Załącznik nr 6</i> |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|



## RAPORT DZIENNY OCENY STANU LOTNISKA

|                                     |       |                         |            |              |
|-------------------------------------|-------|-------------------------|------------|--------------|
| Lotnisko Pobiednik k/Krakowa (EPKP) |       | Nr Raportu /...../..... | Data ..... | Godzina..... |
| Osoba kontrolująca                  | Imię: | Nazwisko:               |            |              |

| OCENA STANU LOTNISKA |                                                         | DS1       |           | DS2       |           | Uwagi |
|----------------------|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| l.p.                 |                                                         | Pozytywna | Negatywna | Pozytywna | Negatywna |       |
| 1.                   | Stan drogi startowej                                    |           |           |           |           |       |
| 2.                   | Rozporządzalna długość / szerokość drogi startowej      |           |           |           |           |       |
| 3.                   | Oznakowanie drogi startowej                             |           |           |           |           |       |
| 4.                   | Stan poboczy drogi startowej                            |           |           |           |           |       |
| 5.                   | Przeszkody/oznakowanie świetlne                         |           |           |           |           |       |
| 6.                   | Rękaw / wskaźnik wiatru                                 |           |           |           |           |       |
| 7.                   | Strefa parkowania statków powietrznych                  |           |           |           |           |       |
| 8.                   | Strefa tankowania statków powietrznych                  |           |           |           |           |       |
| 9.                   | Obecność ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN |           |           |           |           |       |
| 10.                  | Lotnisko nadaje się do eksploatacji                     |           |           |           |           |       |
| 11.                  | Gotowość lotniska zapasowego                            |           |           |           |           |       |

| SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI |                            | Pozytywna | Negatywna | Uwagi |
|--------------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------|
| 1.                       | Mapa rejonu lotniska       |           |           |       |
| 2.                       | Wykaz telefonów alarmowych |           |           |       |
| 3.                       | Instrukcja Operacyjna      |           |           |       |

.....  
**Podpis kontrolującego**



**Strona celowo niezapisana**

|                    |                            |                       |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie II<br/>2020</i> | <i>Załącznik nr 6</i> |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|



## RAPORT DODATKOWY OCENY STANU LOTNISKA

|                                     |                         |            |              |
|-------------------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| Lotnisko Pobiednik k/Krakowa (EPKP) | Nr Raportu /...../..... | Data ..... | Godzina..... |
| Osoba kontrolująca                  | Imię:                   | Nazwisko:  |              |

| OCENA STANU LOTNISKA |                                                         | DS1       |           | DS2       |           | Uwagi |
|----------------------|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| l.p.                 |                                                         | Pozytywna | Negatywna | Pozytywna | Negatywna |       |
| 1.                   | Stan drogi startowej                                    |           |           |           |           |       |
| 2.                   | Rozporządzalna długość / szerokość drogi startowej      |           |           |           |           |       |
| 3.                   | Oznakowanie drogi startowej                             |           |           |           |           |       |
| 4.                   | Stan poboczy drogi startowej                            |           |           |           |           |       |
| 5.                   | Przeszkody/oznakowanie świetlne                         |           |           |           |           |       |
| 6.                   | Rękaw / wskaźnik wiatru                                 |           |           |           |           |       |
| 7.                   | Strefa parkowania statków powietrznych                  |           |           |           |           |       |
| 8.                   | Strefa tankowania statków powietrznych                  |           |           |           |           |       |
| 9.                   | Obecność ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN |           |           |           |           |       |
| 10.                  | Lotnisko nadaje się do eksploatacji                     |           |           |           |           |       |
| 11.                  | Gotowość lotniska zapasowego                            |           |           |           |           |       |

.....  
Podpis kontrolującego

**Strona celowo niezapisana**

|                    |                            |                       |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie II<br/>2020</i> | <i>Załącznik nr 6</i> |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|



## RAPORT KWARTALNY OCENY STANU LOTNISKA

|                                     |                         |            |              |
|-------------------------------------|-------------------------|------------|--------------|
| Lotnisko Pobiednik k/Krakowa (EPKP) | Nr Raportu /...../..... | Data ..... | Godzina..... |
| Osoba kontrolująca                  | Imię:                   | Nazwisko:  |              |

| OCENA STANU LOTNISKA |                                                         | DS1       |           | DS2       |           | Uwagi |
|----------------------|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| l.p.                 |                                                         | Pozytywna | Negatywna | Pozytywna | Negatywna |       |
| 1.                   | Stan drogi startowej                                    |           |           |           |           |       |
| 2.                   | Rozporządzalna długość / szerokość drogi startowej      |           |           |           |           |       |
| 3.                   | Oznakowanie drogi startowej                             |           |           |           |           |       |
| 4.                   | Stan poboczy drogi startowej                            |           |           |           |           |       |
| 5.                   | Przeszkody/oznakowanie świetlne                         |           |           |           |           |       |
| 6.                   | Rękaw / wskaźnik wiatru                                 |           |           |           |           |       |
| 7.                   | Strefa parkowania statków powietrznych                  |           |           |           |           |       |
| 8.                   | Strefa tankowania statków powietrznych                  |           |           |           |           |       |
| 9.                   | Obecność ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN |           |           |           |           |       |
| 10.                  | Lotnisko nadaje się do eksploatacji                     |           |           |           |           |       |
| 11.                  | Gotowość lotniska zapasowego                            |           |           |           |           |       |

| SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI |                            | Pozytywna | Negatywna | Uwagi |
|--------------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------|
| 1.                       | Mapa rejonu lotniska       |           |           |       |
| 2.                       | Wykaz telefonów alarmowych |           |           |       |
| 3.                       | Instrukcja Operacyjna      |           |           |       |

| Ocena           | Pozytywna | Negatywna | Uwagi |
|-----------------|-----------|-----------|-------|
| Bram pożarowych |           |           |       |

.....  
Podpis kontrolującego

**Strona celowo niezapisana**

|                    |                            |                       |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie II<br/>2020</i> | <i>Załącznik nr 6</i> |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|



## RAPORT ROCZNY OCENY STANU LOTNISKA

|                                     |       |                         |            |              |
|-------------------------------------|-------|-------------------------|------------|--------------|
| Lotnisko Pobiednik k/Krakowa (EPKP) |       | Nr Raportu /...../..... | Data ..... | Godzina..... |
| Osoba kontrolująca                  | Imię: | Nazwisko:               |            |              |

| OCENA STANU LOTNISKA |                                                         | DS1       |           | DS2       |           | Uwagi |
|----------------------|---------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| l.p.                 |                                                         | Pozytywna | Negatywna | Pozytywna | Negatywna |       |
| 1.                   | Stan drogi startowej                                    |           |           |           |           |       |
| 2.                   | Rozporządzalna długość / szerokość drogi startowej      |           |           |           |           |       |
| 3.                   | Oznakowanie drogi startowej                             |           |           |           |           |       |
| 4.                   | Stan poboczy drogi startowej                            |           |           |           |           |       |
| 5.                   | Przeszkody/oznakowanie świetlne                         |           |           |           |           |       |
| 6.                   | Rękaw / wskaźnik wiatru                                 |           |           |           |           |       |
| 7.                   | Strefa parkowania statków powietrznych                  |           |           |           |           |       |
| 8.                   | Strefa tankowania statków powietrznych                  |           |           |           |           |       |
| 9.                   | Obecność ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN |           |           |           |           |       |
| 10.                  | Lotnisko nadaje się do eksploatacji                     |           |           |           |           |       |
| 11.                  | Gotowość lotniska zapasowego                            |           |           |           |           |       |

| SPRAWDZENIE DOKUMENTACJI |                            | Pozytywna | Negatywna | Uwagi |
|--------------------------|----------------------------|-----------|-----------|-------|
| 1.                       | Mapa rejonu lotniska       |           |           |       |
| 2.                       | Wykaz telefonów alarmowych |           |           |       |
| 3.                       | Instrukcja Operacyjna      |           |           |       |

.....  
Podpis kontrolującego

**Strona celowo niezapisana**

|                    |                            |                       |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|
| <i>Zmiana Nr 0</i> | <i>Wydanie II<br/>2020</i> | <i>Załącznik nr 6</i> |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|



# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

## ZAŁĄCZNIK NR 8

### INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO OBIEKTÓW LOTNISKOWYCH

**Zarządzający za pośrednictwem Przedstawiciela Zarządzającego, który znajduje się na lotnisku, odpowiada za:**

1. Zapewnienie przestrzegania przeciwpożarowych wymagań budowlanych, instalacyjnych i technicznych oraz bezpiecznej eksploatacji instalacji i urządzeń stanowiących wyposażenie zajmowanych budynków i pomieszczeń,
2. Nadzorowanie zapewnienia osobom przebywającym w budynku możliwości bezpiecznej ewakuacji na wypadek pożaru,
3. Zapewnienie podstawowego przeszkolenia przeciwpożarowego wszystkich pracowników,
4. Nadzorowanie przygotowania obiektów do prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczej oraz wyposażenia w sprawny podręczny sprzęt gaśniczy,
5. Nadzorowanie przestrzegania przez podległych pracowników postanowień zawartych w Instrukcji oraz przepisach ogólnych,
6. Nadzorowanie dokonywania okresowych analiz stanu zabezpieczenia przeciwpożarowego,
7. Inicjowanie wszelkich przedsięwzięć zmierzających do poprawy zabezpieczenia przeciwpożarowego,
8. Określenie sposobów postępowania na wypadek pożaru lub innego miejscowego zagrożenia,
9. Instruowania pracowników na ich stanowiskach pracy o występującym zagrożeniu pożarowym,
10. Zaznajamiania pracowników z występującym zagrożeniem pożarowym w podmiocie,
11. Nadzoru nad przestrzeganiem przez pracowników przepisów przeciwpożarowych i postanowień niniejszej instrukcji,
12. Zabezpieczenia dostępu do wyłączników, przełączników elektrycznych, tablic rozdzielczych prądu, podręcznego sprzętu gaśniczego, wyjść i dróg ewakuacyjnych,
13. Sprawowania nadzoru nad urządzeniami i sprzętem przeciwpożarowym, znajomości lokalizacji i obsługi głównego wyłącznika prądu elektrycznego, obsługi podręcznego sprzętu gaśniczego,

**Wszyscy obecni na lotnisku są zobowiązani do:**

1. Przestrzegania zakazu palenia na terenie całego obiektu za wyjątkiem miejsc do tego wyznaczonych,
2. Wykonywania innych prac z zakresu ochrony ppoż. zleconych przez Zarządzającego, bądź PSP,

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

3. Współdziałania z innymi służbami w celu właściwego zabezpieczenia przeciwpożarowego budynku,
4. Powiadamiania (alarmowania) Jednostki Ratowniczo - Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej w przypadku powstania pożaru,
5. Zabezpieczenia urządzeń i pomieszczeń w związku z przerwami w funkcjonowaniu podmiotu (po zakończeniu pracy, w dniach wolnych od pracy, w czasie remontów, itp.),
6. Usuwanie usterki (przez specjalistę) mogące być przyczyną pożaru lub informować o ich wystąpieniu przełożonego,
7. Niedokonywania napraw urządzeń elektrycznych we własnym zakresie;
8. Przestrzegania zasad właściwego przechowywania i stosowania materiałów łatwo zapalnych,
9. Nieużytkowania podręcznego sprzętu gaśniczego do celów niezwiązanych z gaszeniem pożaru, dbać o jego właściwy stan i łatwość dostępu do niego,
10. Znajomości i przestrzegania:
  - a. przepisów przeciwpożarowe oraz uczestniczyć w szkoleniach,
  - b. sposobów alarmowania współpracowników i PSP,
  - c. sposobów użycia podręcznego sprzętu gaśniczego,
  - d. zasad zachowania się podczas pożaru.

## **W budynkach i pomieszczeniach ogólnodostępnych są umieszczone:**

1. Wykazy telefonów alarmowych oraz instrukcję postępowania na wypadek pożaru.
2. Oznakowania (zgodnie z aktualnie obowiązującymi Polskimi Normami):
  - a. drogi, wyjścia i kierunki ewakuacji,
  - b. miejsca usytuowania urządzeń alarmowych przeciwpożarowych (np. ręcznych przycisków pożarowych),
  - c. lokalizację przeciwpożarowego wyłącznika prądu elektrycznego,
  - d. miejsca, w których znajduje się podręczny sprzęt gaśniczy oraz hydranty,
3. Wykonywać okresowo następujące czynności:
  - a. przeprowadzić pomiary rezystancji izolacji przewodów roboczych instalacji elektrycznej, co najmniej raz na 5 lat,
  - b. przeprowadzić badanie instalacji odgromowej co najmniej raz na 5 lat,
  - c. przegląd podręcznego sprzętu gaśniczego nie rzadziej niż raz w roku.
  - d. sprawdzenie ciśnienia wyrzutnika środka gaśniczego (gaśnice proszkowe),
  - e. waga środka gaśniczego (gaśnice CO<sub>2</sub>). Zgodnie z instrukcją fabryczną,
  - f. w określonym czasie przez producenta dokonać legalizacji zbiornika gaśnicy i przeładować środek gaśniczy.

