



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Pobiednik Wielki, dnia 31 maja 2024 r.

Aeroklub Krakowski oraz Komisja Samolotowa Aeroklubu Polskiego
zapraszają do rywalizacji podczas:
61. LOTU POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ POLSKI IM.FRANCISZKA ŻWIRKI

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2024, w dniach 20-23.06.2024 r. na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim, zostaną przeprowadzone zawody samolotowe w Lataniu Precyzyjnym pod nazwą **61. Lot Południowo-Zachodniej Polski im Franciszka Żwirki**, [dalej zawody].
2. Organizatorem zawodów jest Aeroklub Krakowski, przy współudziale Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Zawody są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Zawody są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym.
5. Na zawodach planowane jest rozegranie 2 konkurencji nawigacyjnych oraz konkurencji lądowań precyzyjnych.
6. Program zawodów przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo zawodów

7. W skład kierownictwa zawodów wchodzi:
 - **Pani Sabina Hawryłko** – jako Kierownik Zawodów. Obowiązkiem jej będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem zawodów, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - **Pan Wojciech Władyka** jako Sędzia Główny Zawodów. Obowiązkiem jego będzie organizacja pracy komisji sędziowskiej, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. **Pan Marian Wieczorek** – będzie pełnił funkcję Przewodniczącego Jury Zawodów.
9. Osoby wymienione w pkt. 7 i pkt. 8 wchodzi w skład Komisji Sportowej Zawodów.
10. Funkcję „Route Plannera” będzie pełnił **Pan Krzysztof Borkowski**. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie tras nawigacyjnych pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
11. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania zawodów

12. Sędzia Główny zawodów powoła obsługę sędziowską w składzie maksymalnie 8-osobowym.
13. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia zawodów, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator zawodów powinien:

- a) zabezpieczyć udostępnienie max. 3 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
 - b) wyznaczyć minimum 5 osób dla wykonywania funkcji pomocnika sędziego na konkurencję lądowań;
 - c) udostępnić pomieszczenia dla pracy komisji sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z pilotami;
 - d) zabezpieczyć tankowania samolotów biorących udział w zawodach paliwem Avgas 100LL.
14. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik zawodów wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie zawodów.

Regulamin zawodów, wyposażenie zawodnicze

15. Zawody będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych - wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym i Regulaminu Lądowań – edycja 2024 GAC FAI.
16. Każdy pilot jest zobowiązany do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

17. Uczestnik zawodów (pilot-dowódca) musi posiadać:
- a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji;
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego;
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie;
 - d) ważne KWT i KTP;
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
18. Zgłoszenia uczestnictwa w zawodach należy przesyłać w terminie do dnia **14.06.2024 r.** Kierownikowi Zawodów oraz Trenerowi KN na adresy e-mail: **biuro@aeroklubkrakowski.pl**, **komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl**, **trenerskn@gmail.com**
19. Zwolnienia z udziału w zawodach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.
20. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym Seniorów [SKN LP] i Samolotowej Kadry Juniorów [SKJ]:
- SENIORZY: Michał Wieczorek, Kamil Wieczorek, Marcin Skalik, Marcin Chrzęszcz, Michał Bartler, Krzysztof Wieczorek, Konrad Partyka, Krzysztof Skrętowicz, Zbigniew Chrzęszcz, Damian Czak, Marcin Wieczorek, Szymon Kut.
- JUNIORZY: Weronika Dobrzyńska, Edward Gąsior, Jakub Tomaszek, Barbara Wieczorek.
20. Noclegi i wyżywienie
- a) Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

Koszty uczestnictwa

21. **Koszty uczestnictwa w zawodach ponoszone przez zawodników:**
- a) opłata startowa - **350 zł/zawodnik**;
 - b) udział w zawodach wg. kosztów zużytego paliwa lotniczego LL100 (<https://www.aeroklubkrakowski.pl/lotnisko/stacja-paliw/>);
 - c) pozostałe koszty udziału (zakwaterowanie, wyżywienie, dojazd, paliwo lotnicze na konkurencje i dojazd/odjazd z zawodów).
21. Piloci SKN w LP mogą korzystać z refundacji kosztów zakwaterowania w ramach przyznanych ryczałtów (200 zł brutto za zawody).
- Uwaga!** Wymagana FV wystawiona na organizatora konsultacji: Aeroklub Krakowski, 30-552 Kraków, ul. Wielicka 42/103, NIP: 682 10 01 920.
22. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na zawody do dnia **14.06.2024 r.** na konto bankowe Aeroklubu Krakowskiego Nr **67 2030 0045 1110 0000 0398 1040** z dopiskiem – „**61 LPZP - imię i nazwisko zawodnika – opłata startowa**”.

Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji Komisji Samolotowej, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
24. Na zawodach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do zawodów, zgodnie z zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie zawodów odpowiada pilot-dowódca.

26. Wszystkie samoloty biorące udział w zawodach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na zawodach. Przewiduje się rozegranie konkurencji nawigacyjnych i lądowań w ogólnym czasie ok. 3 godzin dla 1 pilota.
27. Koszty paliwa na dołot na zawody i odlot powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu.

Postanowienia końcowe

28. Przybycie do miejsca przeprowadzenia zawodów: zawodników, kierownictwa zawodów, Przewodniczącego Jury, obsługi sędziowskiej i pomocników obowiązuje w dniu 20.06.2024 r. do godziny 18.00 czasu lokalnego.
29. Kierownictwo zawodów, personel obsługi sędziowskiej, Jury mogą korzystać z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia, oraz pomocnicy zawodów z wyżywienia.
30. Dzień 23.06.2024 r. jest dniem rozlotów. Nie przewiduje się dnia rezerwowego rozgrywania konkurencji w planie zawodów.

Kierownik Zawodów

Sabina Hawrytko

PROGRAM 61. LOTU POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ POLSKI IM. FRANCISZKA ŻWIRKI**20.06.2024 r.**

do godz. 18.00 Przybycie zawodników, kierownictwa, obsługi sędziowskiej.

do godz. 20.00 Przylot samolotów.

Godzina i dzień otwarcia zawodów, briefing informacyjny dla zawodników, kierownictwa, Jury i obsługi sędziowskiej zostanie podany w dniu 20.06.2024 r. podczas Konsultacji KN na tablicy informacyjnej i poprzez platformę Internetową WhatsApp.

UWAGA! 1. PLAN dnia zawodów może ulegać zmianie.

2. PLAN na pozostałe dni zawodów zostanie podany na tablicy informacyjnej i poprzez platformę WhatsApp.

Wykaz przyznanych samolotów KS AP pilotom Samolotowej SKN LP i KN Juniorów

L.P.	IMIĘ I NAZWISKO	KLUB SPORTOWY	SAMOLOT
1	Michał Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
2	Kamil Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-KWW
3	Marcin Skalik	Aeroklub Częstochowski	SP-KCH
4	Marcin Chrzęszcz	Aeroklub Wrocławski	SP-KWW
5	Michał Bartler	Aeroklub Stalowowolski	SP-KCH
6	Krzysztof Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
7	Konrad Partyka	PANS Chełm	SP-AKO
8	Krzysztof Skrętowicz	Aeroklub Częstochowski	SP-AKP
9	Zbigniew Chrzęszcz	Aeroklub Dolnośląski	SP-KCH
10	Damian Czak	PANS Chełm	SP-AKO
11	Marcin Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-AKP
12	Szymon Kut	Aeroklub Częstochowski	SP-AKO
13	Weronika Dobrzyńska	PANS Chełm	PANS Chełm
14	Edward Gąsior	PANS Chełm	PANS Chełm
15	Jakub Tomaszek	Aeroklub Częstochowski	SP-RBB
16	Barbara Wieczorek	Aeroklub Krakowski	SP-RBB

UWAGA!

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SG AP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. **Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania odbywa się zgodnie z zasadami ustalonymi w Aeroklubie Polskim.**
4. Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w zawodach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN.

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W ZAWODACH SPORTOWYCH

Pilot :
(imię i nazwisko, name and surname)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność -/ 31.12.2024

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w 61. Locie Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki
(nazwa)

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego, club)
- w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania LL),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggера: GlobalSat DG-100 / Renkforce GT-730 / inny:
(zakreśl właściwe, mark correct)

.....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

TAK

NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

TAK

NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Krakowskim.

Podpis wyrażającego zgodę:
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy
(nazwa klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w zawodach w, obejmujących:

- opłatę organizacyjną zawodów w wysokości 350 zł. (*),
- pokrycia kosztów udziału w zawodów zawodnika w wysokości zł. (*),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (*).

.....
(podpis Dyrekcji, bądź upoważ. przedstawiciela Klubu Sportowego)

(*)- skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów