



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Pobiednik Wielki, dnia 01 czerwca 2026 r.

KONSULTACJE TRENINGOWE PILOTÓW KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM

Pismo Organizacyjne

Informacje ogólne

1. Zgodnie z kalendarzem imprez Aeroklubu Polskiego na rok 2026, w dniach 16-18.06.2026 r. na lotnisku Aeroklubu Krakowskiego w Pobiedniku Wielkim, zostaną przeprowadzone Konsultacje Treningowe Pilotów Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym, dalej konsultacje.
2. Organizatorem konsultacji jest Aeroklub Krakowski, przy współdziałaniu Komisji Samolotowej Aeroklubu Polskiego, zgodnie z zawartą umową.
3. Konsultacje są dofinansowane ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki.
4. Konsultacje są traktowane jako cykl przygotowań pilotów Samolotowej Kadry Narodowej do Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym
5. Na konsultacjach planowane jest wykonanie 2 trasy nawigacyjne oraz trening lądowań precyzyjnych.
6. Plan konsultacji przedstawia załącznik nr 1.

Kierownictwo Konsultacji

7. W skład kierownictwa konsultacji wchodzi:
 - **Pani Sabina Hawryłko**- jako Kierownik Konsultacji.
 - **Pani Julita Jandała**- jako Zastępca Kierownika Konsultacji.
Obowiązkiem ich będzie całokształt prac związanych z przygotowaniem, organizacją i przeprowadzeniem konsultacji, zgodnie z opracowanym planem, regulaminem i preliminarzem.
 - **Pan Marek Kachaniak**- jako Trener Kadry Narodowej. Obowiązkiem jego będzie realizacja programu szkolenia i treningu pilotów Samolotowej Kadry Narodowej, organizacja pracy szkoleniowców, podejmowanie decyzji o rodzaju rozgrywanych konkurencji oraz obliczania wyników.
8. Funkcję „Route Plannera” będzie pełnił **Pan Krzysztof Borkowski**. Do jego obowiązków należeć będzie przygotowanie trasy nawigacyjnej pod względem sportowym i zgodnie z regulaminem.
9. Szczegółowy zakres obowiązków i kompetencji osób funkcyjnych opisany jest w aktualnym Regulaminie Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022.

Zabezpieczenie przygotowań i rozgrywania konsultacji

10. Trener KN powoła obsługę sędziowską w składzie maksymalnie 8-osobowym.
11. Dla prawidłowego zabezpieczenia przeprowadzenia konsultacji, zgodnie z regulaminem sportowym, organizator konsultacji powinien:
 - a) zabezpieczyć udostępnienie max. 3 samochodów osobowych wraz z kierowcami (pomocnikami sędziów);
 - b) udostępnić pomieszczenia dla pracy obsługi sędziowskiej i przeprowadzenia odpraw z pilotami;
 - c) zabezpieczyć tankowania samolotów biorących udział w konsultacjach paliwem lotniczym Avgas 100LL.
12. Dla prawidłowego zabezpieczenia ruchu lotniczego Kierownik konsultacji wyznaczy osobę odpowiedzialną za nadzór nad ruchem lotniczym w trakcie konsultacji.

Regulamin konsultacji, wyposażenie zawodnicze

13. Konsultacje będą rozgrywane według aktualnego Regulaminu Zawodów Samolotowych wyd. 11/2022 oraz Regulaminu Zawodów w Lataniu Precyzyjnym i Regulaminu Lądowań – edycja 2024 GAC FAI.
14. Każdy pilot zobowiązany jest do posiadania urządzenia rejestrującego lot nawigacyjny, zgodnego z wymaganiami GAC FAI.