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

## ZAŁĄCZNIK NR 9

### INSTRUKCJA SPORZĄDZANIA INFORMACJI NOTAM

1. Informacja NOTAM:

- a. Do PAŻP informację o NOTAM przekazuje Zarządzający lotniskiem, po uzgodnieniu jej treści z Przedstawicielem Zarządzającego.
- b. Informacja zawarta w NOTAM ma charakter tymczasowy lub,
- c. Informacja ma zostać wpisana na stałe do AIP VFR ale konieczne jest natychmiastowe powiadomienie wszystkich użytkowników.
- d. Jeden NOTAM może zawierać informację tylko na jeden temat. Wskazane jest aby NOTAM dotyczące informacji istotnych dla użytkowników lotniska były przekazywane i publikowane z możliwie jak największym wyprzedzeniem czasowym, gdy to możliwe nie mniejszym niż, co najmniej 24 H przed wejściem ograniczenia w życie.

2. Dane kontaktowe:

a. Biuro NOTAM:

tel.: +48 22 574 71 74

faks: +48 22 574 71 79

e-mail: ais.poland@pansa.pl

b. Kierownik Służby Informacji Lotniczej

tel.: +48 22 574 56 10

faks: +48 22 574 56 19

Informacja o lotnisku jest publikowana w AIP VFR (aktualizowana przez Zarządzającego).



# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

**STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA**

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

## ZAŁĄCZNIK NR 10

### INSTRUKCJA PORUSZANIA SIĘ LUDZI I POJAZDÓW NA TERENIE LOTNISKA

1. Ruch kołowy i pieszy powinien odbywać się skrajem lotniska lub wg. instrukcji osoby funkcyjnej.
2. Osobom postronnym, nie znającym przepisów ruchu lotniczego, przydziela się osobę upoważnioną.
3. Lotnisko oznakowane jest tablicami informacyjnymi o zakazie wjazdu pojazdów i wstępu osób postronnych na płytę lotniska.
4. Ruch osób pieszych
  - a. Ruch pieszy na PRN jest zabroniony, za wyjątkiem osób przebywających na ściśle określonych częściach PRN, wykonujących prace techniczno-konserwacyjne infrastruktury lotniska oraz inne czynności związane z działalnością lotniczą.
  - b. Dostęp do PRN mają tylko osoby w/w oraz upoważnione do obsługi statków powietrznych i biorące udział w działaniach operacyjnych lotniska.
  - c. Udając się na start należy zachować szczególną ostrożność prowadząc obserwację pola wzlotów oraz przestrzeni wokół lotniska.
  - d. Osoby postronne mogą poruszać się po lotnisku tylko w towarzystwie upoważnionego pracownika wyznaczonego przez osobę funkcyjną na lotnisku.
5. Ruch środków transportu
  - a. Ruch kołowy może odbywać po skrajnych częściach lotniska poza polem wzlotów.
  - b. Niezbędny ruch po polu wzlotów należy wykonywać jak najkrótszą drogą z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji pola wzlotów i przestrzeni wokół lotniska.
  - c. W czasie pracy osoby funkcyjnej należy stosować się do jego wskazówek czy instrukcji.
  - d. Na lotnisku, w przypadku pojazdów kołowych, obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego z uwzględnieniem ograniczeń prędkości jazdy.
  - e. Dopuszczalna maksymalna prędkość pojazdu na drodze startowej i drodze kołowania wynosi 30 km/godz. Ograniczenie prędkości nie dotyczy pojazdów ratowniczo-gaśniczych w czasie prowadzenia akcji ratowniczej lub w innych sytuacjach alarmowych.
  - f. Kierujący pojazdem przed wjazdem w obszar PRM powinien włączyć pulsujące światło koloru pomarańczowego i światła mijania, a w przypadku braku światła pulsującego - światła awaryjne.
  - g. Prędkość poruszania się pojazdów, obok statków powietrznych parkujących na płycie postojowej nie może przekroczyć 5 km/h.

## INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

- h. Ponadto kierujący pojazdem powinien zachować odległość przynajmniej 3m od nieruchomego statku powietrznego z niepracującymi silnikami, za wyjątkiem przypadków gdy jest to niezbędne do obsługi statku powietrznego.
- i. Pojazdy ratownicze które biorą udział w akcji ratowniczej mają pierwszeństwo przed pozostałymi uczestnikami ruchu na lotnisku.
- j. Zabrania się przejazdu pojazdów przed i za statkami powietrznymi, których silniki pracują.
- k. Ruch wszelkich pojazdów w okolicach hangaru jest zabroniony podczas:
  - ruchu statku powietrznego na stanowisku;
  - pracy lub uruchamiania silników statku powietrznego na stanowisku.
- l. Pojazd stojący w obszarze PRN musi być pod stałym nadzorem kierującego, który powinien zapewnić możliwość natychmiastowego odjazdu z miejsca postoju
- m. Statek powietrzny ma pierwszeństwo przed pojazdami kołowymi poruszającymi się w polu ruchu lotniczego.



# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

## ZAŁĄCZNIK NR 11

### INSTRUKCJA TANKOWANIA STATKÓW POWIETRZNYCH

1. Na stacji paliw znajduje się instrukcja użytkownika samoobsługowego dystrybutora paliwa. Przed tankowaniem każdy użytkownik ma obowiązek się z nią zapoznać. Jest to równoznaczne z odbyciem szkolenia z zasad bezpieczeństwa w trakcie tankowania.
2. Kierujący lotami/Dyżurny operacyjny lotniska może prowadzić nadzór w trakcie operacji tankowania.
3. W czasie tankowania należy zachować szczególną ostrożność i stosować się do oznaczeń, szczególnie „zakaz palenia”.
4. Zasady tankowania statków powietrznych
  - a. Na płycie do tankowania statków powietrznych obowiązuje zakaz postoju statków powietrznych, które nie wymagają tankowania lub innych pojazdów,
  - b. Dowódca po ustawieniu statku powietrznego na płycie tankowania powinien wyłączyć silnik i wysiąść z samolotu.
  - c. Należy przestrzegać wyznaczonej strefy zagrożenia pożarowego, podczas tankowania statku powietrznego, obejmującej obszar w odległości 3m od najbardziej wystających części samolotu z każdej strony.
  - d. Podczas tankowania statku powietrznego należy wystrzegać się uruchamiania silników pojazdów, znajdujących się w pobliżu.
  - e. Należy okresowo sprawdzać stan techniczny i termin ważności użytkowania sprzętu gaśniczego, złożonego w kontenerze obsługi technicznej, zlokalizowanego przy dystrybutorach.

#### ZASADY USTAWIENIA STATKÓW POWIETRZNYCH DO TANKOWANIA:

1. Użytkownik ma obowiązek dostosować się do wskazanego kierunku ustawienia statku powietrznego przed rozpoczęciem tankowania.
2. W trakcie tankowania przy dystrybutorze może stać max. 1 statek powietrzny. Kolejny statek powietrzny oczekujący na tankowanie musi być w odległości nie mniejszej niż 10m.

W przypadku powstania pożaru należy:

- ostrzec osoby znajdujące się w obrębie zagrożenia
- wyłączyć zasilanie budynku

równocześnie:

- zaalarmować Straż Pożarną
- powiadomić przełożonych o pożarze,
- podjąć decyzję o ewakuacji ludzi

## **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

- przystąpić do prowadzenia akcji gaśniczej za pomocą podręcznego sprzętu gaśniczego

W przypadku powstania awarii:

- natychmiast zatrzymać pracę urządzenia
- powiadomić pracownika AK i wykonywać jego polecenia
- jeżeli sytuacja tego wymaga, wezwać pogotowie energetyczne

**MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE**

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

## ZAŁĄCZNIK NR 12

### PROCEDURA PRZEKAZANIA CZĘŚCI OBOWIĄZKÓW OPERACYJNYCH SŁUŻBIE DYŻURNEJ PRZEZ ZARZĄDZAJĄCEGO LOTNISKIEM

1. Zarządzający lotniskiem, na podstawie zawartej umowy z Przedstawicielem Zarządzającego, przekazuje podmiotowi do wykonania część swoich obowiązków, z zachowaniem odpowiedzialności jako Zarządzającego.
2. Powierzenie wykonywania określonych obowiązków nie stanowi przeniesienia uprawnień Zarządzającego Lotniskiem. O ile nie wskazano inaczej, osobą bezpośrednio odpowiedzialną za wykonywanie określonych czynności jest osoba wskazana w pkt. 1.3. INOP.
3. Przedstawiciel Zarządzającego wykonuje część zadań wskazanych w art. 68 Prawa lotniczego, ze względu na stałą obecność na lotnisku i możliwość natychmiastowego podjęcia działań:
  - a. Prowadzenie eksploatacji lotniska, w sposób zapewniający bezpieczeństwo w ruchu lotniczym oraz sprawną obsługę użytkowników lotniska,
  - b. Udzielanie niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku
  - c. Udział (w przypadku wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej), w akcji ratowniczo - gaśniczej, zgodnie z poleceniami wydawanymi przez osobę kierującą akcją ratowniczą;
  - d. Branie czynnego udziału w czasie wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej, zgodnie z obowiązującymi na lotnisku dokumentami i poleceniami osób kierujących akcją ratowniczo-gaśniczą;
  - e. Utrzymywanie lotniska i jego elementów w stanie odpowiadającym warunkom technicznym, wynikającym z właściwych przepisów lub określonych przez właściwy organ oraz zgodnie z danymi wpisanymi do dokumentacji rejestracyjnej lotniska i rejestru lotnisk cywilnych,
  - f. Utrzymywanie całorocznej gotowości eksploatacyjnej lotniska, w tym części lotniczej lotniska poprzez obowiązkową jej kontrolę w dniach otwartych dla obsługi lotów;
  - g. Prowadzenie Książki kontroli lotniska i na jej podstawie zgłaszanie do Dyrektora uwag o występujących zagrożeniach i nieprawidłowościach, których nie można wyeliminować na bieżąco bez zaangażowania dodatkowych środków finansowych i sprzętu itp.
  - h. Nadzór nad przestrzeganiem i właściwym stosowaniem ustaleń Programu Ochrony Lotniska, Instrukcji Operacyjnej Lotniska, Planu Działania w Sytuacji Zagrożenia;
  - i. Udostępniania użytkownikom lotniska informacji zawartych w Instrukcji operacyjnej lotniska, oraz Planie działania w sytuacji zagrożenia na lotnisku,



## INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

- j. Zapewniania dostępności lotniskowej służby informacji powietrznej, zgodnie z właściwymi przepisami,
- k. Zapewnienie dostarczenia informacji meteorologicznej dla potrzeb użytkowników lotniska, zgodnie z właściwymi przepisami,
- l. Zapewnienie organom administracji lotniczej wykonującym czynności służbowe na lotnisku warunków niezbędnych do wykonywania tych czynności,
- m. Uniemożliwiania wykonywania na lotnisku czynności mających wpływ na bezpieczeństwo lotów, jeżeli dalsze ich wykonywanie zagrażałoby temu bezpieczeństwu,
- n. Śledzenia i przekazywania na bieżąco do Zarządzającego lotniskiem informacji o prowadzonych w wyznaczonych dla lotniska powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy, inwestycjach budowlanych oraz o występujących przeszkodach budowlanych i naturalnych (drzew), w tym zgłaszanie ich do usunięcia,
- o. Zgłaszania wykonania na lotnisku zmian cech technicznych i eksploatacyjnych, dla których Zarządzający uzyskał wcześniej zezwolenie Prezesa ULC
- p. Przyjmowanie zgłoszeń (informacji) od podmiotów zewnętrznych do Zarządzającego lotniskiem o chęci przylotu na lotnisko, w dniach i w godzinach innych niż w dniach i godzinach funkcjonowania lotniska;
- q. Kontrola przestrzegania poruszania się po lotnisku pojazdów i osób uprawnionych i nieuprawnionych i zgłaszanie w tym zakresie wniosków do Zarządzającego lotniskiem;
- r. Kontrola wjazdów/wyjazdów oraz przestrzegania zasad parkowania na terenie lotniska, zgodnie z wydanymi przez Zarządzającego lotniskiem Instrukcjami lub Zarządzeniami.

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

## ZAŁĄCZNIK NR 13

### PROCEDURA USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH/ NIESPRAWNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

1. Unieruchomione statki powietrzne będą usuwane na koszt właściciela lub posiadacza statku powietrznego, w zależności od decyzji Zarządzającego.
2. Statki powietrzne mogą być usuwane są z pomocą Straży Pożarnej, która posiada odpowiedni sprzęt specjalistyczny:

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie

ul. Westerplatte 19,

31-033 Kraków

tel.: +48 12 616 83 00

tel. wspólny: 998, 112

Zasady współpracy z organem służby ruchu lotniczego:

- a. W przypadku zablokowania drogi startowej przez unieruchomiony statek powietrzny dowódca statku powietrznego lub personel lotniska powinien zawiadomić o zaistniałej sytuacji FIS Kraków.

