

Regulamin wynajmu samolotów

Aeroklubu Krakowskiego Członkom Sekcji Samolotowej Aeroklubu Krakowskiego

7 grudnia 2023r.

Niniejszy regulamin określa zasady wynajmu samolotów Aeroklubu Krakowskiego przez pilotów Sekcji Samolotowej Aeroklubu Krakowskiego.

Opisuje mechanizm rezerwacji oraz określa podstawowe zasady planowania i realizacji lotów a także postępowania po ich zakończeniu.

Definicje:

AK – Aeroklub Krakowski

SSAK – Sekcja Samolotowa Aeroklubu Krakowskiego

Samolot DzS – Samolot Działu Szkolenia. Do samolotów DzS zalicza się: C152 (SP-KOK), C152 (SP-REL), P208 (SP-AKR)

Samolot SSAK - Do samolotów SSAK zalicza się: C172 (SP-KLO), P208 (SP-EGR), AP22 (SP-SZAK)

Typy samolotów – w AK wyróżnia się 4 typy samolotów: Cessna 152, Cessna 172, Tecnam P2008, Aeroprakt AP22.

§ 1

Rezerwacja na lot

1. Pilot z wydaną licencją lub świadectwem kwalifikacji dokonuje rezerwacji poprzez:
 - a) kontakt telefoniczny z biurem (tel. 603 639 842, 733 778 804)
 - b) mailowo, na adres biuro@aeroklubkrakowski.pl podając znaki samolotu, termin i czas rezerwacji.
2. Biuro dokonując rezerwacji przestrzega zasady kolejności zgłoszeń. Rezerwację przyjmuje się jako potwierdzoną, kiedy staje się widoczna w Tabeli Rezerwacji.
3. Warunkiem dokonania rezerwacji czasu lotu jest:
 - a) posiadanie aktualnego SEPL, badań lotniczo-lekarskich, KTP, KWT
 - b) posiadanie opłaconych składek członkowskich, a na koncie indywidualnym AK środków pokrywających całkowity koszt dokonywanych rezerwacji
 - c) podanie numeru telefonu kontaktowego
 - d) posiadanie ciągłości operacji na danym typie samolotu rozumianej jako posiadanie minimum 1 lotu w ciągu 90 dni poprzedzających termin wynajmu
 - e) suma otwartych rezerwacji dla 1 pilota nie może przekroczyć 10h (warunek obowiązuje nawet w przypadku gdy ktoś inny rezygnuje z lotu na mniej niż 24h przed lotem).
4. Status danych z pkt 3 a-e weryfikuje biuro przed potwierdzeniem rezerwacji.

5. Separacja między rezerwacjami wynosi 30min dla lotów indywidualnych i 15 min dla lotów z instruktorem.
6. W przypadku anulowania rezerwacji z przyczyn technicznych lub organizacyjnych leżących po stronie AK biuro powiadamia niezwłocznie pilota o anulowaniu rezerwacji tekstowo (email, SMS) podając przyczynę.
7. Pilot może anulować swoją rezerwację informując biuro telefonicznie lub tekstowo (email, SMS). W takim przypadku pilot powinien zakomunikować swoją decyzję również poprzez kanał „giełda godzin” na WhatsApp. W przypadku anulowania rezerwacji na mniej niż 5h przed planowanym lotem i jeśli samolot nie zostanie wykorzystany, pilot ponosi opłatę 50% czasu rezerwacji.
8. Rezerwacje całodienne i dwudniowe możliwe są tylko w dni robocze i przysługują pilotowi maksymalnie raz w miesiącu. Każdy dzień oznacza 5h rezerwacji. Rezerwacje dokonywane na samolocie DzS, wymagają indywidualnej zgody od HT ds. Samolotów.
9. Do wykonania lotu uprawniony jest wyłącznie pilot wymieniony w tabeli rezerwacji.

§ 2

Rezerwacja na laszowanie, KTP i lot wznawiający

1. Rezerwacje na laszowanie, KTP oraz loty wznawiające koordynuje biuro- udostępniając kontakt telefoniczny do instruktora, który w najbliższym czasie ma zarezerwowany blok na danym typie samolotu.
2. W celu dokonania rezerwacji na laszowanie, KTP i lot wznawiający pilot wysyła email na adres biuro@aeroklubkrakowski.pl, lub kontaktuje się telefonicznie.

§ 3

Tabela Rezerwacji

1. Tabela rezerwacji samolotów składa się z dwóch części:
 - a) samoloty DzS: okres otwarty rezerwacji odpowiada połowie dni danego miesiąca. Tabela opisuje dwa bloki rezerwacji dziennie: poranny i popołudniowy
 - b) samoloty SSAK: okres otwarty rezerwacji to pełny miesiąc kalendarzowy. Tabela obejmuje rezerwacje od wschodu do zachodu słońca.
2. Tabela publikowana jest przez biuro najpóźniej 4 dni przed pierwszym dniem, który obejmuje.
3. Podczas tworzenia tabeli rezerwacji pkt 1, biuro:
 - a) zapewnia min. 40 godzin miesięcznie łącznego czasu rezerwacji na samolotach DzS, przeznaczonego dla pilotów SSAK
 - b) przeznacza w uzgodnieniu z Zarządem SSAK jeden dzień w tygodniu jako blok instruktorski dla pilotów

SSAK na samolotach SSAK.