Warunki uczestnictwa, zgłoszenia, zakwaterowanie, wyżywienie

15. Uczestnik konsultacji (pilot-dowódca) musi posiadać:
 - a) ważną licencję pilota samolotowego lub odpowiednio świadectwo kwalifikacji,
 - b) ważne kwalifikacje do wykonywania lotów na danym wariantcie statku powietrznego,
 - c) ważne badania lotniczo-lekarskie,
 - d) aktualne KWT i KTP,
 - e) ważną licencję sportową Aeroklubu Polskiego w sporcie samolotowym.
16. Piloci Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym zobowiązani są potwierdzić do dnia **12.06.2026r.** swój udział w konsultacjach Kierownikowi konsultacji oraz Trenerowi KN na adresy e-mail: **biuro@aeroklubkrakowski.pl**, **komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl**, **mkachaniak@interia.pl**
17. Zwolnienia z udziału w konsultacjach dla pilotów Kadry Narodowej może udzielić Trener KN.
18. Skład osobowy Samolotowej Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym Seniorów [SKN LP]:
SENIORZY: Michał Wieczorek, Michał Bartler, Marcin Skalik, Krzysztof Wieczorek, Kamil Wieczorek, Krzysztof Skrętowicz, Marcin Chrzęszcz, Zbigniew Chrzęszcz, Gąsior Edward, Bolesław Radomski, Jerzy Markiewicz, Wieczorek Marcin
19. Koszty udziału w konsultacjach pilotów KN wymienionych w pkt. 18 (opłata wpisowa, wyżywienie, koszty paliwa, koszty paliwa na dojazd/odjazd oraz zakwaterowanie pilotów), pokrywane są ze środków własnych zawodników lub przez klub sportowy zawodnika.
20. Inni piloci zainteresowani udziałem w konsultacjach powinni zgłosić chęć udziału do Kierownika konsultacji i Trenera KN do dnia **12.06.2026 r.** na adresy e-mail: **biuro@aeroklubkrakowski.pl**, **komisja.samolotowa@aeroklubpolski.pl**, **mkachaniak@interia.pl**
21. Koszty uczestnictwa w konsultacjach wynoszą:
 - opłata startowa w wysokości **150 zł/zawodnik**;
 - opłata za udział w konsultacjach wg. kosztów zużytego paliwa LL100 (<https://www.aeroklubkrakowski.pl/lotnisko/stacja-paliw/>).
21. Opłatę startową należy dokonywać wraz ze zgłoszeniem na konsultacje do dnia **12.06.2026 r.** na konto bankowe Aeroklubu Krakowskiego Nr **67 2030 0045 1110 0000 0398 1040** z dopiskiem – „**Opłata startowa Konsultacje KN - imię i nazwisko pilota**”.
22. Noclegi i wyżywienie
 - a) Organizator nie prowadzi rezerwacji noclegów oraz organizacji wyżywienia dla zawodników.

Sprzęt zawodniczy

23. Przydział samolotów będących w dyspozycji KS AP, przedstawiony jest w załączniku nr 2.
24. Na konsultacjach przewiduje się możliwość wykonywania lotów przez trzech pilotów na jednym samolocie.
25. Za przygotowanie samolotów do konsultacji, zgodnie z ogólnymi zasadami eksploatacji, ich sprawność i dopuszczenie do wykonywania lotów w trakcie konsultacji odpowiada pilot-dowódca.
26. Wszystkie samoloty biorące udział w konsultacjach powinny być wyposażone w sprzęt do polowego kotwiczenia oraz posiadać niezbędną ilość oleju na zabezpieczenie przelotów i konkurencji na konsultacjach. Potrzebny zapas rezerwu samolotu dla 1 pilota ok. 2 godziny bez dojazdu/odjazdu.
27. Koszty paliwa na dojazd na konsultacje i odjazd powrotny do miejsca bazowania pokrywane są przez pilotów korzystających z danego samolotu lub pilotów przebazujących te samoloty.

Postanowienia końcowe

28. Przybycie do miejsca przeprowadzenia konsultacji: kierownictwa, personelu obsługi sędziowskiej, obowiązuje w dniu 16.06.2026 r. następujących godzinach:
 - do godz. 17.00 - kierownictwo konsultacji i obsługa sędziowska;
29. Uczestnicy konsultacji otrzymają informacje podstawowe oraz listę startową do godz. 21.00 w dniu 16.06.2026 r. poprzez platformę Internetową WhatsApp.
30. Kierownictwo konsultacji i personel obsługi sędziowskiej korzystają z bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia, oraz pomocnicy konsultacji z wyżywienia.

Sabina Hawryłko- Kierownik Konsultacji

PROGRAM KONSULTACJI KADRY NARODOWEJ W LATANIU PRECYZYJNYM**16.06.2026 r.**

- do godz. 17.00 Przybycie kierownictwa konsultacji, obsługi sędziowskiej.
- do godz. 20.00 Przylot samolotów.
- do godz. 21.00 Uczestnicy konsultacji otrzymają informacje podstawowe oraz listę startową poprzez platformę Internetową WhatsApp.

- UWAGA!** 1. PLAN dnia konsultacji może ulegać zmianie.
2. PLAN na pozostałe dni konsultacji zostanie podany na tablicy informacyjnej i poprzez platformę WhatsApp.

Wykaz przyznaczonych samolotów KS AP pilotom Samolotowej KN

| L.P. | IMIĘ I NAZWISKO | KLUB SPORTOWY | SAMOLOT |
|------|----------------------|------------------------|---------|
| 1 | Michał Wieczorek | Aeroklub Krakowski | SP-KWW |
| 2 | Michał Bartler | Aeroklub Stalowowski | SP-AKP |
| 3 | Marcin Skalik | Aeroklub Częstochowski | SP-AKP |
| 4 | Krzysztof Wieczorek | Aeroklub Krakowski | SP-AKP |
| 5 | Kamil Wieczorek | Aeroklub Krakowski | SP-KWW |
| 6 | Krzysztof Skrętowicz | Aeroklub Częstochowski | SP-AKO |
| 7 | Marcin Chrząszcz | Aeroklub Wrocławski | SP-KWW |
| 8 | Zbigniew Chrząszcz | Aeroklub Dolnośląski | SP-AKO |
| 9 | Edward Gąsior | PANS Chełm | SP-RBB |
| 10 | Bolesław Radomski | Aeroklub Pomorski | SP-AKO |
| 11 | Jerzy Markiewicz | Aeroklub Krakowski | SP-RBB |
| 12 | Marcin Wieczorek | Aeroklub Krakowski | SP-RBB |

UWAGA!

1. Przydział samolotów może ulec zmianie.
2. Przekazania samolotów do użytkowania przez pilotów KN odbywają się na podstawie decyzji SG AP lub upoważnionej przez niego osoby i musi być udokumentowane protokołem zdawczo-odbiorczym.
3. Przebazowanie samolotu z miejsca bazowania do miejsca odbywania się imprezy oraz powrotnego do miejsca bazowania odbywa się zgodnie z zasadami ustalonymi w Aeroklubie Polskim.
4. **Piloci KN, którzy posiadają przydzielony samolot a nie będą mogli uczestniczyć w konsultacjach, powinni możliwie jak najwcześniej powiadomić o tym Trenera KN i Komisję Samolotową AP.**

ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W KONSULTACJACH KADRY NARODOWEJ

Pilot :
(imię i nazwisko, name and surname)

Nr Licencji Sportowej FAI / ważność - / 31.12.2026

Niniejszym zgłaszam chęć udziału w Konsultacjach Kadry Narodowej w Lataniu Precyzyjnym,

na samolocie typu o znakach rejestracyjnych i deklaruje prędkość kts. jako zawodniczą prędkość powietrzną (TAS).

Oświadczam, że:

- reprezentuję posiadający licencję klubu sportowego
(nazwa klubu sportowego, club)
- w sporcie samolotowym Nr,
- posiadam odpowiednie kwalifikacje wymagane do udziału w/w treningu (ważne KWT, KTP, licencja pilota, badania),
- samolot na którym będę brał udział w treningu będzie prawidłowo przygotowany do niego pod względem technicznym i posiada wymagane ubezpieczenia.

Adres e-mail:

Numer tel.:

Typ loggera: Renkforce GT-730 / GlobalSat DG-100 / inny:
(zakreśl właściwe, mark correct)

.....
(podpis zawodnika – pilota dowódcy)

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”)

Ja

miejsce zamieszkania.....

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak numer telefonu do celów kontaktowych

TAK NIE

wyrażam dobrowolną i nieprzymuszoną zgodę na przetwarzanie moich danych takich jak adres e-mail do celów kontaktowych

TAK NIE

Oświadczam, że zapoznałem się z Polityką Prywatności obowiązującą w Aeroklubie Krakowskim.

Podpis wyrażającego zgodę:
(imię i nazwisko)

Data i miejsce wyrażenia zgody:

.....

.....

DEKLARACJA KLUBU SPORTOWEGO

..... jako Klub Sportowy
(nazwa Klubu sportowego) (nazwisko i imię zawodnika)

deklarujemy chęć pokrycia kosztów udziału naszych zawodników w Konsultacjach Treningowych Kadry Narodowej obejmujących:

- opłatę organizacyjną konsultacji w wysokości 150 zł.(*)(**),
- pokrycia kosztów udziału w konsultacjach zawodnika w wysokości zł. (**),
- pokrycia całkowitych kosztów zużytego paliwa lotniczego (*)(**).

.....
(podpis Dyrekcji, bądź upoważ. przedstawiciela Klubu Sportowego)

(*) - nie dotyczy pilotów KN

(**) - skreślić, jeżeli Klub nie będzie pokrywał kosztów.