#### **FIS KRAKÓW:**

Tel.: +48 22 574-75-85,

+48 12 639-75-85

- b. Dane kontaktowe do personelu, właściwego do usuwania unieruchomionego statku powietrznego:

**tel. +48 605 212 427**– Przedstawiciel Zarządzającego

**tel. +48 22 556 73 72** – Zarządzający lotniskiem Pobiednik K/Krakowa

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

**STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA**

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

## ZAŁĄCZNIK NR 14

### PROCEDURA INSPEKCJI POLA RUCHU NAZIEMNEGO ORAZ POWIERZCHNI OGRANICZAJĄCYCH PRZESZKODY

1. Inspekcje PRN obejmują sprawdzenie co najmniej stanu technicznego nawierzchni dróg startowych, w tym obecności śniegu, lodu lub obcych przedmiotów, sprawności pomocy wzrokowych oraz obecności przeszkód lotniczych na lotnisku i w jego otoczeniu, w tym zwłaszcza na podejściu do lądowania.
2. Kompleksową kontrolę pola naziemnego ruchu lotniczego, wzrokowych pomocy lotniskowych, ograniczników (stopnia zarośnięcia trawą oraz barwy) przeprowadza się okresowo raz na kwartał, natomiast stan dróg startowych przed rozpoczęciem lotów w danym dniu lotnym.
3. Kontrole powierzchni ograniczającej wysokość zabudowy przeprowadza się raz na rok, na początku sezonu lotnego, a dotyczy ona szacunków wysokości drzewostanu oraz usuwaniu roślinności mogącej mieć wpływ na bezpieczeństwo startów i lądowań.  
Wyniki kontroli zamieszczane są w raporcie pokontrolnym znajdującym się w Księżce kontroli lotniska.
4. W przypadku pojawienia się w powierzchniach ograniczających obiektu budowlanego mogącego stanowić przeszkodę lotniczą, Przedstawiciel Zarządzającego ma obowiązek poinformowania o takiej sytuacji Zarządzającego lotniskiem.
5. Zarządzający lotniskiem po analizie procesu budowy wskazanego obiektu, w przypadku, upewnienia się, że istniejący obiekt (lub w budowie) stanowi przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia z Prezesem ULC zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego o powstaniu obiektu budowlanego z naruszeniem obowiązujących przepisów Prawa lotniczego.
6. Kontrole przeprowadza się indywidualnie lub zespołowo, pieszo lub z użyciem pojazdów kołowych. Kierunek kontroli odbywa się w miarę możliwości przeciwnie do kierunku lądowań, z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.



# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

**STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA**

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

## ZAŁĄCZNIK NR 15

### PROCEDURA UTRZYMANIA POLA NAZIEMNEGO RUCHU LOTNICZEGO

1. W ciągu roku pole naziemnego ruchu lotniczego utrzymywane jest na bieżąco i poddawane jest takim zabiegom jak m.in.:
  - a. włókowanie
  - b. zasypywanie nierówności
  - c. koszenie
  - d. usuwanie skoszonej trawy
  - e. rozsiewanie nawozów sztucznych,
  - f. napowietrzanie darni przy użyciu specjalistycznych maszyn rolniczych,
  - g. wałowanie powierzchni dróg startowych
  - h. likwidacja nierówności spowodowanych przez zwierzynę,
  - i. w okresie wegetacji kilkakrotne koszenie trawy,
  - j. ewentualne dosiewanie nasion traw w miejscach stwierdzonych ubytków,
  - k. okresowe przeglądy stanu nawierzchni lotniska,
  - l. usuwanie z nawierzchni wszelkich przedmiotów zanieczyszczających PNRL, zwłaszcza zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.
2. Ze względu na brak urządzeń do odśnieżania, funkcjonowanie lotniska w okresie zimowym może być ograniczone.
3. Informacje o ograniczeniach dostępne w depeszy NOTAM i u telefonicznie u Przedstawiciela Zarządzającego.
4. Płyty przed hangarem są oczyszczane z obiektów mogących powodować uszkodzenie statku powietrznego. Usuwana jest również trawa/chwasty ze szpar i dylatacji.

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

**STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA**

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

## **ZAŁĄCZNIK NR 16**

### **PROCEDURA PLANOWANIA I PRZEPROWADZANIA PRAC NA LOTNISKU**

1. Planowanie prac na lotnisku powinno stanowić ważny element prawidłowego gospodarowania lotniskiem, tak aby móc zachować na min. dobrym poziomie możliwość użytkową infrastruktury lotniskowej, jak również wysoki poziom bezpieczeństwa, w tym podczas wykonywania operacji lotniczych.
2. Prace na lotnisku powinny być prowadzone z możliwie jak najmniej uciążliwymi skutkami dla prawidłowego funkcjonowania lotniska.
3. Wszelkie prace prowadzone w rejonie PNRL, które mogą wpływać na bezpieczeństwo operacji należy minimalizować. Właściwe będzie w takiej sytuacji wydanie czasowej depeszy NOTAM, aby móc bezpiecznie zakończyć prace w obrębie PNRL.



# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

**STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA**

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

## **ZAŁĄCZNIK NR 17**

### **PROCEDURA ZARZĄDZANIA PŁYTĄ POSTOJOWĄ**

1. Na lotnisku Pobiednik k/Krakowa zostało wyznaczone jedno miejsce postojowe z nawierzchnią sztuczną. Płyta postojowa o wymiarach 170 x75 m  
Wszelkie uzgodnienia dotyczące pozostawienia statku powietrznego na miejscu postojowym należy uzgadniać bezpośrednio z osobą funkcyjną.
2. Utrzymywanie nawierzchni darniowych, stanowiących miejsca postojowe należy w miarę potrzeby kosić, rozgarniać kretowiny, uzupełniać ubytki w darni. Zgodnie z punktem 2.7 Instrukcji Operacyjnej Lotniska Pobiednik k/Krakowa.
3. Wszelkie zanieczyszczenia znajdujące się na płycie postojowej powinny być usuwane zgodnie z zaleceniami producentów danego środka, stanowiącego w/w zanieczyszczenie.

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

**STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA**

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

## **ZAŁĄCZNIK NR 18**

### **PROCEDURA USUWANIA ZANIECZYSZCZEŃ Z PŁYTY POSTOJOWEJ**

1. Na lotnisku Pobiednik k/Krakowa wyznaczone zostały miejsca postojowe bez nawierzchni sztucznej oraz jedno miejsce z nawierzchnią sztuczną.
2. Wszelkie zanieczyszczenia znajdujące się w miejscach postojowych, powinny być natychmiast usuwane, z zachowaniem środków ostrożności, szczególnie w przypadku zanieczyszczeń płynnych, które mogą być szkodliwe przy bezpośrednim kontakcie np. ze skórą, czy inną substancją, materiałem.
3. W przypadku braku możliwości zidentyfikowania substancji i braku wiedzy, jaki sposób usunięcia w/w substancji będzie bezpieczny dla człowieka oraz środowiska, należy koniecznie poinformować o takim zdarzeniu PSP w Krakowie.