4. W ciągu 24 godzin poprzedzających widoczny blok rezerwacji piloci SSAK i instruktorzy, mają prawo dokonać rezerwacji na dowolny samolot DzS lub samolot SSAK.
5. Dla każdego samolotu AK, biuro codziennie (na koniec dnia) publikuje w tabeli aktualną, pozostałą do prac ilość godzin lotnych.
6. W celu przeprowadzenia szkoleń PPL(A), instruktorzy mogą rezerwować samolot SSAK C172 od poniedziałku do piątku pod warunkiem, że suma wszystkich otwartych rezerwacji nie przekracza 10 godzin (zgodnie z warunkiem z par.1 pkt 3 ppkt e).

§ 4

Planowanie lotu

1. Po dokonaniu rezerwacji na lot poza ATZ pilot zobowiązany jest złożyć plan lotu oraz przesłać potwierdzenie jego złożenia na adres ofp@aeroklubkrakowski.pl. Zgoda na lot wydawana jest automatycznie.
2. Nie wykonuje się lotów gdy:
 - a) Aktualny METAR EPKK podaje pułap chmur (BKN, OVC) niższy niż 1500ft AGL oraz widzialność mniejszą niż 5000m
 - b) Stacja pogodowa EPKP dostępna pod adresem <https://www.wunderground.com/dashboard/pws/IPOBIE2> wskazuje temperaturę powietrza powyżej 28°C (dotyczy samolotów Cessna 152, 172) lub powyżej 30°C (dotyczy samolotów Tecnam/Aeroprakt). W przypadku awarii stacji pogodowej EPKP obowiązują wskazania aktualnego METARU EPKK.
3. Loty nocne mogą odbywać się wyłącznie w ATZ, przy obecności Kierownika Lotów oraz w stałym kontakcie radiowym z Pobiednik Radio. Konieczne jest posiadanie ciągłości operacji w nocy na danym typie samolotu - rozumianej jako posiadanie minimum 1 lotu w nocy w ciągu 90 dni poprzedzających termin wynajmu.

§ 5

Realizacja lotu

1. Przed wykonaniem lotu pilot obowiązkowo:
 - a) wypełnia listę planową lotów
 - b) sprawdza zgodność PDT i MS samolotu, w szczególności upewniając się, że pozostała ilość godzin do prac nie jest mniejsza, niż planowany czas lotu
 - c) w razie potrzeby zlewa odstoje paliwa i potwierdza ten fakt dokonując wpisu w zeszycie odstoju
 - d) wykonuje przegląd przedlotowy - w przypadku wykrycia usterek niezwłocznie informując szefa technicznego osobiście lub telefonicznie (tel. 535 549 308).
2. Po wykonanym locie pilot:

- a) parkuje samolot w okolicy hangaru - w przypadku ostatniego lotu w danym dniu hangaruje samolot przy obecności uprawnionej osoby
 - b) zamyka plan lotu (jeśli był złożony)
 - c) w przypadku zabrudzenia myje samolot
 - d) sprawdza wnętrze samolotu i usuwa ewentualne śmieci
 - e) wypełnia listę lotów, podając całkowity czas od momentu, w którym statek powietrzny rusza z miejsca w celu wykonania startu, do momentu ostatecznego zatrzymania się statku powietrznego po locie.
 - f) uzupełnia ePDT. W przypadku popełnienia błędu pilot jest zobowiązany bezzwłocznie goscorygować.
 - g) w przypadku samolotu nie nadzorowanego przez organizację zarządzania ciągłą zdadnością do lotu wpisuje w liście lotów aktualny stan licznika motogodzin.
3. Za wykonany lot pilot ponosi opłatę nie mniejszą niż 50% czasu rezerwacji. Wyjątkiem są rezerwacje całodzienne lub dwudniowe uzgadniane indywidualnie.
 4. W przypadku rezerwacji całodniowych lub dwudniowych, pilot ponosi opłatę za wykonany czas lotu, nie mniej niż 5h dziennie.
 5. Pilot jest zobowiązany do punktualnego zwrotu samolotu. Dopuszcza się odstępstwo od tej reguły wyłącznie w uzgodnieniu z kolejnym rezerwującym oraz biurem.
 6. W sytuacjach szczególnych, Pilot jest zobowiązany do przestrzegania procedur zabezpieczenia sprzętu AK przy zdarzeniach lotniczych (tekst dostępny w każdym statku powietrznym oraz w zakładce tabeli rezerwacji).
 7. Wyhangarowanie i zahangarowanie samolotu wymaga obecności przynajmniej dwóch osób.

§ 6

Podróźni

1. Pilot może wykonywać loty z podróźnymi pod warunkiem:
 - a) posiadania nalotu dowódczego po wydaniu licencji lub świadectwa kwalifikacji w wysokości minimum 30h
 - b) wpisania podróźnych na specjalną „listę podróźnych” znajdującą się w biurze. Nie dotyczy podróźnych pilotów – członków SSAK z licencją PPL(A) lub wyższą oraz instruktorów AK.

§ 7

Postanowienia końcowe

W przypadku rażących lub notorycznych naruszeń niniejszego regulaminu Menedźer d/s Lotniczych AK może zawiesić pilotowi możliwość wykonywania lotów na samolotach AK. Wszystkie spory dotyczące realizacji postanowień niniejszego regulaminu rozstrzyga Menedźer d/s Lotniczych AK.