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

**STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA**



# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

## ZAŁĄCZNIK NR 19

### PROCEDURA POSTĘPOWANIA Z ZAGROŻENIAMI ZE STRONY ZWIERZĄT

1. Zarządzający lotniskiem monitoruje i kontroluje obecność zwierząt występujących na lotnisku, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operacji lotniskowych.
2. Należy regularnie prowadzić inspekcje miejsc zlokalizowanych na terenie lotniska mające szczególne cechy sprzyjające żerowaniu ptaków oraz będące potencjalnym miejscem lęgów, schronienia lub odpoczynku dla innych zwierząt.
3. Należy zwracać uwagę na okresową możliwość żerowania ptaków na DS. W takim przypadku należy je płoszyć przy użyciu samochodu lub petard hukowych.
4. Jeżeli w wyniku inspekcji ustalono, iż na terenie lotniska znajdują się siedliska ptaków, po ustaleniu iż gatunki te nie są objęte ochroną, siedliska takie powinny zostać przeniesione w miejsca poza obszarami zagrożenia dla lotnictwa, jednocześnie Zarządzający dba aby na terenie lotniska zminimalizować miejsca stwarzające warunki do powstawania miejsc lęgowych ptaków.
5. W przypadku stwierdzenia naruszenia granic lotniska przez zwierzynę łowną, Zarządzający lotniskiem wnioskuje, o dokonanie redukcyjnego odstrzału zwierzyny, stosownie do przepisów prawa łowieckiego, w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa operacji lotniczych przez zwierzynę, gdy inne metody ochrony okazały się nieskuteczne.
6. Podczas następnej kontroli, należy zaktualizować zapis w Księżce kontroli pkt. 9 Raportu dziennego oceny stanu lotniska, wraz z oceną skuteczności czynności podejmowanych w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom ze strony zwierząt.
7. W przypadku stwierdzenia zderzenia statku powietrznego ze zwierzęciem, dowódca statku powietrznego zobowiązany jest do złożenia raportu o przebiegu takiego zdarzenia do zarządzającego lotniskiem oraz do Urzędu Lotnictwa Cywilnego, wraz z opisem i zdjęciami uszkodzeń statku powietrznego. Jeżeli zderzenie statku powietrznego ze zwierzęciem zakończyło się wypadkiem lotniczym i w jego wyniku osoby biorące udział w zdarzeniu doznały uszczerbku na zdrowiu, bądź straciły życie, dodatkowo powiadamia się służby ratunkowe oraz KBWL. W takiej sytuacji należy udzielić jak najszybszej pomocy medycznej, a następnie zabezpieczyć statek powietrzny do czasu przybycia Komisji.

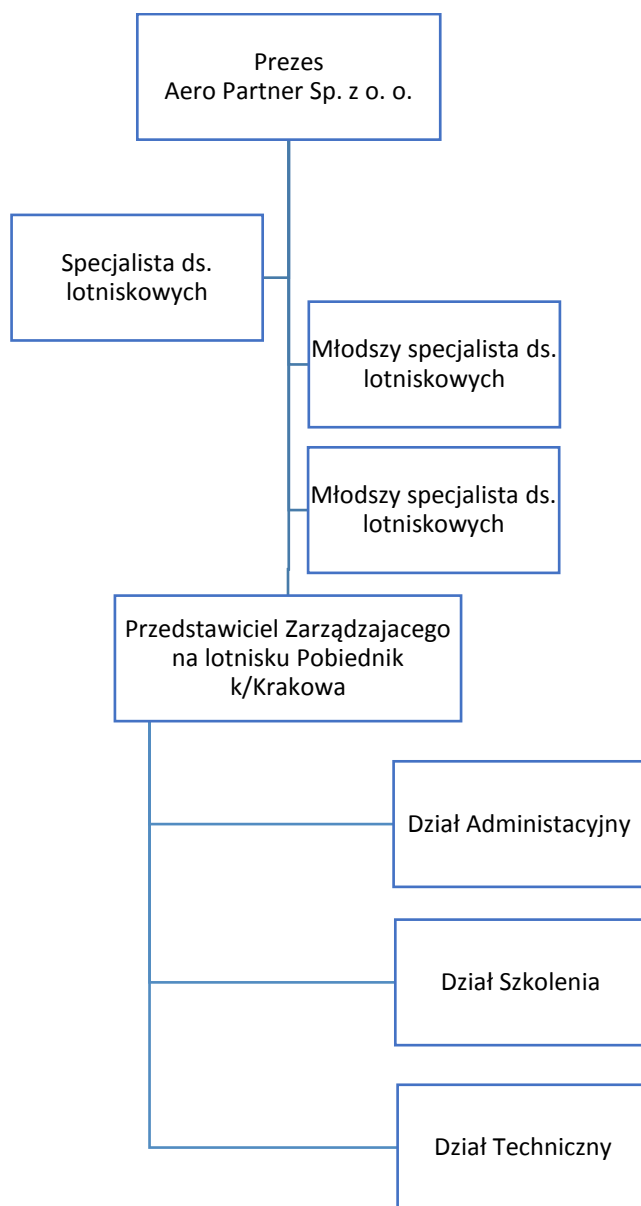
# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

**STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA**

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

## ZAŁĄCZNIK NR 20

### SCHEMAT STRUKTURY ORGANIZACYJNEJ LOTNISKA



# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

**STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA**

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

## **ZAŁĄCZNIK NR 21**

### **ZAKRES OBOWIĄZKÓW PERSONELU ZARZĄDZAJĄCEGO**

1. Przedstawiciel Zarządzającego jest zobligowany do przekazywania do Zarządzającego lotniskiem wszelkich istotnych informacji, którą mogą dotyczyć funkcjonowania lotniska, w tym informacji o:
  - a. zmianach cech technicznych i eksploatacyjnych,
  - b. konieczności zamknięcia lotniska, wydania depeszy NOTAM,
  - c. informacji o nieprawidłowości w funkcjonowaniu lotniska,
  - d. niezgodność w oznakowaniu przeszkód lotniczych,
  - e. pojawienie się przeszkód lotniczych w okolicy lotniska,
  - f. wszelkich zmianach personalnych w tym osób odpowiedzialnych na lotnisku.
2. Informacje powinny być przekazywane drogą e-mailową do Zarządzającego lotniskiem.
3. Zarządzający po otrzymaniu informacji, jej przeanalizowaniu i uzgodnieniu z Przedstawicielem Zarządzającego, przygotowuje odpowiednie dokumenty do zmiany lub aktualizacji w dokumentacji lotniska, informując o tym Urząd Lotnictwa Cywilnego.

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

**STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA**



# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

## **ZAŁĄCZNIK NR 22**

### **DZIAŁANIA Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA**

1. Hałas. Jednym z najbardziej odczuwalnych oddziaływań na środowisko jest hałas, który ściśle związany jest z charakterem działalności lotniska oraz wykonywanymi operacjami lotniczymi. Operacja lotnicze na lotnisku Pobiednik k/Krakowa nie przekraczają dopuszczalnych norm hałasu.
2. Gospodarka odpadami. System magazynowania oraz przekazywania odpadów odbiorcom, posiadającym niezbędne pozwolenia na ich transport i unieszkodliwianie.
3. Dzika zwierzyna. Obecność ptaków i ssaków w strefie lotniska lub na polu naziemnego ruchu lotniczego stanowi zagrożenie dla statków powietrznych. Dla zapewnienia bezpieczeństwa prowadzonych operacji lotniczych prowadzone są niezbędne działania. Osoba funkcyjna na lotnisku wyznacza pracownika, który, będzie odpowiadać za płoszenie ptactwa i monitorowanie oraz odstraszanie dzikiej zwierzyny.

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

**STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA**

# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

## ZAŁĄCZNIK NR 23

### PLANY I HARMONOGRAMY SZKOLEŃ

1. Zarządzający organizuje we własnym zakresie bądź korzystając z podmiotów zewnętrznych odpowiednie szkolenia personelu adekwatnie do pełnionych obowiązków.
  - a. Szkolenie w zakresie SMS – powinien posiadać każdy pracownik, który pełni funkcję w zakresie SMS,
  - b. Szkolenie z pierwszej pomocy przedmedycznej – pracownik wybrany przez Dyrektora lotniska do udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej
  - c. Szkolenie z obsługi urządzeń radiokomunikacyjnych – powinien posiadać każdy pracownik obejmujący stanowisko dot. urządzeń radiokomunikacyjnych,
  - d. Szkolenie z obsługi systemu pomiarów meteorologicznych – powinien posiadać każdy pracownik obejmujący stanowisko dot. urządzeń meteorologicznych, oraz prowadzenia pomiarów,
  - e. Szkolenie wewnętrzne powinien posiadać każdy pracownik, który wykonuje prace na lotnisku, ponadto każdą zmianę w n/w dokumentach należy przekazywać do wiedzy pracownikom, w zakresie stosowania:
    - Instrukcji Operacyjnej;
    - Instrukcji ruchu naziemnego;
    - Planu działania w sytuacji zagrożenia.
  - f. Szkolenie dla osoby odpowiedzialnej za wdrożenie Programu Ochrony lotniska (Kierownika ds. ochrony), określonego w pkt 11.2.5 załącznika do Rozporządzenia 2015/1998, które wymaga powtórzenia co 5 lat.

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

**STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA**

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

## **ZAŁĄCZNIK NR 24 - PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA OPERACJI LOTNICZYCH PODCZAS WYKONYWANIA PRAC NA LOTNISKU**

1. Podczas wykonywania prac na lotnisku Przedstawiciel Zarządzającego organizuje te prace w sposób pozwalający zachować pełne bezpieczeństwo.
2. Niniejsza procedura dotyczy wykonywania:
  - a) Prac związanych z utrzymaniem lotniska;
  - b) Wykonywania napraw pomocy wzrokowych oraz urządzeń;
  - c) Remontów nawierzchni PRN;
  - d) Innych prac budowlanych i remontowych na lotnisku.
3. Przed wykonaniem jakichkolwiek prac, osoby wykonujące te prace muszą uzyskać zgodę Przedstawiciela Zarządzającego, podając zakres planowanych prac.
4. Przedstawiciel Zarządzającego po przeprowadzeniu analizy bezpieczeństwa.
5. Podczas prac związanych z utrzymaniem lotniska (koszenie trawy, wałowanie itp.) na lotnisku nie są wykonywane operacje lotnicze – Przedstawiciel Zarządzającego informuje o takiej pracy Zarządzającego z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem, a Zarządzający wydaje NOTAM.
6. Wykonywanie napraw pomocy wzrokowych oraz urządzeń, osoby wykonujące te naprawy znajdują się poza DS., przy czym muszą zachować oni szczególną ostrożność. Jeżeli prace dotyczą wskaźników znajdujących się na DS., na czas wykonywania pracy operacje muszą być wstrzymane.
7. Podczas prac związanych z remontami nawierzchni PRN na lotnisku nie są wykonywane operacje lotnicze – Przedstawiciel Zarządzającego informuje o takiej pracy Zarządzającego z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem, a Zarządzający wydaje NOTAM.
8. Podczas wykonywania innych prac budowlanych i remontowych na lotnisku, poza obszarem PRN:
  - a) Obszar wykonywanych prac musi być określony w bezpiecznej odległości od PRN.
  - b) Przedstawiciel Zarządzającego jest uprawniony do wydawania nakazów i zakazów osobom wykonującym te prace w celu wyegzekwowania nienaruszania powierzchni PRN.
  - c) Podczas wykonywania prac długookresowych powierzchnia, na których są one wykonywane muszą być oznaczone i ograniczone wyraźnymi znakami lub taśmami.
9. Osoby wykonujące prace opisane w niniejszym załączniku muszą być ubrane w odzież kontrastującą kolorem z otoczeniem.

# **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

**STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA**



# INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP

## ZAŁĄCZNIK NR 25

### PROCEDURA WYSTĘPOWANIA DO WŁAŚCIWEGO MIEJSCOWO STAROSTY O WYDANIE DECYZJI W SPRAWIE USUNIĘCIA NATURALNYCH PRZESZKÓD LOTNICZYCH

1. Zarządzający dokonuje kontroli obiektów naturalnych (drzew) w powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy (nie rzadziej niż raz na rok).
2. Obiekty mogące stanowić przeszkodę lotniczą oraz zagrażające bezpieczeństwu, są poddawane inwentaryzacji na zlecenie zarządzającego lotniskiem wraz z weryfikacją wysokości obiektów naturalnych z obowiązującymi powierzchniami ograniczającymi wysokość zabudowy.

1. wysokość zabudowy.

**Uwaga:** inwentaryzacja przeszkody powinna zawierać następujące dane:

- a. dla pojedynczych lub grupy przeszkód (drzew) w formie określającej poszczególne drzewa jednocześnie uwzględniając ich wysokość (rzędną terenu, wysokość przeszkody w metrach nad poziom terenu i nad poziom morza oraz przewyższenie przeszkody, tj. przekroczenie powierzchni ograniczającej zabudowę) i ich lokalizację według współrzędnych geograficznych WGS-84,
- b. dla obszarów zalesionych jako określenie poszczególnych drzew uwzględniając ich wysokość (rzędną terenu, wysokość przeszkody w metrach nad poziom terenu i nad poziom morza oraz przewyższenie przeszkody, tj. przekroczenie powierzchni ograniczającej zabudowę), lokalizację według współrzędnych geograficznych WGS-84. Ponadto należy określić granice (punkty charakterystyczne) obszaru zalesionego kwalifikowanego jako przeszkoda lotnicza we współrzędnych geograficznych WGS-84 na analizowanej działce lub granice całej działki.

Zarządzający, każdorazowo, koordynuje pracę w zakresie prowadzonej inwentaryzacji obiektów naturalnych.

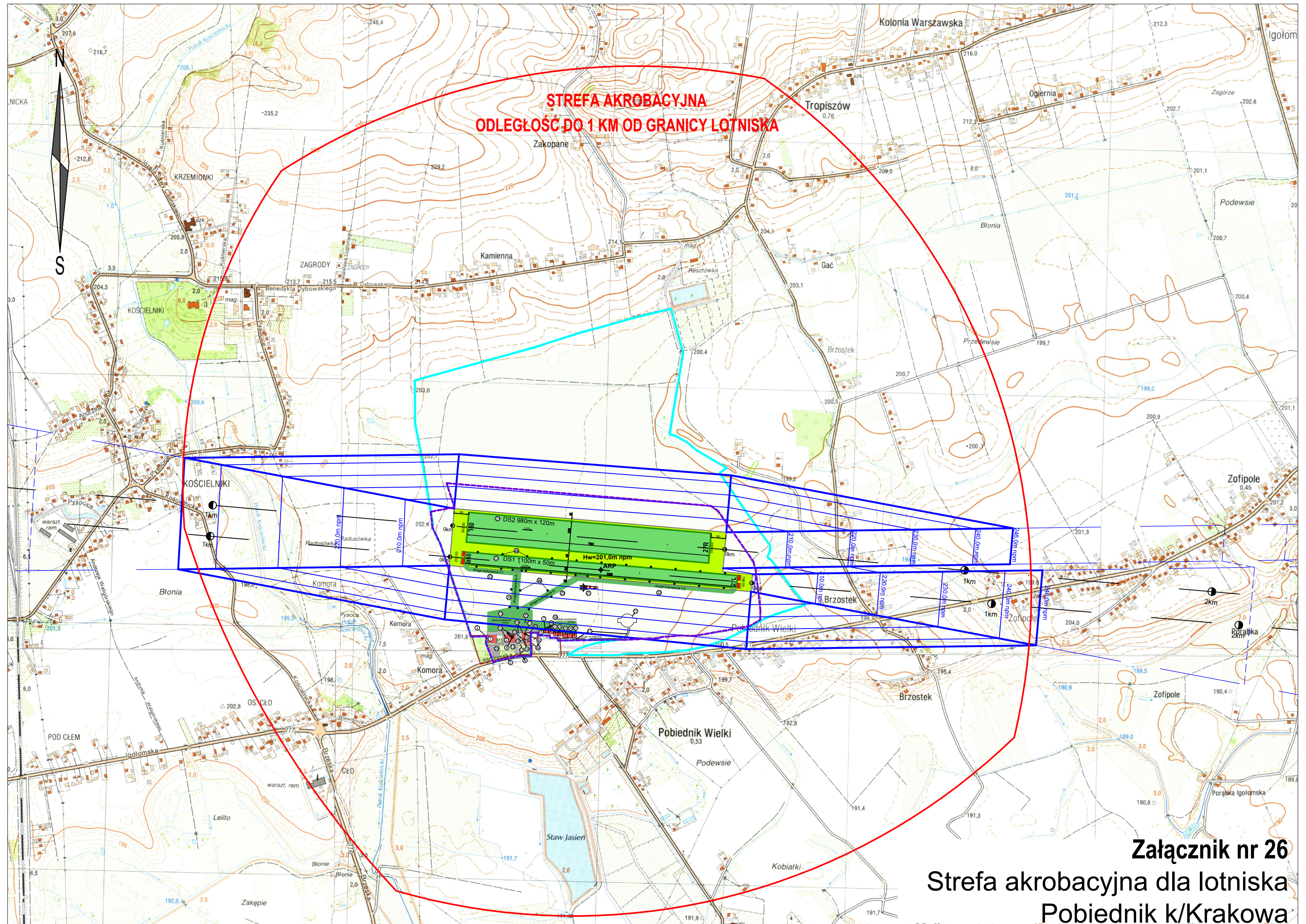
3. Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji zarządzający lotniskiem dokonuje:
  - a) po upewnieniu się, że istniejący (lub w budowie) obiekt stanowi lub może stanowić przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia jej budowy z Prezesem ULC, przedstawiciel zarządzającego zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego oraz Prezesa ULC za pomocą formularza o powstaniu obiektu budowlanego i naruszeniu obowiązujących przepisów Prawa lotniczego;
  - b) zarządzający publikuje informację o występujących przeszkodach lotniczych w formie NOTAM i/lub suplementu w AIP VFR;

## **INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA POBIEDNIK K/KRAKOWA - EPKP**

- c) zarządzający dokonuje wpisu nowopowstałej przeszkody lotniczej do dokumentacji rejestracyjnej lotniska;
  - d) zarządzający dokonuje wpisu zmian danych do rejestru lotnisk w zakresie zasięgu przeszkody lotniczej, także zmiany wysokości naturalnej przeszkody lotniczej.
4. Po aktualizacji danych w rejestrze lotnisk cywilnych, w przypadku przeszkód naturalnych zarządzający przygotowuje dokumenty konieczne do wystąpienia do właściwego miejscowo Starosty o decyzję w sprawie usunięcia przeszkody, w tym dokumenty dotyczące inwentaryzacji naturalnej przeszkody lotniczej.

**MIEJSCE CELOWO POZOSTAWIONE PUSTE**





**STREFA AKROBACYJNA**  
**ODLEGŁOŚĆ DO 1 KM OD GRANICY LOTNISKA**

**Załącznik nr 26**

**Strefa akrobacyjna dla lotniska**  
**Pobiednik k/Krakowa**